

STIHL®

STIHL HT 100, 101, 130, 131

Skötsel­anvisning
Käyttöohje
Betjeningsvejledning
Bruksanvisning



Ⓢ Skötselanvisning
1 - 39

ⓕⓘN Käyttöohje
40 - 78

ⒹⓀ Betjeningsvejledning
79 - 118

Ⓝ Bruksanvisning
119 - 157

Innehållsförteckning

Om denna bruksanvisning	2	Minimera slitage och undvik skador	35
Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik	2	Viktiga komponenter	36
Användning	8	Tekniska data	37
Skärutrustning	10	Reparationsanvisningar	38
Montera svärd och sågkedja	11	Avfallshantering	39
Spänn sågkedjan	12	Försäkran om överensstämmelse	39
Kontrollera sågkedjans spänning	12		
Inställning av gasvajern	12		
4-MIX-motor	13		
Bränsle	13		
Påfyllning av bränsle	14		
Kedjeolja	16		
Fyll på kedjeolja	16		
Kontrollera kedjesmörjningen	18		
Justera teleskopröret	18		
Påtagning av bärselen	19		
Bäranordning	19		
Starta/stanna motorn	21		
Anvisningar för driften	23		
Håll svärdet i gott skick	24		
Rengöring av luftfiltret	24		
Inställning av förgasaren	25		
Gnistskyddsgallret i ljuddämparen	25		
Tändstift	26		
Startanordning	27		
Förvaring av maskinen	27		
Kontroll och byte av kedjedrev	27		
Vårda och slipa sågkedjan	28		
Kontroll och underhåll av fackhandlare	32		
Skötsel och underhåll	33		

Bästa kund!

Tack så mycket för att du valde en kvalitetsprodukt från STIHL.

Denna produkt har tillverkats med moderna tillverkningsmetoder och omfattande åtgärder för kvalitetssäkring. Vi försöker göra allt för att du ska bli nöjd med produkten och kunna arbeta med den utan problem.

Kontakta din återförsäljare eller vår generalagent om du har frågor som gäller din produkt.

Med vänliga hälsningar



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denna skötselansvisning är upphovsrättsskyddad. Alla rättigheter förbehålls, i synnerhet rätten till duplicering, översättning och bearbetning med elektroniska system.

Om denna bruksanvisning

Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna skötselanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



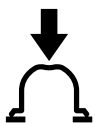
Bränsletank;
bränsleblandning av bensin och motorolja



Tank för kedjeolja;
kedjeolja



Kedjans löpriktning



Använda den manuella
bränslepumpen



Manuell bränslepump

Markering av textavsnitt



VARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.



Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselanvisningen.

Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Vid arbete med stamkvisaren krävs särskilda säkerhetsåtgärder eftersom maskinens kedja arbetar med hög hastighet, skärlänkarna är mycket vassa och maskinens räckvidd stor.



Läs hela bruksanvisningen före första användningstillfället och förvara den säkert för senare bruk. Att inte följa bruksanvisningen kan innebära livsfara.

Följ gällande säkerhetsföreskrifter, t.ex. från Arbetsmiljöverket.

Om du använder maskinen för första gången, ska du låta försäljaren eller en annan sakkunnig person förklara hur maskinen ska hanteras på ett säkert sätt eller gå en kurs.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen – undantag är de som fyllt 16 år och utbildas under uppsikt.

Håll barn, djur och åskådare borta.

När maskinen inte används ska den förvaras så att ingen kan skadas. Se till att ingen obehörig kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olycksfall eller faror som kan drabba andra personer eller deras egendom.

Maskinen får endast lämnas vidare eller lånas ut till personer som känner till modellen och dess användning – lämna alltid med bruksanvisningen.

Användning av bullrande maskiner är förbjuden enligt lag under delar av dygnet i vissa länder och regioner.

Den som arbetar med maskinen måste vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som inte får anstränga sig av hälsoskäl ska rådfråga sin läkare före arbete med maskinen.

Endast användare av pacemaker: Tändsystemet i denna maskin alstrar ett ytterst svagt elektromagnetiskt fält. Det kan inte uteslutas helt att fältet påverkar enstaka typer av pacemakers. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du kontaktar din läkare och tillverkaren av pacemakern.

Arbeta aldrig med maskinen efter intag av alkohol, läkemedel eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Använd maskinen endast för kvistning (klippning eller nedklippning av kvistar). Såga endast i träd och föremål av trä.

Maskinen får inte användas för andra ändamål – **olycksrisk!**

Använd endast sådana svärd, kedjor, kedjedrev eller tillbehör som har godkänts av STIHL för denna maskin eller tekniskt likvärdiga delar. Vid frågor, kontakta en auktoriserad återförsäljare. Använd bara verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns risk för olyckor och skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder originalverktyg, svärd, kedjor, kedjedrev och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarens behov.

Gör inga ändringar på maskinen – dessa kan äventyra säkerheten. STIHL ansvarar inte för några person- eller materialskador som uppkommer vid otillåten användning av tillsatsverktyg.

Använd inte högtryckstvätt för rengöring av maskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada maskinens delar.

Kläder och utrustning

Bär alltid föreskriven klädsel och utrustning.



Kläderna ska vara ändamålsenliga och får inte hindra arbetet. Bär tätt åtsittande kläder, helst overall, inte arbetsrock.

Bär inte klädsel som kan fastna i grenar, buskar eller maskinens rörliga delar. Bär inte heller halsduk, slips eller smycken. Bind upp och skydda långt hår (med sjal, mössa, hjälm etc.).



Använd skyddsstövlar med skärskydd, bra grepp och stålhätta.



! VARNING



För att minska risken för ögonskador, bär tätt åtsittande skyddsglasögon enligt standarden SS-EN 166. Se till att skyddsglasögonen sitter ordentligt.

Använd "personligt" bullerskydd – t.ex. hörselkåpor.

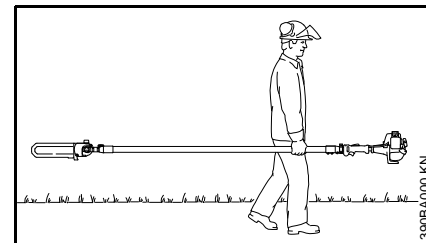
Bär skyddshjälm vid risk för nedfallande föremål.



Använd robusta arbetshandskar av slitstarkt material (t.ex. läder).

STIHL erbjuder ett omfattande utbud av personlig skyddsutrustning.

Transport av maskinen



Stäng alltid av motorn.

Sätt alltid på kedjeskyddet, även inför kortare transporter.

Bär endast maskinen balanserat i riggröret. Rör inte vid varma maskindelar, särskilt inte ljuddämparen – **risk för brännskador!**

I fordon: Säkra maskinen så att den inte välter eller skadas och så att inget bränsle kan läcka ut.

Tankning



Bensin är ytterst lättantändligt. Håll ett säkert avstånd till öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn före tankning.

Tanka inte om motorn fortfarande är varm, eftersom bränsle kan spillas – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket i tanken kan sjunka långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka endast på välventilerade ställen. Om bränsle spillts ut ska maskinen genast rengöras – se till att inte få bränsle på kläderna. Om det skulle hända – byt genast.

Maskinerna kan ha olika tanklock beroende på modell.



Dra åt tanklocket så hårt som möjligt efter tankning.



Sätt i tanklocket med bygel (bajonettfattning) korrekt, vrid det till stopp och stäng bygeln.

På så sätt minskar risken för att tanklocket lossnar genom motorns vibrationer och bränsle läcker ut.

Var uppmärksam på läckor – starta inte motorn om bränsle läcker ut –**livsfara på grund av brännskador!**

Före start

Kontrollera att maskinen är driftsäker – observera motsvarande kapitel i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, särskilt de synliga delarna som t.ex. tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn om läckage eller skador finns – **brandfara!** Låt en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen innan den används.
- Korrekt monterat svärd
- Ordentligt spänd kedja
- Kombireglaget/stoppreglaget ska lätt kunna ställas på **STOP** eller **0**.
- Gasspакsspärren (om sådan finns) och gasspaken ska vara lättrorliga – gasspaken ska automatiskt gå tillbaka till tomgångsläge.
- Kontrollera att tändkabelskon sitter fast. Om den sitter löst kan det bildas gnistor som kan antända bränsleluftblandning som läcker ut – **brandfara!**
- Utför inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningarna.
- För att maskinen ska kunna manövreras säkert är det viktigt att handtagen är rena, torra och fria från olja och smuts.
- Ställ in bärsele efter kroppstorlek. Observera kapitlet "Sätta på bärsele".

Maskinen får endast användas i driftssäkert skick – **olycksrisk!**

Vid nödfall om bärsele används: Öva på att snabbt sätta ned maskinen genom att ta av selen eller haka loss maskinen. För att undvika skador, kasta inte maskinen på marken när du övar.

Starta motorn

Starta minst 3 m från platsen där tankning skett och inte i ett slutet utrymme.

Starta endast på plant underlag, se till att stå stadigt och säkert. Håll maskinen i ett stadigt grepp – kedjan får inte röra vid andra föremål eller vid marken, eftersom den kan rotera med vid starten.

Maskinen får bara hanteras av en person – låt inga andra personer vistas i ett område på 15 m – inte heller vid start – **skaderisk!**

Starta motorn enligt beskrivningen i bruksanvisningen.

Kedjan fortsätter att rotera en liten stund efter att gasspaken släppts – **efterrotation!**

Kontrollera tomgången: Kedjan måste vara stilla vid tomgång – släppt gasspak.

Håll lättantändligt material (t.ex. träspån, bark, torrt gräs och bränsle) borta från det varma avgasflödet och ljuddämparens varma yta – **brandfara!**

Hantering och styrning av maskinen



För att kunna manövrera maskinen säkert ska du alltid hålla den **med båda händerna**. Höger hand på manöverhandtaget, vänster hand på riggröret – även för vänsterhänta. Håll ett ordentligt grepp om manöverhandtaget och riggröret med tummarna.

Dra endast ut teleskopskaftet så långt som arbetshöjden kräver om maskinen utrustats med sådant.

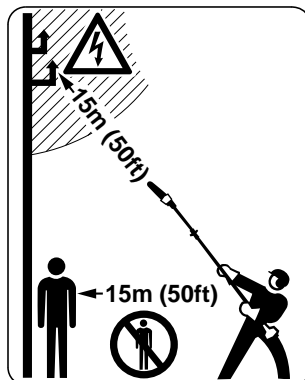
Under arbetets gång

Stå alltid stadigt och säkert.

Vid överhängande fara eller nödsituation, stäng genast av motorn – sätt kombireglaget/stoppreglaget på **STOP** eller **0**.



Denna maskin är inte isolerad. Håll minst ett avstånd på 15 m till strömförande ledningar – **livsfara på grund av elektrisk stöt!**



Inga andra personer får befinna sig inom en radie på 15 m – genom att grenar faller ned och föremål slungas iväg kan det uppstå –**skaderisk!**

Håll även detta avstånd till föremål (fordon, fönsterrutor) – **risk för materialskador!**

Håll ett avstånd på minst 15 m mellan svärdspetsen och strömförande ledningar. Vid högspänning kan strömmen bilda en ljusbåge och gå genom luften en längre sträcka. Vid arbete i närheten av strömförande ledningar måste strömmen vara avstängd.

Stäng av motorn vid byte av kedja – **skaderisk!**

Kontrollera att tomgången är felfri, så att kedjan inte roterar efter att gasspaken har släppts.



Maskinen avger giftiga avgaser när motorn går. Dessa avgaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensen. Arbeta därför aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med maskinen – inte ens med katalysatormaskiner.

Om kedjan ändå roterar med, låt en fackhandlare reparera maskinen. Kontrollera resp. justera regelbundet tomgången.

Låt aldrig maskinen gå utan uppsikt.

Var försiktig vid halka, väta, snö, i sluttningar, på ojämnt underlag etc. – **halkrisk!**

Se upp för hinder som stubbar, rötter osv. – **snullrisk!**

Vid arbeten på hög höjd:

- Använd alltid liftkorg.
- Arbeta aldrig stående på en steg eller i ett träd.
- Arbeta alltid på stadigt underlag.
- Arbeta aldrig med en hand.

Det krävs ökad försiktighet och uppmärksamhet när hörselskydden är på, eftersom det då är svårare att upptäcka fara som signaleras genom ljud (skrik, ljudsignaler o.s.v.).

Ta arbetspauser i god tid för att undvika trötthet och utmattnings – **olycksrisk!**

Arbeta lugnt och genomtänkt – endast vid goda ljus- och siktförhållanden. Utsätt inte andra för fara – se dig omkring under arbetet.

Vid arbete i diken, sänkor eller där det är trångt måste luftcirkulationen vara god – **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synproblem (t.ex. förminskat synfält), hörselrubbingar, yrsel eller bristande koncentrationsförmåga ska man omedelbart avbryta arbetet. Dessa symptom kan bland annat orsakas av höga avgaskoncentrationer – **olycksrisk!**

Kör maskinen med så lite buller och avgaser som möjligt – låt inte motorn gå i onödan och gasa endast vid arbete.

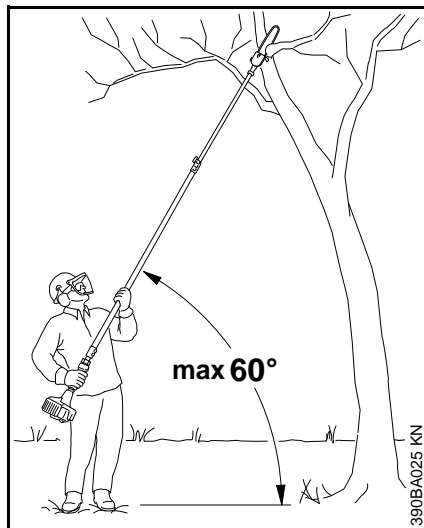
Rök inte när du arbetar med maskinen eller i området närmast runt maskinen – **brandfara!** Ur bränslesystemet kan det strömma ut lättantändliga bensinångor.

Under arbetet bildas damm, (t.ex. trädamm), ånga och rök som kan medföra hälsorisker. Bär andningsskydd vid dammbildning.

Om maskinen har belastats på felaktigt sätt (t.ex. utsatts för våld genom slag eller fall) måste ovillkorligen driftsäkerheten kontrolleras innan den används igen – se även "Före start". Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt samt säkerhetsanordningarnas funktion. Använd aldrig maskiner som inte längre är driftsäkra. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad återförsäljare.

Vid användning av bärsele ska man se till att avgasflödet inte är riktat mot användaren, utan snarare flödar förbi honom eller henne – **brandfara!**

Kvistning

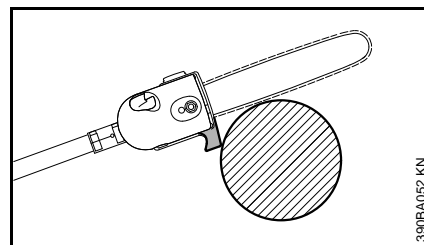


Håll maskinen snett, stå aldrig direkt under den gren som ska sågas.

Överskrid inte den horisontala vinkeln på 60°. Se upp för nedfallande trä.

Håll arbetsområdet fritt från kvistar och grenar som fallit ned.

Säkra en flyktväg och röj undan hinder innan grenar sågas av.



Lägg an svärdet så att kroken på svärdets undersida vilar mot grenen när du sågar skiljeskär. På så vis undviker man att maskinen rör sig ryckigt i början av skiljeskåret.

För in kedjan i skåret med fullt gaspådrag.

Arbeta endast med en korrekt filad och spänd kedja – underställningen får inte vara för stor.

Arbeta inte med startgasinställning. Motorvarvtalet kan inte regleras vid denna inställning.

Genomför skiljeskåret uppifrån och ned, så att inte sågen kläms fast i skåret.

Såga ett avlastningssnitt i tjocka, tunga grenar (se kapitlet "Användning").

Var mycket försiktig när du sågar grenar som är i spänn – **skaderisk!** Såga alltid först ett avlastningssnitt på trycksidan, sedan skiljeskåret på dragsidan – så kläms inte sågen fast i skåret.

lakttag försiktighet vid sågning i splittrat trä – **risk för skador på grund av avslitna träbitar!**

I sluttingar ska man alltid stå ovanför eller bredvid grenen som ska sågas av. Se upp för rullande grenbitar.

I slutet av skäret får maskinen inte längre stöd av skärutrustningen. Användaren måste hålla emot maskinens tyngd – **risk för att tappa kontrollen!**

Kedjan måste alltid rotera när du lossar maskinen ur skäret.

Använd endast maskinen till kvistning, inte till fällning – **olycksrisk!**

Se till att inga främmande föremål kommer i kontakt med kedjan: Stenar, spikar osv. kan slungas iväg och skada kedjan.

När en roterande kedja träffar en sten eller ett annat hårt föremål kan gnistbildning uppstå som, i vissa förhållanden, kan sätta lättantändliga material i brand. Även torra växter och sly är lättantändliga, särskilt vid varmt och torrt väder. Använd inte stamkvistaren nära lättantändliga material när det finns risk för brand. Fråga alltid länsstyrelsen, kommunen eller dylikt om brandfara råder.

Stäng av motorn innan maskinen lämnas.

Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltig längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen. Genomför endast underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd endast högvärdiga reservdelar. Annars finns risk för olyckor och skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar användning originalreservdelar från STIHL. Dessa är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Vid reparation, underhåll och rengöring ska man alltid **stänga av motorn – skaderisk!** – Undantag: Förgasars- och tomgångsinställning.

Motorn får endast sättas i rörelse med startanordningen med avdragen tändkabelsko eller borttaget tändstift när kombireglaget / stoppreglaget står på **STOP** eller **0** – **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern.

Underhåll och förvaring av maskinen får inte ske i närheten av öppen eld – bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria tändstift som har godkänts av STIHL – se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad eller borttagen ljuddämpare – **brandfara!** – **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen – **brännskaderisk!**

Stäng av motorn

- för att kontrollera kedjespänningen
- för att spänna kedjan
- för att byta kedja
- för att åtgärda fel

Följ filningsanvisningen – för säker och korrekt hantering av kedja och svärd ska dessa alltid hållas i felfritt skick. Kedjan ska vara rätt filad, spänd och välsmord.

Byt kedja, svärd och kedjedrev i tid.

Bränsle och kedjeolja ska endast förvaras i föreskrivna och felfria behållare. Undvik direkt hudkontakt med bensin och inandning av bensinångor – **hälsofara!**

Användning

Förberedelser

- bär adekvata skyddskläder, följ säkerhetsföreskrifterna
- Ställ in teleskopröret på önskad längd (endast HT 101, HT 131)
- Start av motorn
- Påtagning av bärselen

Skärordning

För att underlätta för kapade grenar att falla ned ska man börja med att kapa de lägsta grenarna. Tunga grenar (med större diameter) ska sågas av i hanterbara stycken.

VARNING

Stå aldrig under grenen du arbetar på – var uppmärksam på hur grenar kommer att falla ned! – Grenar som ligger på marken kan slå uppåt – **skaderisk!**

Avfallshantering

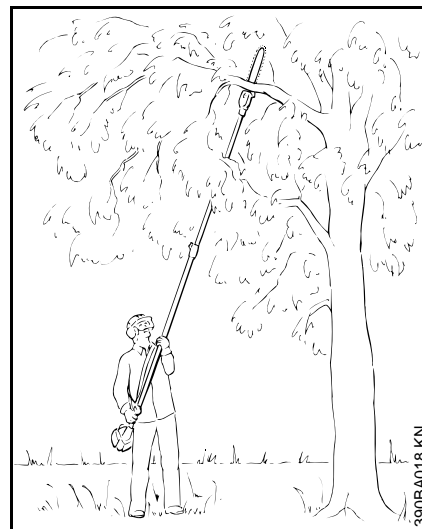
Kasta inte avklippt material bland hushållsavfallet – materialet kan komposteras!

Arbetsteknik

Håll höger hand på manöverhandtaget och vänster hand på riggröret med rakt utsträckt arm och ett bekvämt greppläge.

på HT 100, HT 130

Håll alltid vänster hand i skaftgreppets område.

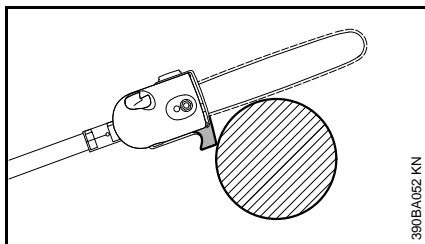


Ansättningsvinkeln ska alltid vara **60° eller mindre!**

En ansättningsvinkel på 60° innebär minsta möjliga belastning för kroppen.

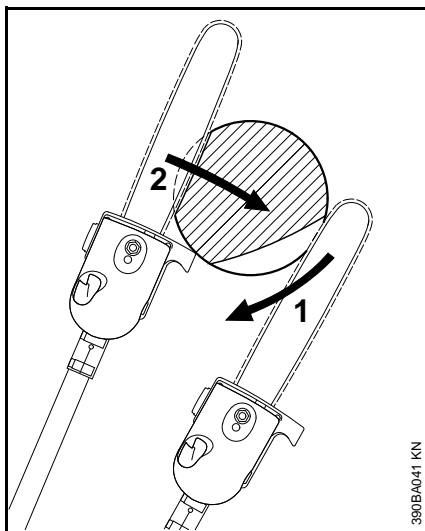
Vid olika användningsområden kan man avvika från denna vinkel.

Skiljeskär



Lägg an svärdet i krokens område mot grenen och genomför skiljeskåret uppifrån och ned – på så sätt förhindrar man att sågen kläms fast i skäret.

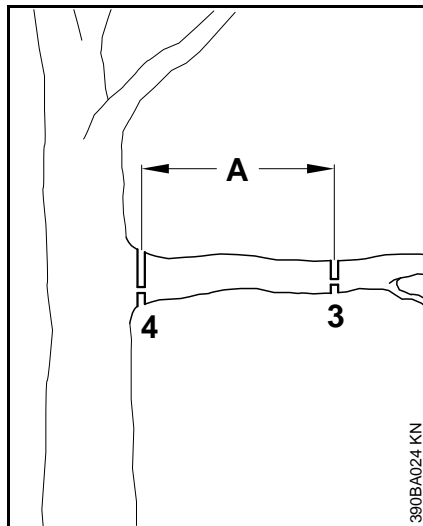
Avlastningsskär



För att förhindra att barken ramlar av på tjockare grenar ska man göra ett

- avlastningsskär (1) på undersidan. Lägg an skärutrustningen och för den nedåt i en båge mot svärdspetsen.
- Lägg vid skiljeskär (2) an svärdet så att kroken på svärdets undersida vilar mot grenen.

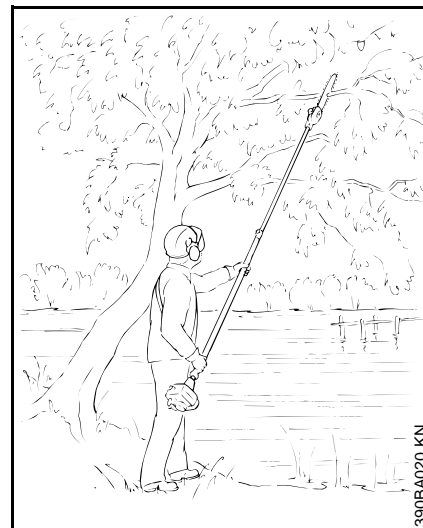
Jämnare skär på tjocka grenar



Vid grenar med diameter över 10 cm ska man först

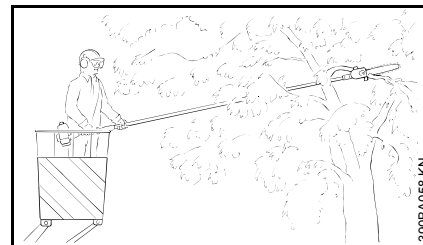
- göra ett förskär (3), med avlastningsskär och skiljeskär med ett avstånd (A) på ca 20 cm framför det planerade skärstället, och sedan ett jämnt snitt (4) med avlastningsskär och skiljeskär på det planerade stället

Skär över hinder



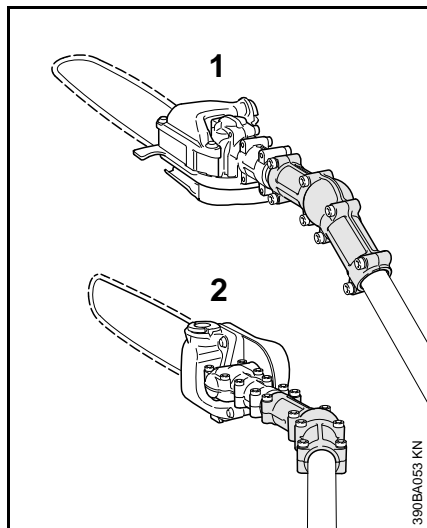
Tack vare maskinens höga räckvidd kan man skära grenar även över hinder som t. ex. vattendrag. Ansättningsvinkeln beror på grenens läge.

Skär från arbetsplattform



Tack vare maskinens stora räckvidd kan man med arbetsplattform kapa grenar direkt från stammen utan att andra grenar skadas. Ansättningsvinkeln beror på grenens läge.

Vinkelväxel 30° (specialtillbehör)



Vinkelväxeln vinklar skärverktyget 30° från riggröret.

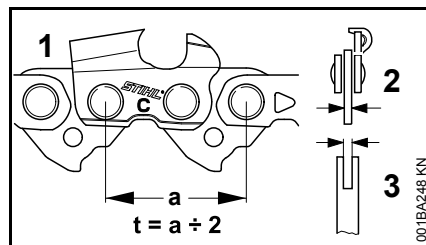
Följande användningsområden för vinkelväxeln på riggröret är tillåtna:

- 1 för vågrät kapning av lodräta grenar och buskar
- 2 för att få bättre uppsikt över skärverktyget

Skärutrustning

Skärutrustningen består av sågkedja, svärd och kedjedrev.

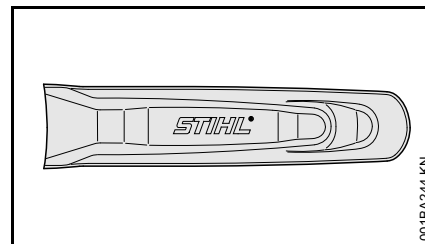
Skärutrustningen som ingår i leveransen är optimalt anpassad till stamkvistaren.



- Delningen (t) för sågkedjan (1), kedjedrevet och topptrissan på Rollomatic-svärdet måste stämma överens.
- Kedjans (1) drivlänkstjocklek (2) måste anpassas till svärdets (3) spårbredd.

Om komponenter som inte stämmer överens kombineras kan detta redan vid kort användning leda till skador på skärutrustningen som inte går att reparera.

Kedjeskydd



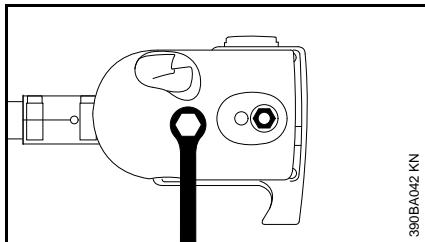
Vid leverans ingår ett kedjeskydd som passar till skärutrustningen.

Om svärd används på en stamkvistare måste alltid även ett passande kedjeskydd som täcker hela svärdet användas.

På kedjeskyddets sida finns information om längden på passande svärd instansad.

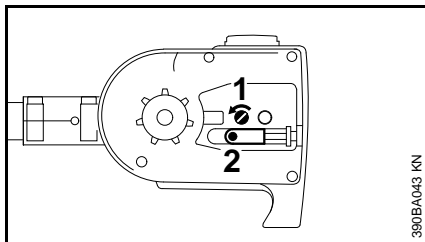
Montera svärd och sågkedja

Ta av kopplingskåpan



390BA042 KN

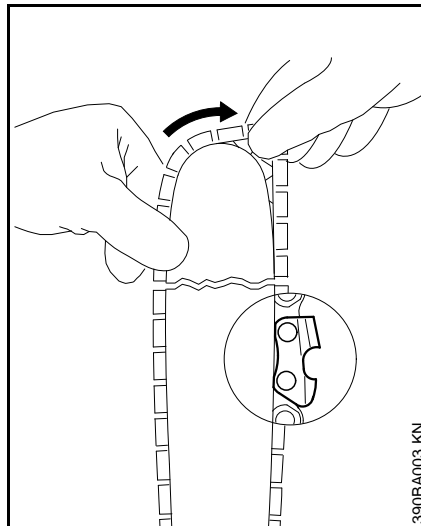
- Skruva av muttern och ta av kåpan



390BA043 KN

- Skruva skruven (1) åt vänster tills spännsleden (2) ligger an åt vänster mot kåpans ursparning och sedan 5 varv tillbaka

Lägga på kedjan

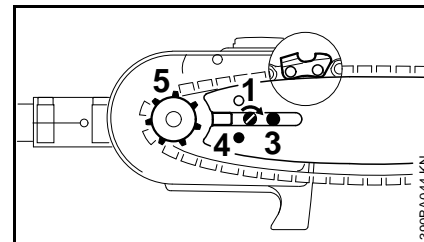


390BA003 KN

! VARNING

Ta på skyddshandskar – skaderisk på grund av vassa skärlänkar.

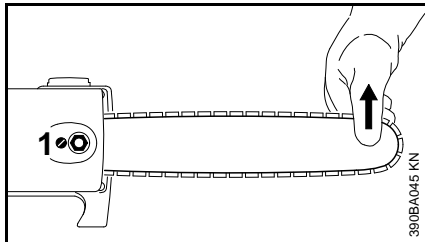
- Lägg på kedjan med början på svärdspetsen



390BA044 KN

- Lägg svärdet över skruven (3) och fästhållet (4) över tappen på spännsleden – lägg samtidigt kedjan över kedjedrevet (5)
- Vrid skruven (1) åt höger tills kedjan hänger ned endast en liten bit och drivlänkarnas klackar lägger sig i svärdspåret
- Sätt tillbaka kåpan – dra åt muttern för hand, men endast lätt
- se vidare under "Spänna kedjan"

Spänn sågkedjan



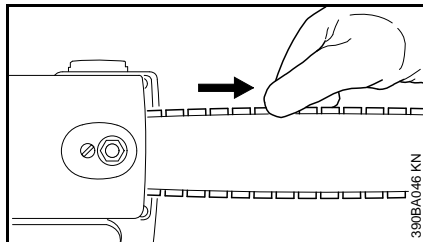
Efterspänning under arbetet:

- Stäng av motorn
- Lossa muttrarna
- Lyft upp svärdet i spetsen
- använd skruvmejsel och vrid skruven (1) åt höger tills sågkedjan ligger an mot svärdets undersida
- Fortsätt lyfta svärdet och dra åt muttrarna
- se vidare: under "Kontrollera kedjans spänning"

En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts en tid!

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet, se "Under arbetet"

Kontrollera sågkedjans spänning



- Stäng av motorn
- Ta på skyddshandskar
- Kedjan ska ligga an mot svärdets undersida – och den ska kunna dras för hand över svärdet

- vid behov, spänn kedjan

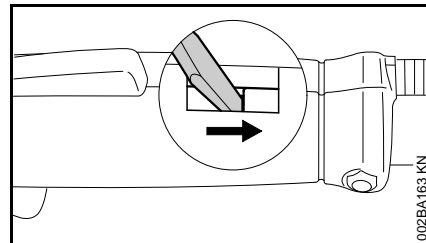
En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts en tid.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet, se "Under arbetet"

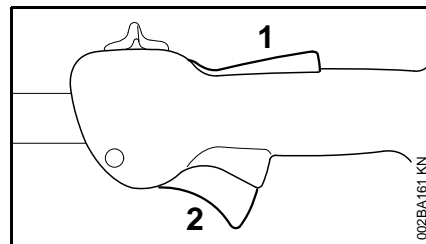
Inställning av gasvajern

Korrekt gasvajerinställning är en förutsättning för att startgas, tomgång och fullgas ska fungera felfritt.

- Ställ bara in gasvajern när maskinen är helt färdigmonterad.



- Tryck spärren på manöverhandtaget till slutet av spåret med ett verktyg



- Tryck in gasspaksspärren (1) och gasspaken (2) helt (fullgasläge) – därigenom ställs gasvajern in korrekt

4-MIX-motor

Motorn **STIHL 4-MIX** är blandningsmord och måste drivas med en **bränsleblandning** av bensen och motorolja.

Den arbetar enligt fyrtaktsprincipen.

Bränsle

Motorn ska köras på en bränsleblandning av bensen och motorolja.



! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och inandning av bränsleångor.

STIHL MotoMix

STIHL rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Detta färdigblandade bränsle är fritt från bensen, blyfritt och utmärker sig genom högt oktantal och ger alltid rätt blandningsförhållanden.

STIHL MotoMix är blandat med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra för att ge motorn maximal livslängd.

MotoMix går inte att få tag på i alla affärer.

Blandning av bränsle



Olämpliga bränsleblandningar eller blandningsförhållanden som avviker från föreskrifterna kan orsaka allvarliga skador på motorn. Bensen eller motorolja av undermålig kvalitet kan skada motor, packningar, ledningar och bränsletank.

Bensin

Använd endast **märkesbensin** med ett oktantal på minst 90 ROZ – blyfri eller blyad.

Maskiner med avgaskatalysator måste köras med blyfri bensen.



Om tanken har fyllts några gånger med blyad bensen kan katalysatorns effekt sjunka märkbart.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan förorsaka driftstörningar i motorer med manuellt inställbara förgasare och får därför inte användas för dessa motorer.

Motorer med M-Tronic levererar full effekt med bensen med en alkoholhalt upp till 25 % (E25).

Motorolja

Använd endast tvåtaktsmotorolja av god kvalitet – helst **STIHL tvåtaktsmotorolja HP, HP Super eller HP Ultra, dessa är optimalt anpassade till STIHL-motorer. HP Ultra ger allra högst effekt och motorlivslängd.**

Motoroljorna finns inte tillgängliga på alla marknader.

Till maskiner med avgaskatalysator får endast **STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50** användas.

Blandningsförhållande

vid STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensen

Exempel

Bensinmängd STIHL tvåtaktsolja 1:50

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Häll först motorolja, sedan bensin i en godkänd bränsledunk och blanda väl.

Förvaring av bränsleblandningen

Förvara endast i behållare godkända för bränsle, på en säker, torr och sval plats och skydda från solljus.

Bränsleblandningen åldras – blanda endast till bränsle för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Under inverkan av ljus, sol eller låga/höga temperaturer kan bränsleblandningen bli oanvändbar snabbare.

STIHL MotoMix kan dock lagras upp till 2 år utan problem.

- Skaka dunken med bränsleblandningen väl före tankning.

VARNING

I dunken kan ett övertryck byggas upp – öppna försiktigt.

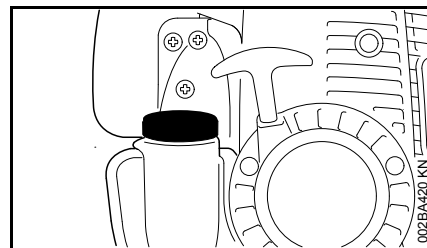
- Bränsletank och bränsledunk skall rengöras noggrant då och då.

Ta hand om gamla bränslerester och den vätska som används vid rengöringen enligt gällande miljöföreskrifter!

Påfyllning av bränsle

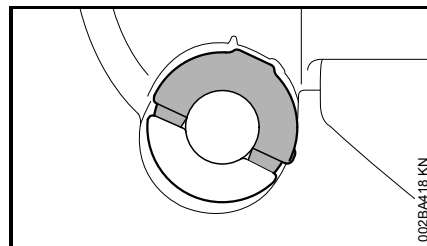


Förberedelse av maskinen

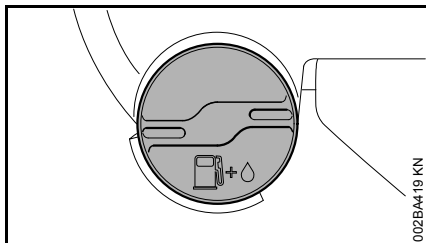


- Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i tanken.
- Placera maskinen så att tanklocket är vänt uppåt.

Maskinerna kan ha olika tanklock beroende på modell.

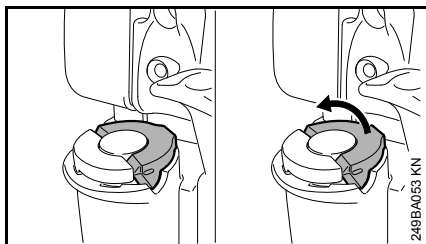


Tanklock med fällbygel (bajonettlås)

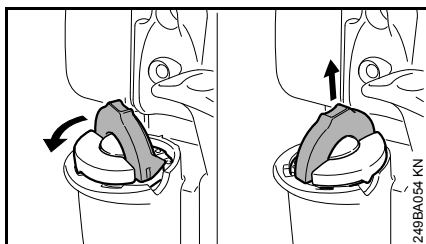


Tanklock med skruvlås

Öppna tanklock med fällbygel



- Fäll upp bygeln tills den står rakt upp.

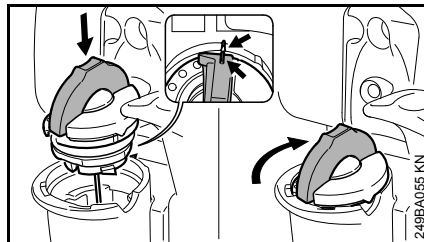


- Vrid locket moturs (ca 1/4 varv).
- Ta av tanklocket.

Fylla på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem (specialtillbehör).

Stänga tanklock med fällbygel



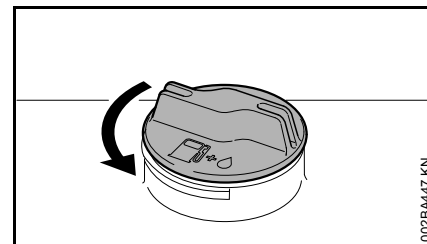
- Sätt på locket med bygeln fälld rakt upp och se till att markeringarna stämmer överens.
- Vrid locket medurs tills det tar stopp (ca 1/4 varv).



- Fäll ned bygeln så att den ligger jäms med resten av locket.

Om bygeln inte ligger jäms med ytan och klacken inte ligger helt i urtaget (se pilen) så är locket inte ordentligt stängt. Upprepa då proceduren som beskrivs ovan.

Öppna tanklocket med skruvlås

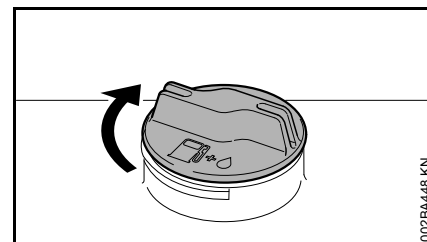


- Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen
- Ta av tanklocket

Fyll på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp. Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem (specialtillbehör).

Stänga tanklocket med skruvlås



- Sätt locket på plats
- Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand

Kedjeolja

Använd endast miljövänliga kvalitetskedjeoljor för automatisk permanentsmörjning av kedjor och svärd – helst den biologiska, snabbt nedbrytbara kedjeoljan STIHL BioPlus.



Biologisk kedjeolja ska ha tillfredsställande åldersbeständighet (som t. ex. STIHL BioPlus). Olja med dålig åldersbeständighet har en tendens att förharsas snabbt. Detta leder till hårda avlagringar som är svåra att ta bort, speciellt på kedjedrivningen och kedjan – och till sist blockeras oljepumpen.

Kedjans och svärdets livslängd påverkas starkt av smörjoljans beskaffenhet – använd därför endast speciell kedjeolja.



Använd aldrig spillolja! Spillolja kan framkalla hudcancer vid långvarig och upprepad hudkontakt och är miljöfarlig!



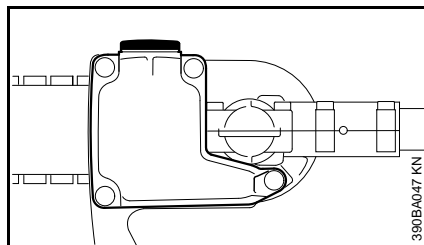
Spillolja har inte de smörjegenskaper som krävs och är olämplig för kedjesmörjning.

Fyll på kedjeolja



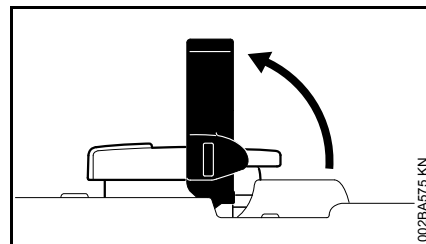
En påfyllning av oljetanken räcker endast för en halv påfyllning av bränsletanken. Kontrollera oljenivån regelbundet under arbetet, låt aldrig oljetanken bli tom!

Förbereda maskinen

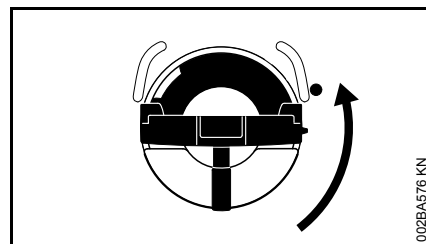


- Rengör tanklocket och området runt det noggrant så att inte smuts faller ned i oljetanken.
- Placera maskinen så att tanklocket pekar uppåt.

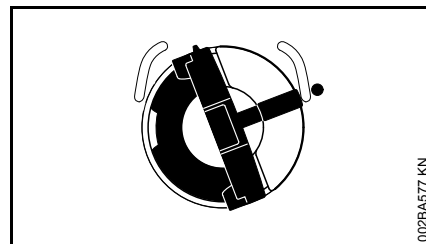
Öppna



- Fäll upp bygeln.



- Vrid tanklocket (ca 1/4 varv).



Markeringarna på tanklocket och oljetanken ska vara placerade mitt emot varandra.



- Ta av tanklocket.

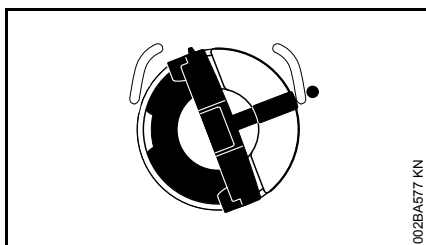
Fylla på kedjeolja

- Fyll på kedjeolja.

Se till att inte spilla kedjeolja och fyll inte tanken ända upp.

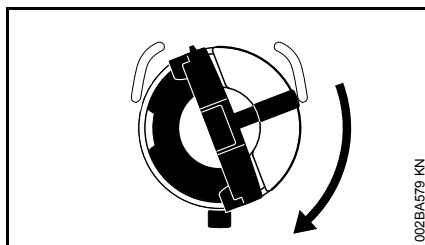
Vi rekommenderar att du använder STIHL påfyllningssystem för kedjeolja (specialtillbehör).

Stänga

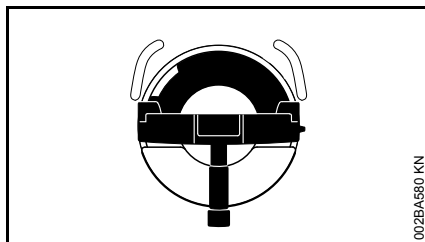


Bygeln står lodrätt:

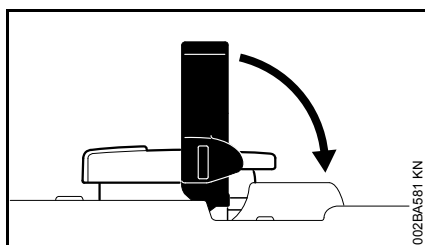
- Sätt på tanklocket – markeringarna på tanklocket och oljetanken ska vara placerade mittemot varandra.
- Tryck tanklocket nedåt till stopp.



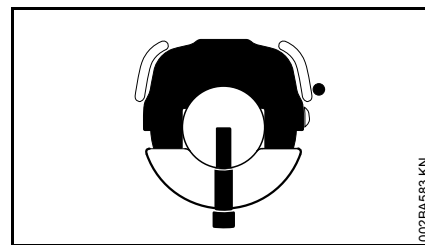
- Håll kvar tanklocket där och vrid det medurs tills det hakar fast.



Markeringarna på tanklocket och oljetanken är då placerade mittemot varandra.



- Fäll ned bygeln.



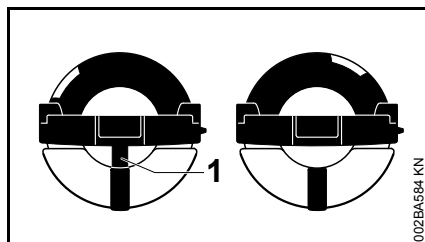
Tanklocket är låst.

Om oljemängden i oljetanken inte minskar kan det vara fel på tillförseln av smörjolja: Kontrollera kedjesmörjningen, rengör oljekanalerna och uppsök ev. en auktoriserad återförsäljare. STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

Om tanklocket på oljetanken inte går att låsa:

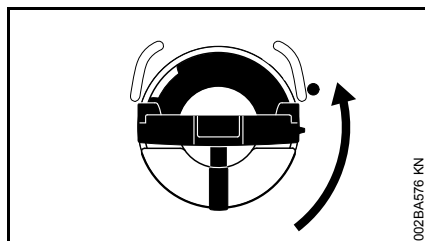
Tanklockets nedre del har vridits i förhållande till den övre delen.

- Ta bort tanklocket från oljetanken och titta på det ovanifrån.



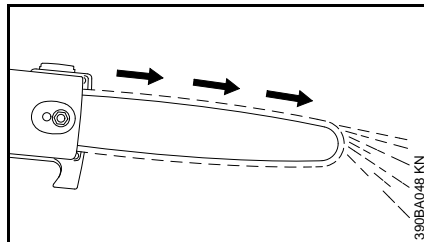
Till vänster: Tanklockets undre del är vriden – den inre markeringen (1) är placerad mitt emot den yttre markeringen.

Till höger: Tanklockets undre del står i rätt läge – den inre markeringen står under bygeln. Den är inte placerad mitt emot den yttre markeringen.



- Sätt tanklocket på plats och vrid det moturs tills det griper tag i påfyllningsrörets säte.
- Fortsätt att vrida tanklocket moturs (cirka 1/4 varv) – nu vrids tanklockets undre del till rätt position.
- Vrid tanklocket medurs och stäng – se avsnittet "Stänga".

Kontrollera kedjesmörjningen



Kedjan ska alltid kasta ut lite olja.



Arbeta aldrig utan kedjesmörjning! Om kedjan löper torr förstörs skärutrustningen snabbt ohjälpligt. Före arbetet ska man alltid kontrollera kedjesmörjningen samt oljenivån i tanken.

Nya kedjor behöver en inkörningstid på 2 till 3 minuter.

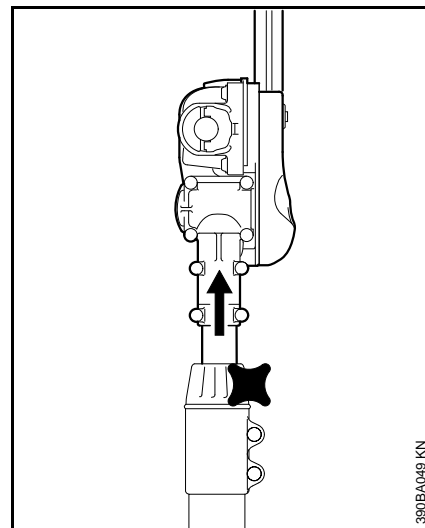
Kontrollera kedjespänningen efter inkörningstiden och rätta till vid behov – se "Kontrollera kedjans spänning".

Justera teleskopröret

endast HT 101, HT 131



Stäng alltid av motorn och montera kedjeskyddet!

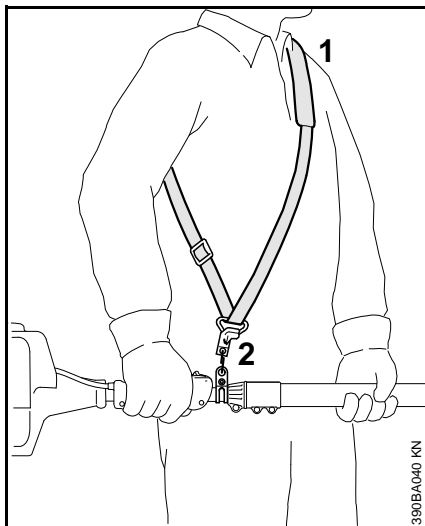


- Lossa skruven
- Ställ in riggröret på önskad längd
- Dra åt skruven

Påtagning av bärselen

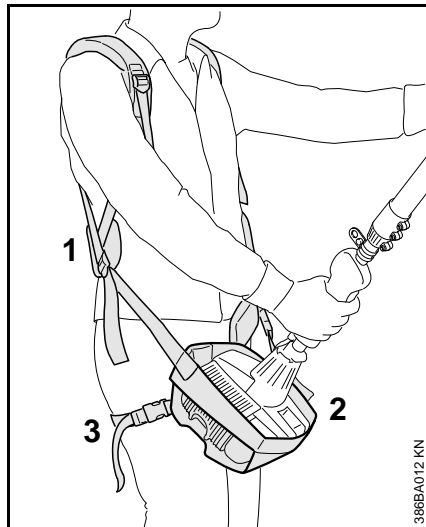
Typ och utförande på bärselen beror på marknaden.

Bärsele för en axel



- Lägg på bärselen för en axel (1)
- Justera remmens längd
- Karbinhaken (2) måste vid hängande maskin vara i höjd med högra höften

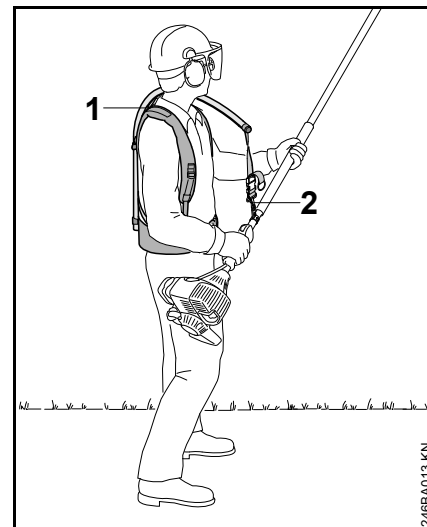
Bärsele för två axlar (endast HT 100, HT 101)



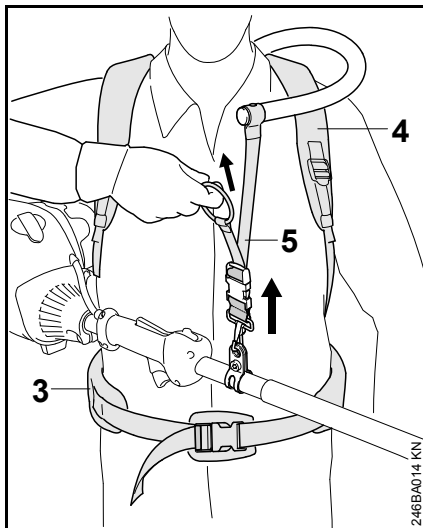
- Lägg på bärselen för två axlar (1) samt korgen (2) – såsom förklaras i medföljande informationsblad
- Justera bärselen och remmen för låren (3)
- Lägg motorenheten i korgen under arbetet

Bäranordning

endast HT 100, HT 130

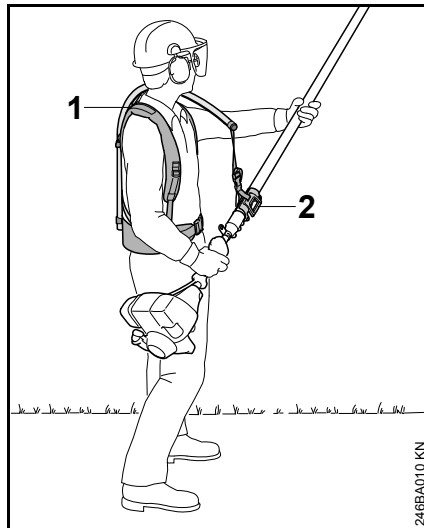


- Justera bäranordningen (1) och ta på dig den – såsom förklaras i medföljande informationsblad
- Haka fast karbinhaken (2) i maskinens bärögla
- Fäst stamkvistaren i bärselen under arbetet

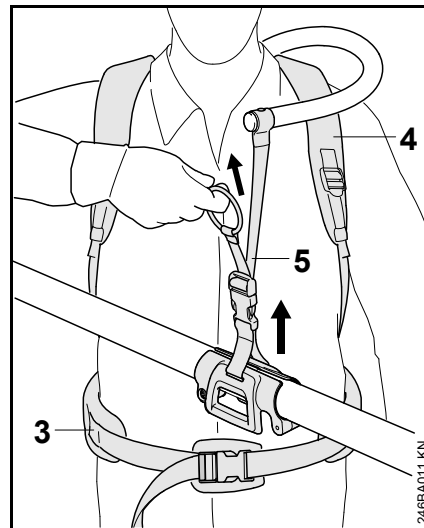


- Justera midjremmen (3), de två axelremmarna (4) och bärselen (5)

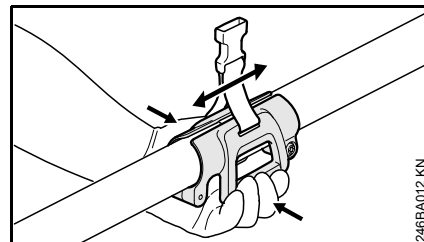
endast HT 101, HT 131



- Justera bäranordningen (1) och ta på dig den – såsom förklaras i medföljande informationsblad
- Fäst styrningen (2) på stamkvistarens riggrör
- Fäst stamkvistaren i bärselen under arbetet



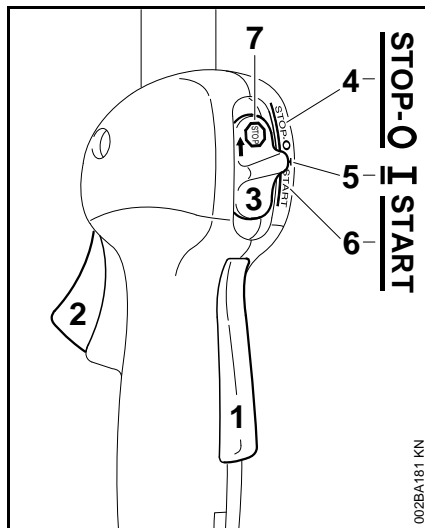
- Justera midjremmen (3), de två axelremmarna (4) och bärselen (5)



- Tryck in handtagen för att flytta styrningen på riggröret

Starta/stanna motorn

Manöverreglage





- 1 Gasspaksspärr
- 2 Gasspak
- 3 Kombireglage

Kombireglagets lägen

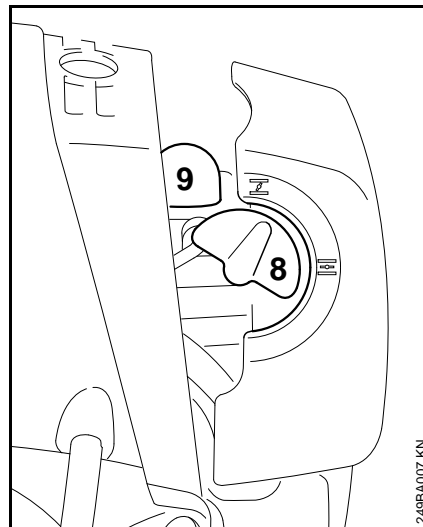
- 4 **STOP-0** – motor av – tändningen är frånslagen
- 5 **I** – drift - motorn går eller kan startas
- 6 **START** – startläge – tändningen är påslagen – motorn kan startas

Symbol på kombireglaget



- 7  – stopptecken och pil - för att stänga av motorn, skjut kombireglaget i pilriktningen mot stopptecknet () **STOP-0**.

Starta

- Tryck i tur och ordning på gasspaksspärr och gasspaken.
- Håll båda spakarna intryckta.
- Sätt kombireglaget på **START** och håll kvar det.
- Släpp i tur och ordning gasspaken, kombireglaget och gasspaksspärr = **startläget**



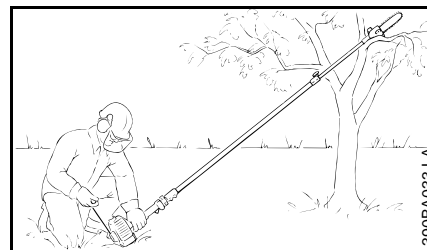
- Ställ in chokereglaget (8)

-  Vid kall motor,
-  vid varm motor – även när motorn redan varit i gång men fortfarande är kall.

- Tryck minst 5 gånger på bränslehandpumpens blåsa (9) – även om den är fylld med bränsle.

Starta

- Ta av kedjesyddet – kedjan får varken röra vid marken eller några föremål.



- Ställ maskinen stadigt på marken: Stödet på motorn och krokarna på marken – sätt krokarna på ett högre underlag vid behov (t.ex. grenklyka, upphöjning i golvet eller dylikt).

VARNING

Inga andra personer får vistas inom stamkivistarens arbetsområde!

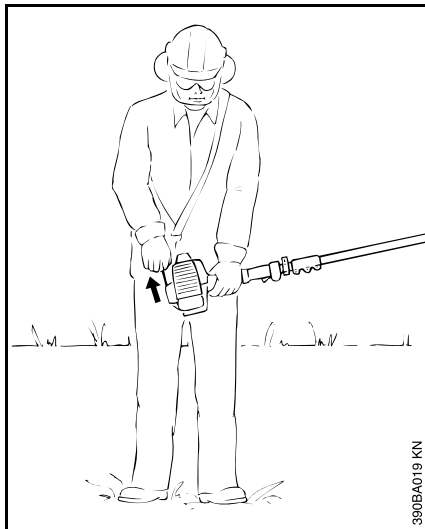
- Stå stadigt.
- Håll maskinen med vänster hand på flätkåpan **stadigt** mot marken – med tummen under flätkåpan.

OBS!

Sätt inte foten eller knäet på riggröret! Riggröret kan böjas och skadas permanent.

Alternativ möjlighet:

- Ta av kedjeskyddet – häng på riggröret med krokarna på en grenklyka.



- Håll maskinen med vänster hand på flätkåpan **stadigt** – tummarna ska vara under flätkåpan.
- Ta tag i starthandtaget med höger hand.
- Dra med höger hand långsamt ut starthandtaget till första märkbara stopp och dra sedan till snabbt och hårt.



Dra inte ut startlinan till stopp – **risk för att den går av!**

- Släpp inte starthandtaget, utan styr startlinan tillbaka lodrätt så att den kan lindas upp ordentligt.
- Fortsätt att starta tills motorn går – senast efter det **femte startförsöket**. Vrid chokereglaget till
- Fortsätt dra.

Så snart motorn går

- Tryck kort på gasspaken så att kombireglaget går till driftläge I – motorn går på tomgång.



VARNING

Vid rätt inställd förgasare får inte kedjan rotera med på tomgång!

Maskinen är klar att använda.

Stänga av motorn

- Skjut kombireglaget i pilriktningen mot stopptecknet till **STOP-0**.

Vid mycket låg temperatur

När motorn har startat

- Tryck kort på gasspaken = **startläget** kopplas från – kombireglaget hoppar till driftläget I – motorn går på tomgång.
- Gasa lite.
- Varmkör motorn en kort stund.

Om motorn inte startar

Chokereglage

Om choken inte ställdes på i rätt tid efter att motorn startades så har motorn fått för mycket bränsle.

- Vrid chokereglaget till
- Ställ kombireglage, spärrhake och gasspak i **startläget**.
- Starta motorn genom att dra kraftigt i startlinan – det kan behövas 10 till 20 försök.

Om motorn ändå inte startar

- Sätt kombireglaget på **STOP-0**.
- Montera ur tändstiftet – se "Tändstift".
- Torka tändstiftet.
- Dra flera gånger i startanordningen – för ventilation av förbränningsrummet.
- Montera tändstiftet igen – se "Tändstift".
- Sätt kombireglaget på **START**.
- Ställ chokereglaget på – även vid kall motor!
- Starta motorn på nytt.

Gasvajerinställning

- Kontrollera gasvajerns inställning – se "ställa in gasvajer".

Tanken har körts helt tom

- Tryck minst 5 gånger på den manuella bränslepumpen efter tankning – även om den är fylld med bränsle.
- Ställ in choken efter motorns temperatur.
- Starta om motorn.

Anvisningar för driften

Under den första driftstiden

Kör inte den fabriksnya maskinen obelastad med höga varvtal fram tills den tredje tankningen. Då uppstår inga ytterligare belastningar under inkörningsfasen. Under inkörningsfasen måste de rörliga delarna vara samspelade – ett högre friktionsmotstånd bevaras i motorn. Motorn uppnår sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

Under arbetets gång



För att uppnå en förmodad högre effekt, ställ inte in förgasaren magrare – motorn kan annars skadas – se "Inställning av förgasare".

Kontrollera kedjespänningen oftare.

En ny kedja måste spännas oftare än en kedja som har använts ett tag.

Vid kall maskin

Kedjan ska ligga an mot svärdets undersida men man ska kunna dra den för hand över svärdet. Efterspänn kedjan vid behov – se "Spänna kedja".

Vid drifttemperatur

Kedjan töjer sig och hänger ned. Drivlänkarna på svärdets undersida får inte komma ur spåret – kedjan kan annars hoppa ur. Efterspänn kedjan – se "Spänna kedja".



Vid avkylning drar kedjan ihop sig. En kedja som inte släpps kan skada växelaxel och lager.

Efter längre tids drift med full belastning

Låt motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylluften för att komponenterna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

Efter arbetet

- Lossa sågkedjan om den spänts under arbetet vid drifttemperatur.



Kedjespänningen ska ovillkorligen släppas efter arbetet! Vid avkylning drar kedjan ihop sig. En kedja som inte släpps kan skada växelaxel och lager.

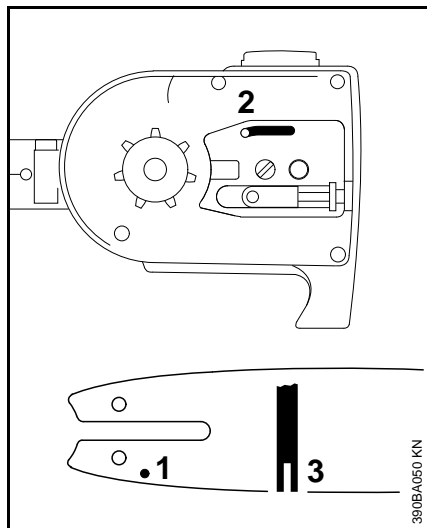
Vid kortvariga stillestånd

Sätt på kedjeskyddet och låt motorn svalna. Förvara maskinen med fylld bränsletank på ett torrt ställe, inte i närheten av gnistkällor, fram till nästa användningstillfälle.

Vid längre stillestånd

se "Förvaring av maskinen".

Håll svärdet i gott skick



- Vänd svärdet efter varje filning och efter varje kedjebyte för att undvika ensidigt slitage, särskilt på styrningen på undersidan.
- Rengör regelbundet oljetilloppshålet (1), oljeutströmningskanalen (2) och svärdspåret (3).
- Mät spårdjupet med mätstaven på filmallen (specialtillbehör) i det område där spåret slits som värst.

Kedjetyp	Kedjedelning	Minsta tillåtna spårdjup
Picco	3/8" P	5,0 mm

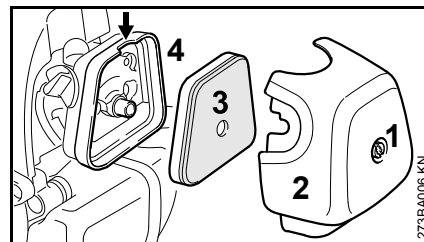
Om spåret inte är minst så djupt:

- Byt svärd.

Drivlänkarna glider annars på spårets botten – tandbotten och sidolänkarna ligger inte an mot svärdsspåret.

Rengöring av luftfiltret

Om motoreffekten sjunker märkbart



- Sätt choken på \bar{I} .
- Skruva ur skruven (1) och ta av filterkåpan (2)
- Rengör området kring filtret från grov smuts
- Fatta tag i filtret (3) i fördjupningen (pil) på filterhuset (4) och ta ut det
- Byt filtret – kan även provisoriskt knackas eller blåsas ur – får inte sköljas
- Byt ut skadade delar

Sätt i filtret

- Sätt in filtret i filterhuset och sätt på filterlocket
- Skruva i skruven och dra åt

Inställning av förgasaren

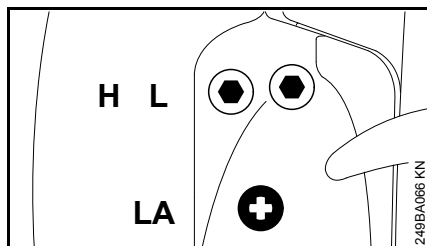
Förgasaren levereras med standardinställning.

Denna förgasarinställning gör att motorn får den bästa bränsle-/luftblandningen under alla driftförhållanden.

På denna förgasare kan justeringar med högrvarsskruven endast göras inom snäva gränser.

Inställning av tomgången

Motorn stannar på tomgång



- Varmkör motorn i ca 3 minuter.
- Vrid tomgångsskruven (LA) långsamt medurs tills motorn går jämnt – kedjan får inte rotera med.

Kedjan roterar med vid tomgång

- Vrid tomgångsskruven (LA) moturs tills kedjan står stilla och sedan ytterligare 1/2 till 3/4 varv i samma riktning.

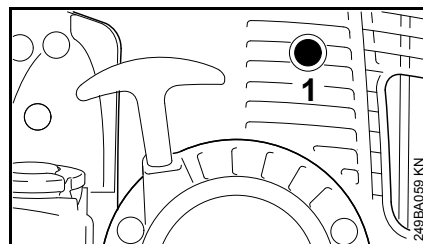
VARNING

Om kedjan inte stannar vid tomgång efter inställningen ska man låta en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen.

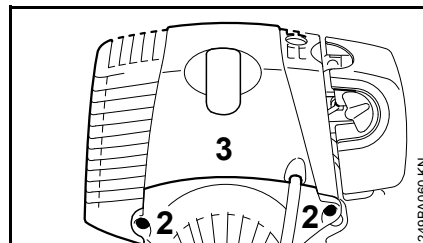
Gnistskyddsgallret i ljuddämparen

I vissa länder är ljuddämparna utrustade med ett gnistskyddsgaller.

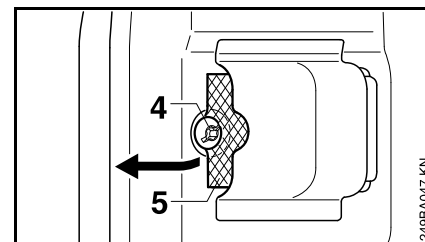
- Om motorns effekt sjunker, kontrollera gnistskyddsgallret i ljuddämparen
- Låt ljuddämparen svalna
- Ställ kombireglaget på **STOP -0**



- Skruva ur skruven (1).



- Skruva ur skruvarna (2) och ta av kåpan (3).



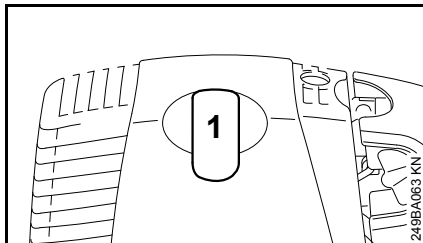
- Skruva ur skruven (4).
- Lyft gnistskyddsgallret (5) och dra ut det.
- rengör gnistskyddsgallret om det är smutsigt, byt vid skador eller kraftig sotbeläggning.
- Sätt in gnistskyddsgallret igen.
- Skruva i skruven och dra åt.
- Montera kåpan.

Tändstift

- Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

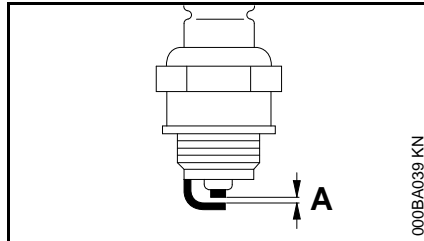
Ta ut tändstiftet.

- Ställ kombireglaget på **STOP-0**.



- Dra av tändkabelskon (1).
- Skruva ur tändstiftet.

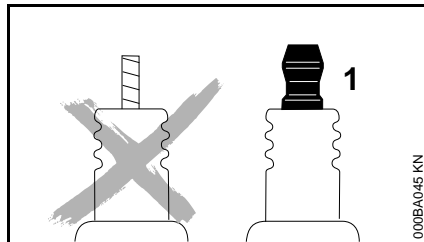
Kontrollera tändstiftet



- Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- Kontrollera elektrodavståndet (A) och justera vid behov, värde för avstånd – se "Tekniska data"
- Åtgärda orsaken till det smutsiga tändstiftet

Möjliga orsaker:

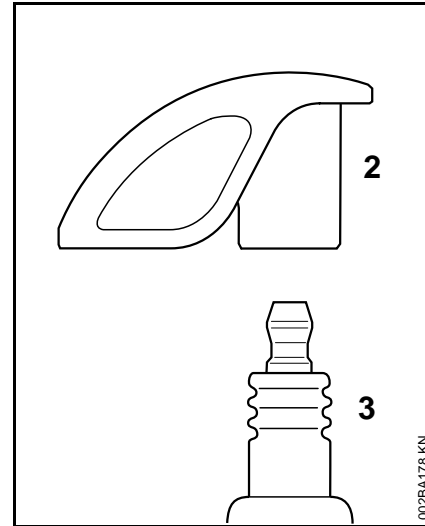
- För mycket motorolja i bränslet
- Smutsigt luftfilter
- Ogynnsamma driftförhållanden



! VARNING

Vid tändstift med separat anslutningsmutter (1); skruva alltid på anslutningsmuttern på gängan och dra åt **ordentligt** – genom gnistbildning risk för **brandfara!**

Montering av tändstift



- Skruva i tändstiftet (3) och tryck fast tändkabelskon (2) hårt på tändstiftet (3)

Startanordning

Beakta följande information för att öka startanordningens livslängd:

- Dra bara ut startlinan i angiven riktning
- Låt inte startlinan glida över linföringens kant
- Dra inte ut linan längre än vad som står i anvisningarna
- För tillbaka starthandtaget i motsatt riktning och låt det inte glida tillbaka av sig självt – se "Starta/stanna motorn"

Om startlinan är skadad ska den bytas ut direkt av en auktoriserad återförsäljare. STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Förvaring av maskinen

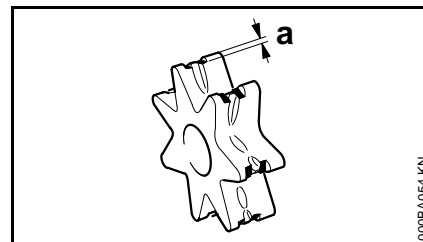
Vid driftuppehåll på ca 3 månader

- Töm bränsletanken på ett ställe med god ventilation och rengör den.
- Ta hand om bränsle enligt allmänna föreskrifter och miljöföreskrifter.
- Kör förgasaren tom, annars kan membranerna klibba fast i förgasaren.
- Ta bort sågkedja och svärd, rengör och olja in med skyddsolja.
- Rengör maskinen väl, speciellt cylinderflänsar och luftfilter
- Vid användning av biologisk kedjeolja (t. ex. STIHL BioPlus) töm oljetanken helt.
- Förvara maskinen på ett torrt och säkert ställe. Se till att den inte användas av obehöriga (t. ex. barn).

Kontroll och byte av kedjedrev

- Ta bort kopplingskäpa, kedja och svärd

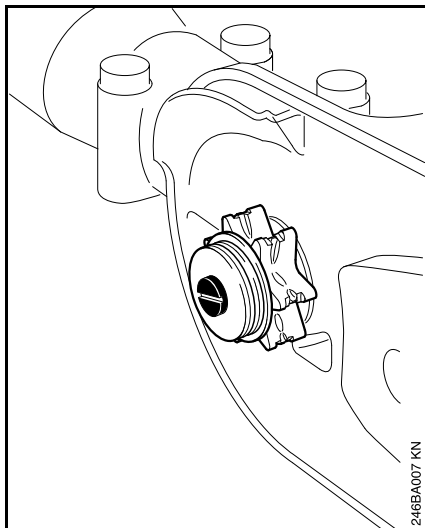
Byt kedjedrev



- efter förbrukning av två kedjor eller tidigare
- när förslitningsspåren (a) är djupare än 0,5 mm – annars påverkas kedjans livslängd – använd kontrollmallen (tillbehör)

Man kan skona kedjedrevet genom att använda två kedjor växelvis.

Vi rekommenderar att du använder kedjedrev som tillverkats av STIHL.



Kedjedrevet drivs genom en slirkoppling. Byte av kedjedrev ska utföras av en auktoriserad återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer.

Vårda och slipa sågkedjan

Smidig sågning med rätt filad kedja

En korrekt filad kedja arbetar sig lätt in i träet redan vid ett lätt tryck.

Arbeta inte med en slö eller skadad kedja - detta leder till stor fysisk ansträngning, höga vibrationer, otillfredsställande sågresultat och högt slitage.

- Rengör kedjan
- Kontrollera om kedjan har sprickor eller skadade nitar
- Byt ut skadade eller utslitna kedjedelar och anpassa dessa delar till de övriga beträffande form och förslitning

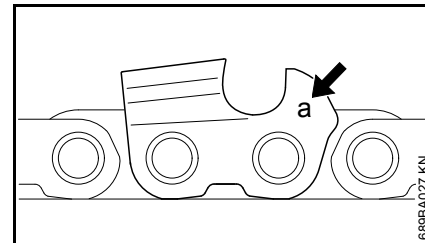
Kedjor i hårdmetall (Duro) är speciellt slitstarka. För optimalt filningsresultat rekommenderar STIHL en STIHL-återförsäljare.

! VARNING

Vinklarna och måtten som anges nedan måste ovillkorligen följas. En felaktigt filad kedja - i synnerhet med för låg underställningsklack - kan medföra ökad kasttendens på stamkvistaren - **skaderisk!**

Kedjan kan inte blockeras på svärdet. Vi rekommenderar därför att man tar loss kedjan vid filning och använder en stationär slipmaskin (FG 2, HOS, USG) för filningen.

Kedjedelning



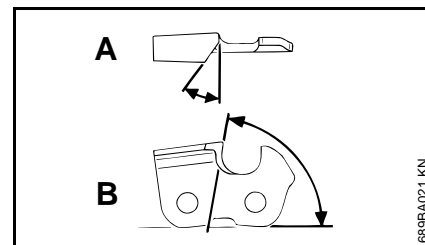
Märkningen (a) på kedjedelningen står tryckt vid underställningsklacken på varje skärlänk.

Märkning (a)	Kedjedelning	
	Tum	mm
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32

Lämplig fildiameter beror på kedjedelningen - se tabell "Verktyg för slipning".

Skärlänkens vinkel ska bibehållas vid filningen.

Filnings- och stötvinkel



A Filningsvinkel

STIHL-sågkedjor filas med 30° filningsvinkel. Undantag är klyvkedjor med 10° filningsvinkel. Klyvkedjorna har beteckningen X.

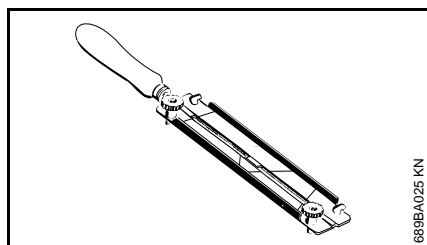
B Stötvinkel

När föreskriven filhållare och fildiameter används uppnås automatiskt korrekt stötvinkel.

Tandform	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = halvmejseltand, t.ex. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = fullmejseltand, t.ex. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Längdsnittskedja, t.ex. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklarna ska vara samma för alla kedjans tänder. Vid olika vinklar: Rå, ojämn rotation på sågkedjan, större slitage - till brott på sågkedjan.

Filhållare

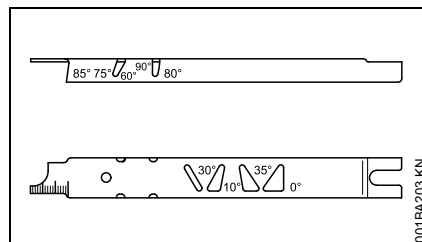


- Använd filhållare

När man slipar kedjor för hand måste man använda en filhållare (specialtillbehör, se tabellen "Verktyg för slipning"). Filhållaren har markeringar för filningsvinkeln.

Använd endast speciella sågkedjefilar! Andra filar har olämplig form och huggning.

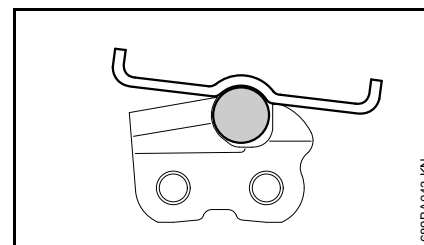
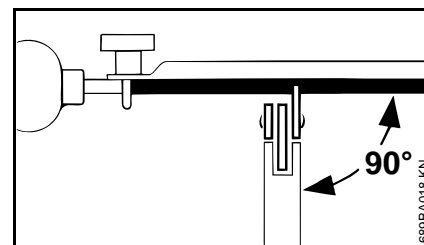
För kontroll av vinkeln



Använd STIHLs filmall (specialtillbehör, se tabellen "Verktyg för slipning") - ett universalverktyg för kontroll av filnings- och stötvinkel, underställningsavstånd, tandlängd och spår djup samt för rengöring av spår och oljetiloppshål.

Fila rätt

- Välj filverktyg utifrån kedjedelningen
- Vid användning av maskinerna FG 2, HOS och USG: Ta loss kedjan och fila enligt instruktionerna i maskinens skötselmanual
- Spänn vid behov fast svärdet
- Slipa ofta, ta bort lite åt gången - för enkel slipning räcker det oftast med två, tre filtag



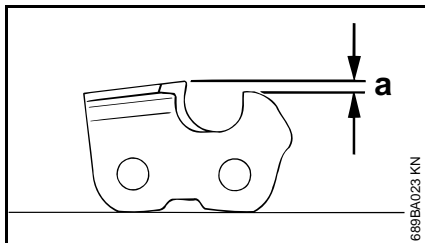
- Fila: **Vågrätt** (i rät vinkel mot svärdets sidoyta enligt den angivna vinkeln - efter markeringarna på filhållaren - lägg filhållaren på skovelplanet och på underställningsklacken
- Fila endast inifrån och utåt
- Filen tar endast i framåtrörelsen - lyft vid återrörelsen
- Fila inte sido- och drivlänkar
- Vrid filen något med jämna mellanrum för att undvika slitage på ett ställe
- Ta bort filgrader med en bit hårt trä
- Kontrollera vinkeln med filmallen

Alla skärlänkar måste vara lika långa.

Vid olika tandlängder blir även tandhöjden olik, vilket medför en ojämn kedjerotation och kedjebrott.

- Fila tillbaka alla skärlänkar till den kortaste skärlänkens längd - låt helst återförsäljaren göra detta med en elslipmaskin.

Underställningsavstånd



Underställningsklacken bestämmer inträngningsdjupet i träet och därmed spåntjockleken.

- a** Böravstånd mellan underställningsklack och egg.

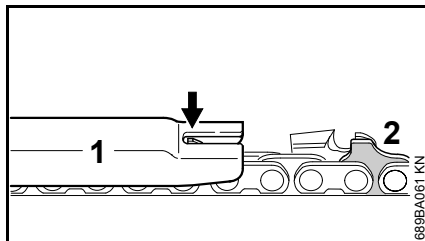
Vid sågning i mjukt trä som inte är fruset kan avståndet ökas med upp till 0,2 mm (0.008").

Kedjedelning	Underställningsklack	Avstånd (a)
Tum	(mm)	mm (Tum)
1/4 P	(6,35)	0,45 (0,018)
1/4	(6,35)	0,65 (0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65 (0,026)
0,325	(8,25)	0,65 (0,026)
3/8	(9,32)	0,65 (0,026)

Filning av underställningsklacken

Underställningsavståndet minskar då man slipar skärlänken.

- Kontrollera underställningsavståndet efter varje filning

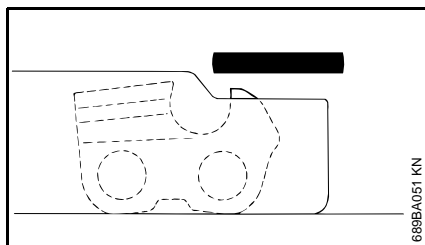


- Lägg en filmall (1) som passar för kedjedelningen på kedjan och tryck den mot skärlänken som ska kontrolleras - om underställningsklacken sticker ut ovanför filmallen måste underställningsklacken filas ned

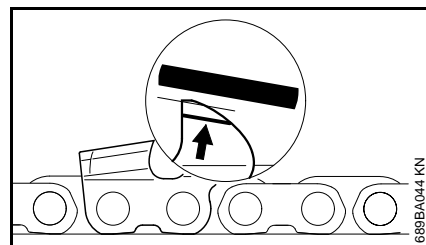
Sågkedjor med drivlänk med pucklar (2) – den övre delen av drivlänken med puckel (2) (med servicemarkering) bearbetas samtidigt som skärlänkens underställningsklack.



! VARNING
De övriga delarna på drivlänken med puckel får inte filas, eftersom maskinens kasttendens då kan öka.



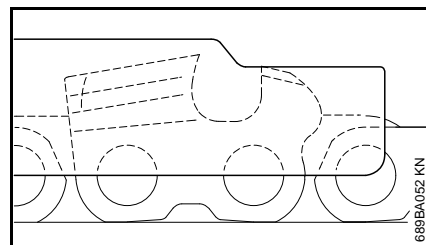
- Fila ned underställningsklacken till filmallens nivå



- Fila samtidigt underställningsklackens ovansida snett parallellt med servicemarkeringen (se pil) – se till att den högsta punkten på underställningsklacken inte hamnar längre bak



! VARNING
För låga underställningsklackar ökar maskinens kasttendens.



- Lägg filmallen på kedjan – den högsta punkten på underställningsklacken måste ligga i nivå med filmallen
- Rengör kedjan noga efter filning, ta bort filspån och slipdamm – smörj kedjan rikligt
- Vid längre användningsuppehåll ska kedjan rengöras och förvaras insmord

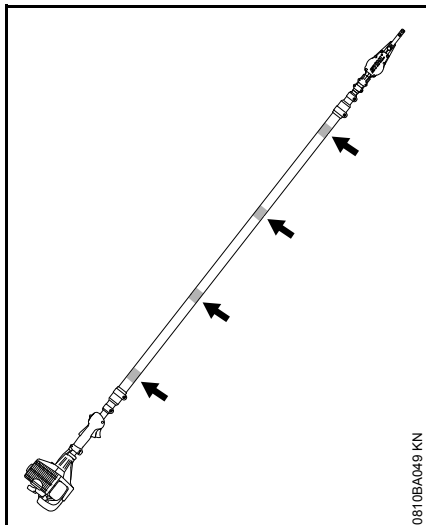
Verktyg för slipning (specialtillbehör)

Kedjedelning	Rundfil Ø	Rundfil	Filhållare	Filmall	Flatfil	Filningsatts ¹⁾
Tum (mm)	mm (Tum)	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer	Artikelnummer
1/4 P (6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4 (6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P (9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325 (8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8 (9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

1) Består av filhållare med rundfil, flatfil och filmall

Kontroll och underhåll av fackhandlare

Lager i teleskopröret (beroende på utrustning)



Lagret (pilar) i teleskopröret utsätts för naturligt slitage.

Vid en kännbar höjning av vibrationerna eller maskinens driftsljud:

- Låt en återförsäljare kontrollera lagret i röret och byta ut det vid behov – vi rekommenderar STIHL återförsäljare

Skötsel och underhåll

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Komplett maskin	Okulärbesiktning (skick, täthet)	X		X						
	Rengöring		X							
Manöverhandtag	Funktionskontroll	X		X						
Luftfilter	Rengöring							X		X
	Byte								X	
Bränslehandpump (om sådan finns)	Kontroll	X								
	Reparera hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Bränslelod i bränsletanken	Kontroll hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾							X		
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾					X			X	X
Bränsletank	Rengöring							X		X
Förgasare	Kontrollera tomgången - kedjan får inte rotera med	X		X						
	Inställning av tomgången									X
Tändstift	Justera elektrodavstånd							X		
	Byte var 100:e driftstimme									
Kylluftsspringa	Okulärbesiktning		X							
	Rengöring									X
Ventilspel ¹⁾	Kontrollera, ställ in vid behov, utförs av auktoriserad återförsäljare en gång efter 139 driftstimmar									X
Förbränningsrum ¹⁾	Sota av efter 139 driftstimmar, i fortsättningen efter 150 driftstimmar									X
Gnistskyddsgaller ²⁾ i ljuddämparen	Kontroll		X					X		
	rengör resp. byt ut								X	X

Uppgifterna baseras på normala driftförhållanden. Vid svåra användningsförhållanden (kraftig dammbildning etc.) och längre dagliga arbetspass ska de angivna intervallerna kortas ned på motsvarande sätt.		Före arbetets start	Efter arbetets slut resp. dagligen	Efter varje tankning	Varje vecka	Varje månad	Varje år	Vid fel	Vid skada	Vid behov
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	Efterdragning									X
Vibrationsdämpare	Kontroll	X					X			X
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾								X	
Kedjesmörjning	Kontroll	X								
Kedja	Kontrollera, observera även filningsnivån	X		X						
	Kontrollera kedjespänningen	X		X						
	Fila									X
Svärd	Kontrollera (slitage, skador)	X								
	Rengöra och vända				X		X			
	Grada av				X					
	Byte								X	X
Kedjedrev	Kontroll				X					
	Byte hos auktoriserad återförsäljare ¹⁾									X
Säkerhetsdekal	Byte							X		

¹⁾ Vi rekommenderar auktoriserade STIHL-återförsäljare.

²⁾ Finns endast i vissa länder

Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselansvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselansvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.
- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdskadorna orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer.

Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

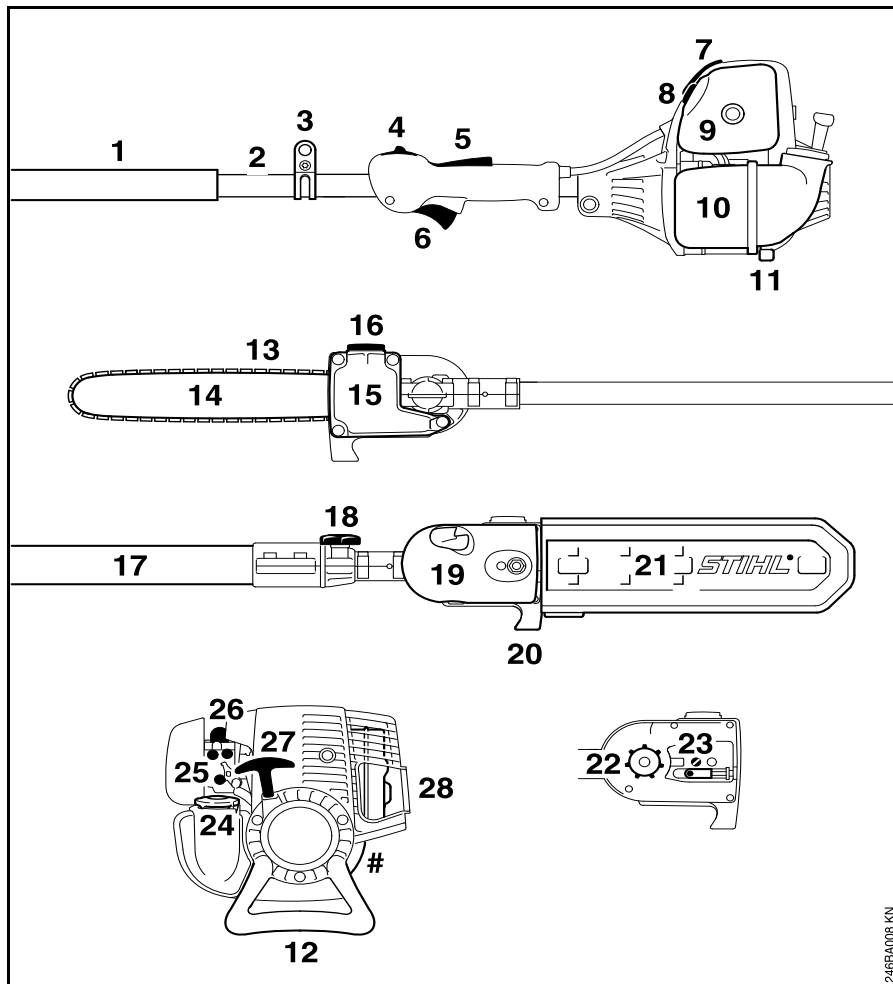
- Motorskadorna till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylluftsspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följskadorna orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

Slitdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl. a.:

- Sågkedja, svärd.
- Drivande delar (centrifugalkoppling, kopplingstrumma, kedjedrev).
- Filter (för luft, bränsle).
- Startanordning
- Tändstift
- Vibrationsdämpande element.

Viktiga komponenter



- 1 Skaftgrepp (HT 100, HT 130)
- 2 Styvt riggrör (HT 100, HT 130)
- 3 Bärögla
- 4 Kombireglage
- 5 Gasspaksspärr
- 6 Gasspak
- 7 Tändkabelskon
- 8 Chokereglage
- 9 Lufffilterkåpa
- 10 Bränsletank
- 11 Maskinstöd
- 12 Maskinstöd (HT 130, HT 131)
- 13 Oilomatic-kedja
- 14 Svärd
- 15 Oljetank
- 16 Oljetanklock
- 17 Teleskoprör (HT 101, HT 131)
- 18 Klämskruv (HT 101, HT 131)
- 19 Kopplingskåpa
- 20 Krokar
- 21 Kedjeskydd
- 22 Kedjedrev
- 23 Kedjespännanordning
- 24 Tanklock
- 25 Justerskruvar för förgasaren
- 26 Bränslehandpump
- 27 Starthandtag
- 28 Ljuddämpare (med gnistskyddsgaller i vissa länder)
- # Maskinnummer

2465A008 KN

Tekniska data

Motor

STIHL encylindrig fyrtaktsmotor med blandningssmörjning

HT 100, HT 101

Slagvolym:	31,4 cm ³
Cylinderdiameter:	40 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 8893:	1,05 kW (1,4 hk) vid 7 000 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 800 v/min
Avregleringsvarvtal (nominellt):	10 200 v/min
Drivaxelns högsta varvtal (kedjedrev):	8 290 v/min
Ventilspel	
Inloppsventil:	0,10 mm
Utloppsventil:	0,10 mm

HT 130, HT 131

Slagvolym:	36,3 cm ³
Cylinderdiameter:	43 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) vid 8 500 v/min
Tomgångsvarvtal:	2 800 v/min
Avregleringsvarvtal (nominellt):	10 200 v/min
Drivaxelns högsta varvtal (kedjedrev):	10 500 v/min
Ventilspel	
Inloppsventil:	0,10 mm
Utloppsventil:	0,10 mm

HT 100, HT 101, HT 130, HT 131

Tändsystem

Elektroniskt styrd magnettändning

Tändstift (avstört):

HT 100, HT 101: Bosch USR 7 AC

HT 130, HT 131: NGK CMR 6 H

Elektroavstånd: 0,5 mm

Bränslesystem

Lägesoberoende membranförgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym: 530 cm³ (0,53 l)

Kedjesmörjning

Varvtalsberoende, helautomatisk oljepump med vridkolv

Oljetankens volym: 220 cm³ 0,22 l

Vikt

otankad, utan skärutrustning

HT 100: 5,5 kg

HT 101: 7,6 kg

HT 130: 5,7 kg

HT 131: 7,8 kg

Skärutrustning

Den faktiska skärlängden kan vara mindre än den angivna skärlängden.

Svärd Rollomatic E Mini

Skärlängd: 30 cm

Delning: 3/8" P (9,32 mm)

Spårbredd: 1,1 mm

Svärd Rollomatic E Mini Light

Skärlängd: 25, 30 cm

Delning: 3/8" P (9,32 mm)

Spårbredd: 1,1 mm

Sågkedja 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) typ 3610

Delning: 3/8" P (9,32 mm)

Drivlänkstjocklek: 1,1 mm

Kedjedrev

6 kuggar för 3/8" P

7 kuggar för 3/8" P

Ljud- och vibrationsnivåer

Vid beräkning av ljud- och vibrationsnivåer tas till lika delar hänsyn till tomgång och nominellt maxvarvtal.

Ytterligare uppgifter om överensstämmelse med arbetsgivardirektivet om vibrationer 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib/

Ljudtrycksnivå L_{pekv} enligt SS-ISO 11201

HT 100: 89 dB(A)

HT 101: 89 dB(A)

HT 130: 92 dB(A)

HT 131: 93 dB(A)

Ljudeffektnivå $L_{w\text{ekv}}$ enligt SS-ISO 3744

HT 100:	101 dB(A)
HT 101:	101 dB(A)
HT 130:	106 dB(A)
HT 131:	106 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{\text{hv, ekv}}$ enligt EN ISO 11680-1**HT 100, HT 130**

Rigrör:

HT 100	4,0 m/s ²
HT 130	4,3 m/s ²

Manöverhandtag:

HT 100	4,7 m/s ²
HT 130	6,0 m/s ²

HT 101, HT 131

Inskjutet rigrör:

HT 101	3,7 m/s ²
HT 131	3,0 m/s ²

Manöverhandtag:

HT 101	5,5 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

Fullt utdraget rigrör:

HT 101	7,5 m/s ²
HT 131	3,4 m/s ²

Manöverhandtag:

HT 101	4,9 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

För ljudtrycksnivån och ljudeffektnivån är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); för vibrationsvärdet är K-värdet-enligt RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006


Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötsel-anvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

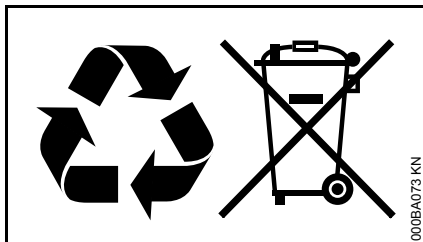
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelsnummer på logotypen **STIHL**® och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

Försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

intygar att

Maskintyp:	Stamkvistare
Fabrikat:	STIHL
Typ:	HT 100 HT 101 HT 130 HT 131
Serie-ID:	4182

Slagvolym

HT 100:	31,4 cm ³
HT 101:	31,4 cm ³
HT 130:	36,3 cm ³
HT 131:	36,3 cm ³

överensstämmer med föreskrifterna enligt direktiven 2006/42/EU och 2004/108/EG samt har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med den aktuella versionen av följande standarder som gäller vid produktionsdatum:

SS ISO 11680-1, SS-EN 55012, SS-EN61000-6-1

EG-typkontrollen har utförts på

TÜV Süd Product Service GmbH
(NB 0123)
Ridlerstrasse 65
D-80339 München

Certifieringsnummer

HT 100: M6 03 06 10127 214
HT 101: M6 03 06 10127 212
HT 130: M6 05 12 10127 272
HT 131: M6 06 07 10127 291

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt maskinnummer finns angivna på maskinen.

Waiblingen, 2014-08-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

e.u.

Thomas Elsner

Chef Produktadministration

Sisällysluettelo

Käyttöohje	41	Tarkastus ja huolto	71
Turvallisuusohjeet ja työtekniikka	41	ammattikorjaajalla	72
Käyttö	47	Huolto- ja hoito-ohjeita	74
Terälaitteet	49	Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen	75
Terälevyn ja teräketjun asentaminen	50	Tärkeät osat	76
Teräketjun kiristäminen	51	Tekniset tiedot	77
Teräketjun kireyden tarkastaminen	51	Korjausohjeita	78
Kaasuvaajerin säätäminen	52	Hävittäminen	78
4-MIX-moottori	52	EY-vaatimuksenmukaisuus-	78
Polttoaine	52	vakuutus	
Polttoaineen lisääminen	53		
Ketjuöljy	55		
Ketjuöljyn lisääminen	55		
Tarkista teräketjun voitelu	57		
Teleskooppivarren säätäminen	57		
Kantovaljaiden asentaminen	58		
Kantoreppu	58		
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	60		
Yleisiä käyttöohjeita	62		
Pidä terälevy kunnossa	63		
Ilmansuodattimen puhdistaminen	63		
Kaasuttimen säätäminen	64		
Äänenvaimentimen kipinäsuojus	64		
Sytytystulppa	65		
käynnistin	66		
Laitteen säilytys	66		
Vetopyörän tarkistaminen ja vaihtaminen	67		
Hoida ja teroita teräketjua	67		

Arvoisa asiakas,

kiitos siitä, että valitsit STIHLin laatu tuotteen.

Tämä tuote on valmistettu nykyaikaisin valmistusmenetelmin ja tarkan laadunvarmistusprosessin alaisena. Olemme pyrkineet tekemään siitä mahdollisimman miellyttävän ja helpon käyttää.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai suoraan maahantuojaan.

Terveisin



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Tämä käyttöohje on tekijänoikeudellisesti suojattu. Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti jäljennys-, käännös- ja elektroniset käsittelyoikeudet.

Käyttöohje

Kuvasymbolit

Laitteeseen kiinnitetyt kuvasymbolit on selostettu tässä.

Laitteesta ja sen varustelusta riippuen laitteessa voi olla seuraavat kuvasymbolit.



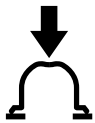
Polttoainesäiliö; bensii-
nin ja moottoriöljyn seos



Ketjuöljyn säiliö; ketjuöljy



Ketjun pyörimissuunta



Polttoaineen käsipumpun
käyttö



Primer-pumppu

Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.



HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

Tekninen tuotekehittely

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Oksasahaa käytettäessä tarvitaan erityisiä varotoimia, koska teräketju pyörii erittäin nopeasti, teräketjun hampaat ovat hyvin teräviä ja terälevy ulottuu pitkälle.



Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttökertaa ja säilytä ohje myöhempää käyttöä varten. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi olla hengenvaarallista.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita ja -määräyksiä, kuten ammattijärjestöjen, vakuutusyhtiöiden ja työturvallisuusviranomaisten antamia ohjeita.

Kun käytät laitetta ensimmäistä kertaa, pyydä myyjää tai muuta alan ammattilaista opastamaan laitteen turvallinen käyttö tai osallistu laitteen käyttöön perehdyttävälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta. Poikkeuksena ovat 16 vuotta täyttäneet nuoret, jotka työskentelevät koulutuksensa puitteissa valvonnan alaisina.

Pidä lapset, kotieläimet ja katselijat loitolla.

Kun et käytä moottorilaitetta, sijoita se niin, että se ei ole vaaraksi kenellekään. Varmista, että sivulliset eivät pääse käsiksi moottorilaitteeseen.

Käyttäjä on vastuussa toisille ihmisille aiheutuvista tapaturmista ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista vahingoista.

Moottorilaitteen saa luovuttaa tai lainata vain henkilöille, jotka ovat perehtyneet tähän malliin ja sen käyttöön. Anna käyttöohje mukaan.

Äänekkäiden moottorilaitteiden käyttöaika on voitu rajoittaa kansallisten määräysten lisäksi myös alueellisilla ja paikallisilla määräyksillä.

Moottorilaitteen käyttäjän tulee olla levännyt, terve ja hyväkuntoinen.

Kysy lääkäriltä, voitko käyttää moottorilaitetta, jos sinun on terveydellisistä syistä käsketty välttää räsistä.

Vain henkilöt, joilla on sydämentahdistin: Tämän laitteen sytytyslaitteisto synnyttää erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Emme voi täysin sulkea pois mahdollisuutta, että sillä on vaikutusta joidenkin sydämentahdistimien toimintaan. Terveysriskien välttämiseksi STIHL suosittelee, että kysyt lääkäriltä ja sydämentahdistimen valmistajan kantaa asiaan.

Älä käytä laitetta alkoholin, reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden äläkä huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Moottorilaitetta saa käyttää vain karsimiseen (oksien katkomiseen).

Älä käytä moottorilaitetta muihin tarkoituksiin – **tapaturma vaara!**

Asenna moottorilaitteeseen ainoastaan STIHLin nimenomaan tähän laitteeseen hyväksymiä tai teknisesti samantasoisia

terälevyjä, teräketjuja, vetopyöriä ja lisävarusteita. Lisätietoja saat huollosta. Käytä ainoastaan laadukkaita työkaluja ja lisävarusteita. Huonolaatuisten varusteiden käyttö voi johtaa tapaturmiin tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittelee, että käytät alkuperäisiä STIHL-työkaluja, -terälevyjä, -teräketjuja, -vetopyöriä ja -lisävarusteita. Ne on suunniteltu juuri tätä laitetta ja tämän laitteen käyttäjän tarpeita varten.

Älä tee laitteeseen muutoksia. Tapaturmavaara. STIHL ei vastaa henkilö- ja esinevahingoista, jotka johtuvat muiden kuin sallittujen lisälaitteiden käytöstä.

Älä puhdistu laitetta painepesurilla. Voimakas vesisuihku vahingoittaa laitteen osia.

Vaatetus ja varusteet

Käytä asianmukaista vaatetusta ja varustusta.



Vaatteiden tulee olla työhön soveltuvia eivätkä ne saa haitata työskentelyä. Käytä vartalonmyötäisiä vaatteita, esimerkiksi haalaria. Älä käytä työtakkia.

Älä käytä vaatteita, jotka voivat takertua puihin, risukkoon tai laitteen liikkuviin osiin. Älä käytä kaulahuivia, solmiota äläkä koruja. Sido pitkät hiukset. Käytä lisäksi huivia, lakkia tai kypärää.



Käytä turvajalkineita, joissa on viiltosuojat, karkeakuviainen ja luistamaton pohja sekä teräsvahvisteinen kärki.



VAROITUS



Käytä silmävammojen välttämiseksi tiiviitä standardin EN 166 mukaisia suojalaseja. Varmista, että suojalasi istuvat hyvin.

Käytä kuulosuojaimia, esim. korvatulppia.

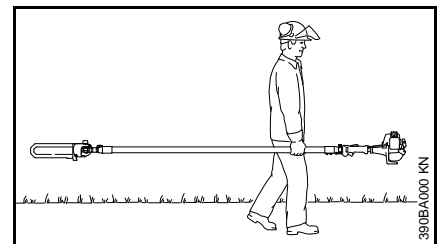
Käytä kypärää, jos on putoavien esineiden vaara.



Käytä kestävästä materiaalista (esim. nahka) valmistettuja työkaluseineitä.

STIHL-henkilösuojaimia on laaja valikoima.

Moottorilaitteen kuljettaminen



Sammuta moottori aina.

Asenna aina teräsuojus, myös lyhyille matkoille.

Kanna moottorilaitetta tasapainottaen runkoputkesta. Varo koskemasta kuumiin koneen osiin, erityisesti äänenvaimentimeen ? – **palovammojen vaara!**

Ajoneuvoissa: Varmista, että moottorilaitte ei pääse kaatumaan eikä polttoainetta valumaan.

Tankkaaminen



Bensiini on herkästi syttyvää Älä tankkaa avotulen lähellä. Älä läikytä polttoainetta. Älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkaamista.

Älä tankkaa, jos moottori on vielä kuuma. Polttoainetta voi läikkyä yli. **Palovaara!**

Avaa polttoainesäiliön tulppa varovasti. Näin säiliössä oleva paine pääsee purkautumaan hitaasti eikä polttoainetta vuoda ulos.

Tankkaa ainoastaan paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos polttoainetta pääsee läikkymään, puhdista laite heti. Vältä läikyttämästä polttoainetta vaatteillesi. Jos niin kuitenkin käy, vaihda vaatteet heti.

Moottorilaitteen vakiomallisia polttoainesäiliön tulpia on useita malleja.



Sulje polttoainesäiliön tulppa tankkauksen jälkeen hyvin.



Aseta käännettävällä siivekkeellä (bajonettilu-kolla) varustettu tulppa paikalleen oikealla tavalla: Kierrä tulpaa vasteseeseen saakka ja käännä siiveke alas.

Silloin moottorin tärinän aiheuttama polttoainesäiliön tulpan irtoamisen vaara pienenee eikä polttoainetta pääse valumaan.

Tarkista, että tulppa on tiiviisti kiinni. Älä käynnistä moottoria, jos polttoainetta pääsee valumaan –**palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

Ennen käynnistämistä

Tarkista, että moottorilaitte on käyttökunnossa. Noudata käyttöohjeita:

- Tarkista polttoainejärjestelmän tiiviisyys. Tarkista erityisesti näkyvät osat, kuten polttoainesäiliön tulppa, letkuliitokset, primer-pumppu (jos sellainen kuuluu varustukseen). Älä käynnistä moottoria, jos järjestelmä ei ole tiivis tai se on vahingoittunut. **Palovaara!** Korjauta laite huollossa, ennen kuin alat käyttää sitä.
- Terälevy on oikein asennettu
- Teräketju on oikein kiristetty
- Yhdistelmäkatkaisimen/pysäytyskytkimen on siirryttävä kevyesti asentoon **Kytke STOP** tai **0**. stellbar
- Liipaisimen varmistimen (jos sellainen on) ja kaasuliipaisimen tulee olla kevytkäyttöisiä. Kaasuliipaisimen tulee palautua itsestään joutokäyntiasentoon

- Tarkista, että sytytystulpan liitin on kunnolla kiinni. Jos liitin on löysällä, voi syntyä kipinöitä, jotka saattavat sytyttää ulos tulevan polttoaine-ilmaseoksen palamaan. **Palovaara!**
- Älä tee muutoksia hallintalaitteisiin äläkä suojuksiin
- Kädensijojen on oltava puhtaat ja kuivat. Niissä ei saa olla öljyä eikä likaa, jotta laitteen käsittely on turvallista.
- Säädä kantovaljaat ja kädensija käyttäjän koon mukaan. Ks. kohta Kantovaljaiden asentaminen.

Käytä moottorilaitetta vain, kun se on käyttöturvallisessa kunnossa – **tapaturma vaara!**

Kantovaljaita käyttäessäsi harjoittele hätätapausta varten riisumaan laite nopeasti. Älä heitä harjoittellessasi laitetta maahan, jotta se ei vahingoitu.

Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta. Älä käynnistä moottoria sisätilassa.

Alustan on oltava tasainen. Ota tukeva asento. Ota moottorilaitteesta kunnolla kiinni. Teräketju ei saa koskea muihin esineisiin eikä maahan, koska teräketju voi pyöriä käynnistettäessä.

Moottorilaitetta saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan. Pidä muut ihmiset vähintään 15 metrin etäisyydellä, myös käynnistettäessä. Sinkoavien esineiden aiheuttama **tapaturma vaara!**

Käynnistä moottori käyttöohjeessa selostetulla tavalla.

Teräketju pyörii vielä jonkin aikaa kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen. **varo jälkikäyntiä!**

Tarkista joutokäynti: Teräketju ei saa pyöriä joutokäynnillä kaasuliipaisimen ollessa vapautettuna.

Pidä palonarat materiaalit (purut, puunkuori, kuiva ruoho, polttoaine) etäällä kuumista pakokaasuista ja äänenvaimentimesta. **Palovaara!**

Laitteen käsittely



Pidä laitteesta aina kiinni **molemmiin käsiin**. Oikea käsi on hallintakahvassa, vasen käsi runkoputkella, myös vasenkätisillä.

Vedä teleskooppivartta (jos sellainen on) ulos vain sen verran kuin työskentelykorkeus vaatii.

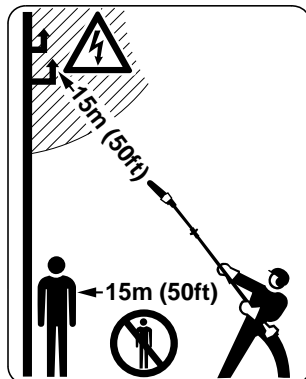
Työskentelyn aikana

Seiso aina tukevasti.

Vaaran uhatessa tai hätätilanteessa sammuta moottori heti siirtämällä yhdistelmäkatkaisin / pysäytin asentoon **Kytke STOP** tai **0**. stellen.



Tätä moottorilaitetta ei ole eristetty. Pidä vähintään 15 metrin etäisyys virtaa johtaviin osiin – **sähköiskun aiheuttama hengenvaara!**



15 metrin säteellä ei saa olla muita ihmisiä. Putoavien oksien ja sinkoavien esineiden aiheuttamat **tapaturma vaara!**

Pidä sama etäisyys myös esim. autoihin ja ikkunoihin – **Esinevahinkojen vaara!**

Pidä terälevyn kärki vähintään 15 metrin päässä sähköjohdoista. Korkeajännitelinjan virranylilyönti voi ulottua kauas. Virran on oltava katkaistuna sähköjohtojen lähellä työskennellessäsi.

Sammuta moottori, kun vaihdat teräketjun. **tapaturma vaara!**

Varmista, että moottorin joutokäynti on oikein. Teräketju ei saa liikkua kaasuliipaisimen vapauttamisen jälkeen.

Jos teräketju siitä huolimatta pyörii, vie laite alan liikkeeseen korjattavaksi. Tarkista säännöllisesti joutokäynnin säätö. Korjaasäätöä tarvittaessa.

Älä anna moottorilaitteen käydä ilman valvontaa.

Ole varovainen työskennellessäsi liukkaalla, märällä tai lumisella alustalla tai epätasaisessa maastossa – **liukastumisvaara!**

Varo kantoja ja juuria – **kompastumisvaara!**

Työskentely korkealla:

- Käytä henkilönostinta.
- Älä työskentele tikapuilla äläkä puussa seisten
- Älä työskentele huojuvalla alustalla.
- Älä työskentele yhdellä kädellä

Ole erityisen varovainen kuulosuojaimia käyttäessäsi, koska silloin on vaikea kuulla vaarasta ilmoittavia ääniä (huudot, äänimerkit).

Pidä riittävästi taukoja, jotta et tee väsymyksestä aiheutuvia virheitä – **tapaturma vaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti. Työskentele vain valoisaan aikaan ja näkyvyyden ollessa hyvä. Ole varovainen. Älä vaaranna muita.



Moottorissa syntyy myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori käy. Nämä kaasut voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä ja sisältää palamatonta hiilivetyä ja bentseeniä. Älä käytä moottorilaitetta suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Tämä varoitus koskee myös katalysaattorilla varustettuja laitteita.

Huolehdi ojassa, notkossa tai muussa ahtaassa paikassa työskennellessäsi, että ilma pääsee vaihtumaan riittävästi. **Myrkytyksen aiheuttama hengenvaaral!**

Keskeytä työnteko heti, jos huomaat pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. kapeneva näkökenttä), kuulohäiriöitä, huimausta tai keskittymiskykyä heikkenee. Nämä oireet voivat aiheutua mm. liian suuresta pakokaasupitoisuudesta – **tapaturma vaara!**

Työskentele siten, että käytöstä aiheutuu mahdollisimman vähän melua ja pakokaasuja. Älä anna moottorin käydä turhaan. Kaasuta vain työskennellessäsi.

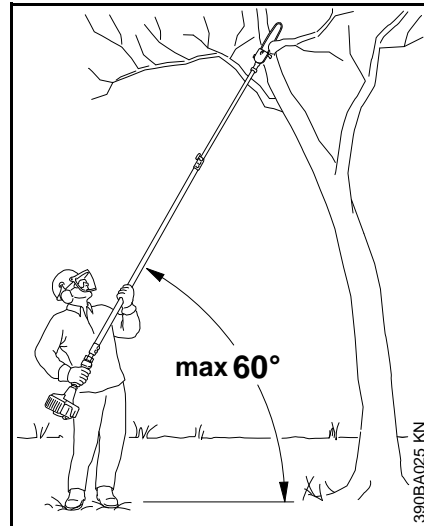
Älä tupakoi moottorilaitetta käyttäessäsi äläkä sen lähellä – **Palovaara!** Polttoainejärjestelmästä voi haihtua helposti syttyviä bensiinihöyryjä.

Työskentelyn aikana muodostuvat pölyt (esim. puupöly), häkä ja savu voivat olla terveydelle haitallisia. Käytä hengityssuojainta, kun pölynmuodostus on voimakasta.

Tarkista moottorilaitteen kunto ennen käytön jatkamista, jos se on pudonnut tai jos siihen on kohdistunut esim. isku. Ks. myös kohta Ennen käynnistämistä. Tarkista erityisesti polttoainejärjestelmän tiivys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitetta ei missään tapauksessa saa käyttää, jos et voi taata sen käyttöturvallisuutta. Jos et ole varma, kysy lisätietoja huollosta.

Varmista kantohihnaa tai -valjaita käyttäessäsi, että pakokaasu suuntautuu sivulle eikä sinuun päin. **Palovaara!**

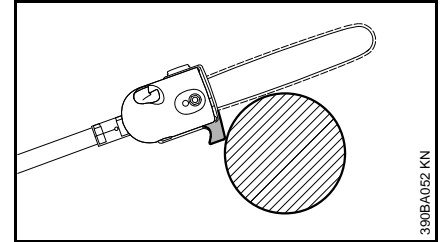
Karsiminen



Pidä moottorilaitetta vinosti. Älä seiso sahattavan oksan alla. Älä ylitä 60 asteen kulmaa vaakatasoon nähden. Varo putoavia puunkappaleita.

Pidä työskentelyalueen maasto vapaana raivaamalla pudonneet oksat heti pois.

Määritä poistumistiet. Raivaa poistumisteiltä esteet ennen oksasahausten aloittamista.



Tee katkaisusahausta viemällä terälevy koukun kohdalla oksaan vasteeseen saakka. Silloin saha ei nyi katkaisua aloittaessasi.

Vie teräketju katkaisu-uraan täyskaasulla.

Käytä ainoastaan oikein terotettua ja kiristettyä teräketjua. Syvyydensäätimen etäisyys ei saa olla liian suuri.

Älä työskentele käynnistyskaasulla. Siinä kaasuliipaisimen asennossa moottorin kierrosnopeutta ei voi säätää.

Tee katkaisusahausta ylhäältä alaspäin. Silloin saha ei juutu katkaisu-uraan.

Tee kevennyssahausta sahatessasi paksuja oksia. Ks. kohta Käyttö.

Ole erityisen varovainen sahatessasi jännittyneitä oksia – **tapaturma vaara!** Sahaa ensin kevennyssahausta jännittyneelle puolelle. Tee sitten katkaisusahausta vetopuolelta. Muuten moottorisaha voi juuttua sahausrakoon.

Ole varovainen sahatessasi säilytynyttä puuta. **Puusäleet aiheuttavat tapaturman vaaran!**

Rinteessä sahatessasi seiso kaadettavaan tai maassa makaavaan oksaan nähden ylärinteessä. Varo vieriviä puita.

Sahaamisen loppuvaiheessa saha ei enää anna tukea. Silloin sinun on otettava sahan koko paino vastaan – **laitteen hallinnan menettämisen vaara!**

Vedä saha irti sahausraosta ainoastaan teräketjun pyöriessä.

Moottorilaitetta saa käyttää ainoastaan oksien katkaisemiseen. Tällä laitteella ei saa kaataa puita – **tapaturma vaara!**

Älä päästä teräketjuun vierasesineitä. Kivet ja naulat voivat sinkoutua ja vahingoittaa teräketjua.

Kiveen tai muuhun kovaan esineeseen osuessaan teräketju voi aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin. Myös kuivat kasvit ja pensaat syttyvät herkästi varsinkin kuumalla ja kuivalla säällä. Älä käytä oksasaha helposti syttyvän materiaalin lähellä palovaaran aikana. Tarkista, onko metsäpalovaroituksessa voimassa.

Sammuta moottori ennen kuin poistut laitteen luota.

Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinistä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun

- suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
- pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelomme lääkärintarkastusta.

Huolto- ja korjaustyöt

Huolla saha säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa selostettuja huolto- ja korjaustyöitä. Teetä muut työt alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee huolto- ja korjaustöihin vain valtuutettua STIHL-jälleenmyyjää. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on myös käytettävissä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Saat lisätietoja jälleenmyyjiltä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu juuri tähän laitteeseen ja laitteen käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Sammuta moottori aina kun teet korjaus-, huolto- ja puhdistustyöitä – **tapaturman vaara!** Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Moottoria saa pyörittää sytytystulpan liittimen tai sytytystulpan ollessa irrotettuna vain, jos

yhdistelmäkatkaisin/pysäytin on asennossa **STOP** tai **0** – sylinterin ulkopuolisten kipinöiden aiheuttama **palovaara**.

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä vain kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. kohta Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys ehjä, liitäntä kunnossa).

Tarkista, että äänenvaimennin on kunnossa.

Älä käytä laitetta, kun äänenvaimennin on viallinen tai sitä ei ole – **tulipalon vaara – kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Sammuta moottori

- ennen ketjun kireyden tarkistamista
- ennen teräketjun kiristämistä
- ennen teräketjun vaihtamista
- toimintahäiriöiden korjaamisen ajaksi

Noudata teroitusohjeita – laitteen turvallisen käytön ja oikean työtekniikan kannalta on tärkeää, että teräketju ja terälevy ovat kunnossa, teräketju on teroitettu ja kiristetty oikein sekä voideltu hyvin.

Vaihda teräketju, terälevy ja vetopyörä ajoissa.

Säilytä polttoainetta ja teräketjun voiteluainetta ainoastaan määräysten mukaisissa ja asianmukaisesti merkityissä astioissa. Vältä päästävästä bensiiniä iholle, älä hengitä bensiinihöyryjä – **vaara terveydelle!**

Käyttö

Esivalmistelut

- Pue vaadittavat suojavaatteet päällesi. Noudata turvallisuutta koskevia ohjeita.
- Säädä teleskooppivarsi haluamasi pituiseksi (vain HT 101, HT 131)
- Käynnistä moottori
- Kantohihnan pukeminen

Leikkausjärjestys

Jotta katkaistut oksat pääsevät putoamaan vapaasti, on hyvä aloittaa leikkaaminen alemmista oksista. Katkaise raskaat oksat (joilla on suurempi halkaisija) hallittaviin osiin.

VAROITUS

Älä koskaan seiso työskennellessäsi oksan alla – ole varovainen putoavien oksien alueella! – maahan pudonneet oksatkin voivat ponnahtaa ylös – **tapaturman vaara!**

Hävittäminen

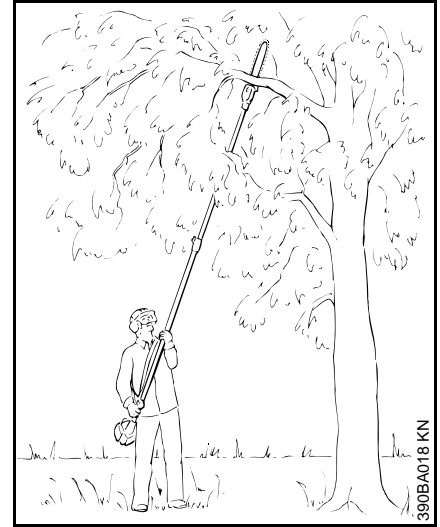
Älä laita leikkuujätettä sekajätteeseen – kompostoi leikkuujäte!

Työskentelytekniikka

Oikea käsi hallintakahvassa, vasen runkoputkessa käsivarsi lähes suorana mukavassa otteessa.

mallit HT 100, HT 130

Tartu vasemmalla kädellä aina muovikahvasta.

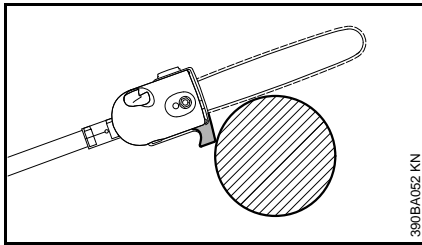


Säätökulman tulee olla aina **60° tai pienempi!**

Vähemmän raskas asento saadaan säätökulman ollessa 60°.

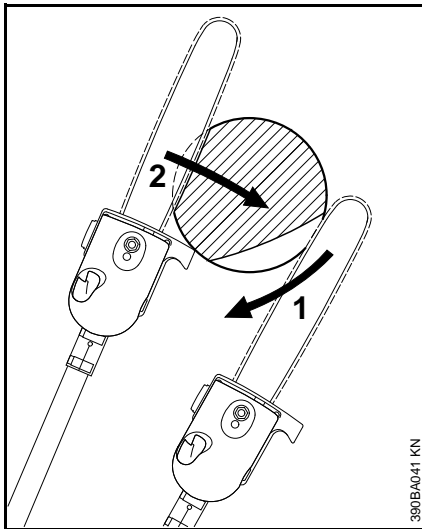
Eri käyttötapauksissa voidaan tästä kulmasta poiketa.

Halkaisu



Vie terälevy koukun kohdalta oksaan ja suorita katkaisuleikkaus ylhäältä alaspäin – näin saha ei juutu leikkuurakoon.

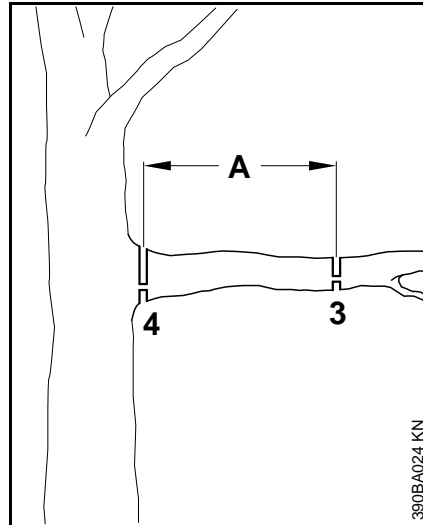
Kevennyssahaus



Vältäaksesi vaurioittamasta puun kuorta paksuja oksia sahatessasi

- Sahaa kevennyssahaus (1), aseta terälaite paikalleen ja ohjaa kaaren muodossa alas terälevyn kärkeen asti
- Tee katkaisusahaus (2) – vie terälevy koukun kohdalta vasteseeseen asti oksaan.

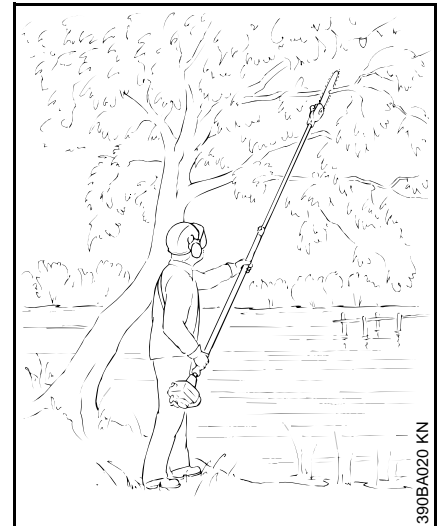
Puhdas leikkuu-ura paksuihin oksiin



Kun oksan läpimitta on yli 10 cm, tee ensin

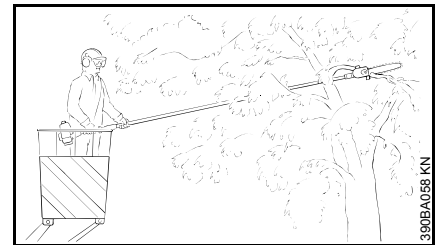
- aloitusura (3), pidä kevennyssahauksessa ja katkaisusahauksessa etäisyys (A) n. 20 cm ennen haluttua sahauskohtaa, tee varsinainen sahaus (4), kevennyssahaus ja katkaisusahaus haluamastasi kohdasta

Sahaus esteiden yli



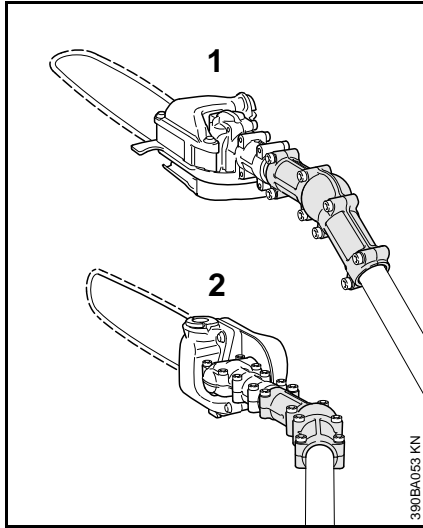
Suuren ulottuvuuden ansiosta voidaan oksia sahata myös esteiden, kuten ojen, yli. Säätkulma riippuu oksan sijainnista.

Sahaus nostolavalta



Suuren ulottuvuuden ansiosta voidaan oksia sahata suoraan rungon vierestä nostolavalta käsin ilman, että muut oksat vahingoittuvat. Säätkulma riippuu oksan sijainnista.

Kulmavälitys 30° (lisävaruste)



Kulmavälityksen avulla saadaan leikkuuterä runkoputkeen nähden 30 asteen kulmaan.

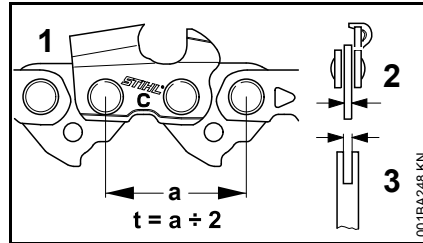
Seuraavat kulmavälityksen asennot runkoputkessa ovat sallittuja:

- 1 pystysuorien oksien ja pensaiden vaakakatkaistu
- 2 parempi näkyvyys leikkuuterään

Terälaitteet

Teräketju, terälevy ja vetopyörä muodostavat yhdessä terälaitteen.

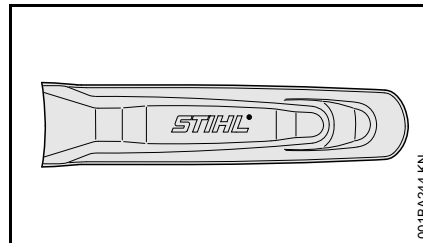
Toimitukseen sisältyvä terälaite on optimoitu oksasahalle.



- Teräketjun (1), vetopyörän ja Rollomatic-terälevyn kärkipyörän jaon (t) on oltava samat.
- Teräketjun (1) vetolenkin paksuuden (2) on sovittava terälevyn (3) uraleveyteen.

Toisiinsa sopimattomat osat voivat jo lyhyenkin käytön jälkeen vahingoittua käyttökelvottomiksi.

Teränsuojus



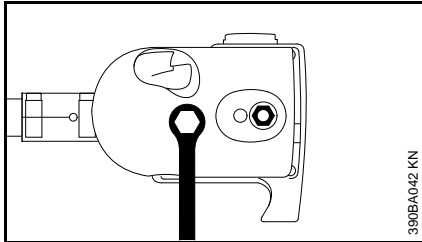
Laitteen mukana toimitetaan terälaitteeseen sopiva teränsuojus.

Jos oksaleikkurissa käytetään eripituisia terälevyjä, on aina käytettävä sopivaa koko terälevyn peittävää teränsuojusta.

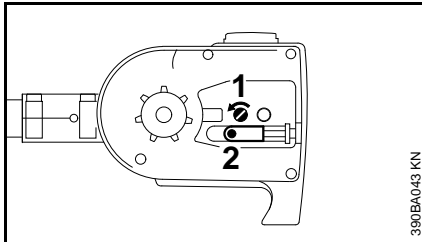
Teränsuojuksen sivulle on merkitty tieto siihen sopivan terälevyn pituudesta.

Terälevyn ja teräketjun asentaminen

Purusuojuksen irrotus

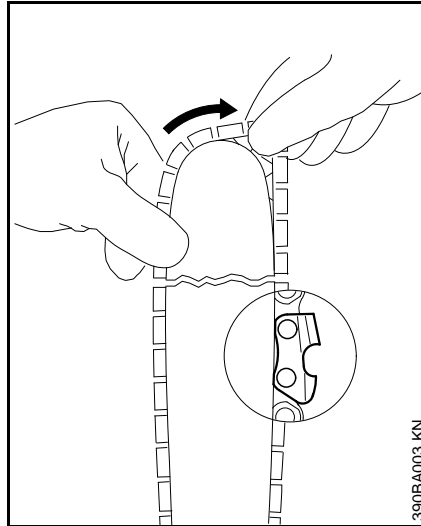


- Avaa mutteri ja irrota suojus



- Käännä ruuvia (1) vasemmalle, kunnes kiristysluisti (2) on kotelon reiän vasemmassa reunassa, käännä sen jälkeen 5 kierrosta takaisinpäin

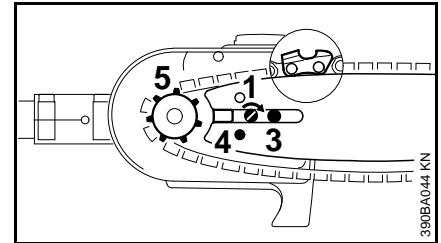
Teräketjun asentaminen



! VAROITUS

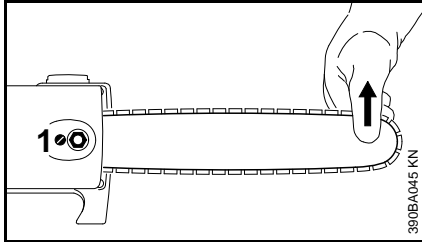
Käytä suojakäsineitä – terävät leikkuuhampaat aiheuttavat tapaturman vaaran.

- Aseta teräketju terälevyn kärjestä alkaen



- Aseta terälevy ruuvien (3) ja kiinnitysreikän (4) kiristysluistin tapin päälle – ja samalla teräketju vetopyörän (5) ympärille
- Käännä ruuvia (1) oikealle, kunnes terälevyn alapuolella oleva ketju roikkuu enää vähän ja vetolenkkien nokat ovat ohjausuraa vasten
- Aseta suojus takaisin paikalleen ja kiristä mutterit käsin vain kevyesti
- Jatka kohdasta Teräketjun kiristäminen

Teräketjun kiristäminen



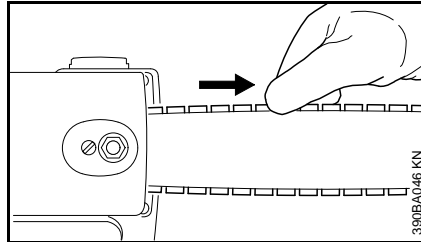
Kiristäminen käytön aikana:

- Sammuta moottori
- Löysää mutteria
- Nosta terälevyä kärjestä
- Kierrä ruuvitaltalla ruuvia (1) oikealle, kunnes teräketju on terälevyn alaosaa vasten
- Pidä terälevy vielä nostettuna ja kiristä mutteri tiukkaan
- Jatka: ks. Teräketjun kireyden tarkistaminen

Kiristä uutta teräketjua useammin kuin jo pitkään käytössä ollutta!

- Ketjun kireyden tarkastaminen useammin – ks. Käyttöohjeet

Teräketjun kireyden tarkastaminen



- sammuta moottori
- pane suojakäsineet käteen
- teräketjun on oltava terälevyn alareunalla, ja se on voitava vetää käsin terälevyn yli
- kiristä teräketjua tarvittaessa

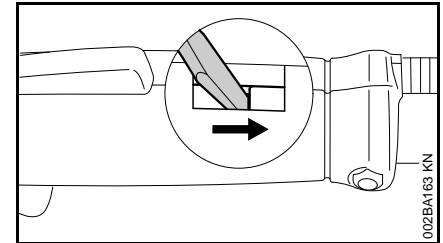
Uutta teräketjua on kiristettävä useammin kuin pidempään käytössä ollutta.

- ketjun kireyden tarkastaminen useammin – ks. Käyttöohjeet

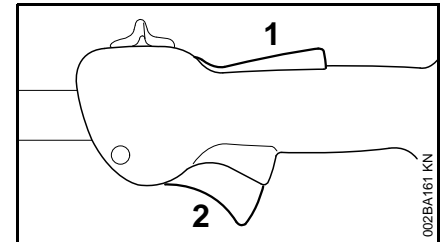
Kaasuvaijerin säätäminen

Kaasuvaijerin oikea säätö on edellytys käynnistyskaasun, joutokäynnin ja täyskaasun oikealle toiminnalle.

- Säädä kaasuvaijeri ainoastaan silloin, kun kaikki laitteen osat on asennettu paikoilleen



- Paina hallintakahvan lukitsin työkalulla uran päähän



- Paina kaasuliipaisimen varmistin (1) ja kaasuliipaisin (2) kokonaan pohjaan (täyskaasuasento) – kaasuvaijeri säätty tällöin oikein

4-MIX-moottori

Der **STIHL 4-MIX -moottorissa** on seosvoitelu. Käytä laitteessa **bensiinin ja moottoriöljyn** seosta.

Moottori on 4-tahtimoottori.

Polttoaine

Käytä polttoaineena bensiinin ja moottoriöljyn seosta.



VAROITUS

Vältä polttoaineen ihokontaktia. Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.

STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMixin käyttöä. Tämä valmiiksi sekoitettu polttoaine on bentseenitöntä ja lyijytöntä. Sillä on suuri oktaaniluku. Polttoaineen sekoitussuhde on aina oikea.

STIHL MotoMixiin on sekoitettu STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä, jotta moottori kestäisi mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavana kaikissa maissa.

Polttoaineen sekoittaminen



HUOMAUTUS

Sopimaton polttoaine ja väärä sekoitussuhde voivat vahingoittaa moottoria. Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vaurioittaa moottoria, tiivisterenkaita, johtoja ja polttoainesäiliötä.

Bensiini

Käytä vain **bensiiniä** jonka oktaaniluku on vähintään 90, lyijytöntä tai lyijyllistä.

Katalysaattorilla varustetuissa moottoreissa saa käyttää vain lyijytöntä bensiiniä.



HUOMAUTUS

Katalysaattorin teho voi heikentyä tuntuvasti, jos käytät useita tankillisia lyijyllistä bensiiniä.

Bensiini, jonka alkoholipitoisuus on yli 10 %, voi aiheuttaa manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa käyntihäiriöitä. Sen vuoksi tällaista bensiiniä ei saa näissä moottoreissa käyttää.

M-Tronicilla varustetut moottorit saavuttavat täyden tehon bensiinillä, jonka alkoholipitoisuus on enintään 25 % (E25).

Moottoriöljy

Käytä vain laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä, mieluiten **kaksitahtimoottoriöljyä STIHL HP, HP Super tai HP Ultra**. Ne on tarkoitettu nimenomaan STIHLin moottoreille. **HP Ultra takaa kaikkein parhaimman tehon ja pisimmän moottorin kestoian.**

Näitä moottoriöljyjä ei ole saatavana kaikissa maissa.

Katalysaattorilla varustetussa laitteessa saa polttoaineseoksessa käyttää ainoastaan **STIHLin kaksitahtimoottoriöljyä suhteessa 1:50**. verwendet werden.

Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

Esimerkkejä

Litraa	Litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kaada polttoainekanisteriin ensin moottoriöljy ja sitten bensiini. Sekoita hyvin

Polttoaineseoksen säilyttäminen

Polttoaineseosta saa säilyttää ainoastaan polttoaineen säilytykseen soveltuvissa astioissa kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.

Polttoaineseoitus vanhenee Sekoita vain muutaman viikon tarve. Älä säilytä polttoaineseosta kuukautta pidempään. Auringonvalo ja matala tai korkea lämpötila voivat lyhentää polttoaineseoksen käyttöikää.

STIHL MotoMix -polttoaineseosta voi kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa kaksi vuotta.

- Ennen tankkaamista ravista polttoainekanisteria hyvin.

! VAROITUS

Kanisteriin voi muodostua painetta. Avaa kanisteri varovasti.

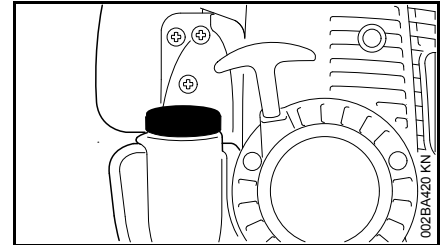
- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri aika ajoin.

Hävitä yli jäänyt polttoaine ja puhdistukseen käytetty neste jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti!

Polttoaineen lisääminen

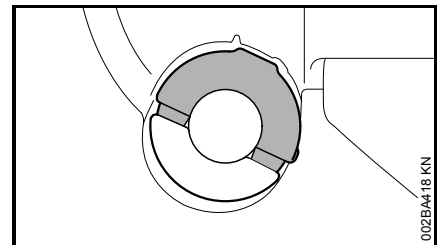


Laitteen valmistelu

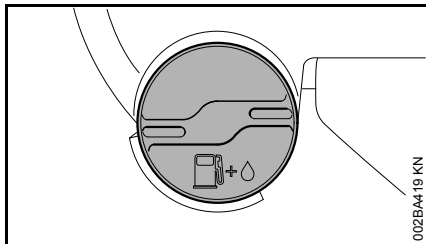


- Puhdista säiliön korkki ja täyttöaukon ympäristö hyvin, jotta säiliöön ei pääse likaa.
- Aseta laite asentoon, jossa korkki on ylöspäin.

Moottorilaitteen vakiovarusteisia polttoainesäiliön korkkeja on erilaisia.



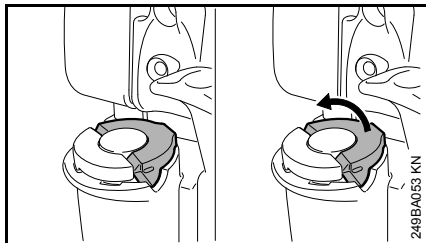
Siivekkeellinen korkki (bajonettikorkki)



002BA419 KN

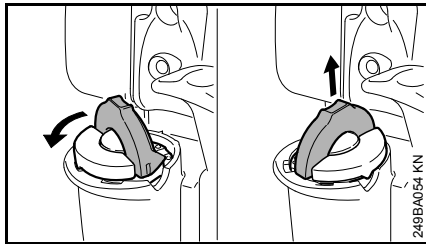
Kierrettävä korkki

Siivekkeellisen korkin avaaminen



249BA053 KN

- Nosta siiveke pystysuoraan.



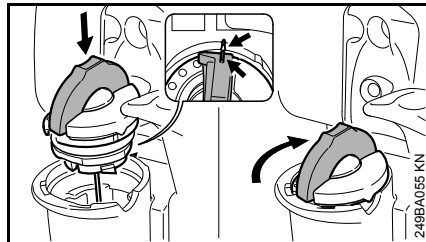
249BA054 KN

- Kierrä korkkia vastapäivään (n. 1/4 kierrosta).
- Ota korkki pois.

Polttoaineen kaataminen säiliöön

Varo läikyttämästä polttoainetta. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

Siivekkeellisen korkin sulkeminen



249BA055 KN

- Aseta korkki paikalleen sanka kohtisuoraan ylöspäin. Merkintöjen on oltava kohdakkain.
- Kierrä korkkia vasteeseen asti myötäpäivään (n. 1/4 kierrosta).

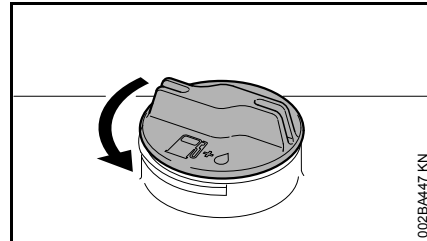


249BA056 KN

- Käännä sanka alas siten, että se on pinnan kanssa yhdensuuntainen.

Korkki ei ole kunnolla kiinni, jos sanka ei ole pinnan suuntaisesti eikä sangan nokka kunnolla reiässä (nuoli). Toista siinä tapauksessa edellä mainitut toimenpiteet.

Kierrettävän korkin avaaminen



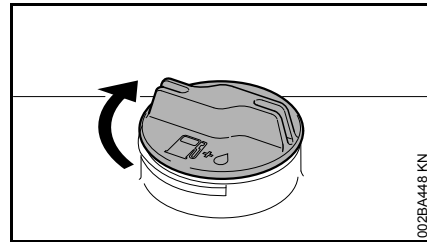
002BA447 KN

- Kierrä korkkia vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta.
- Ota korkki pois

Kaada säiliöön polttoainetta

Varo läikyttämästä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten. STIHL suosittelee STIHL-täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

Kierrettävän korkin sulkeminen



002BA448 KN

- Aseta korkki paikalleen
- Kierrä korkkia vasteeseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

Ketjuöljy

Käytä teräketjun ja terälevyn automaattiseen kestovoiteluun vain ympäristöystävällistä korkealaatuista ketjuöljyä – suosittelemme biologisesti hajoavaa STIHL BioPlusia.

HUOMAUTUS

Biologisen ketjuöljyn on kestävä vanhenemista (esim. STIHL BioPlus). Heikosti vanhenemista kestävä öljy hartsintuu nopeasti. Tästä seuraa vaikeasti poistettavia kerrostumia erityisesti voimansiirtokoneistoon ja teräketjuun – ne voivat tukkia öljypumpun.

Voiteluöljyn koostumus vaikuttaa ratkaisevasti teräketjun ja terälevyn elinikään – käytä siksi vain erikoisöljyä.

VAROITUS

Älä käytä jäteöljyä! Toistuva ja pitkäaikainen ihokosketus jäteöljyyn aiheuttaa ihosyöpää. Lisäksi jäteöljy on ympäristölle haitallista!

HUOMAUTUS

Jäteöljyn voiteluominaisuudet eivät ole riittävät ja siksi se ei sovellu teräketjun voiteluun.

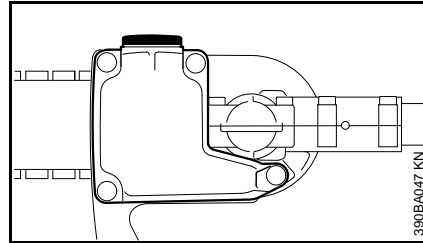
Ketjuöljyn lisääminen



HUOMAUTUS

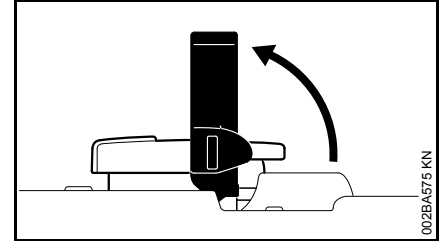
Öljysäiliön täyttökerta riittää vain puolelle polttoainesäiliön täytölle – tarkista työskentelyn aikana öljymäärä säännöllisesti, älä aja öljysäiliötä koskaan tyhjäksi!

Valmistelut

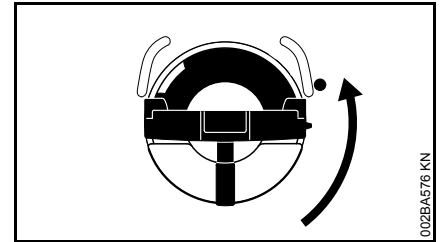


- Puhdista säiliön tulppa ja aukon ympäryys, jotta öljysäiliöön ei pääse likaa
- Aseta laite siten, että säiliön tulppa on ylöspäin

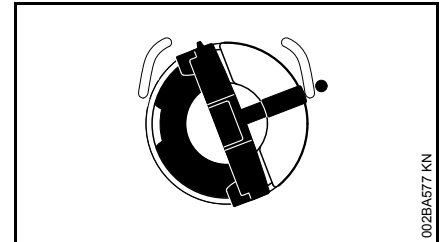
Avaaminen



- Käännä siiveke auki



- Kierrä säiliön tulpaa (n. 1/4 kierrosta)



Säiliön tulpan ja öljysäiliön merkintöjen on oltava kohdakkain



002BA578 KN

- Ota säiliön tulppa pois

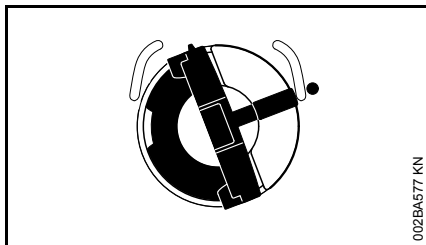
Ketjuöljyn lisääminen

- Lisää ketjuöljyä

Varo läikyttämästä ketjuöljyä. Älä täytä säiliötä ääriään myöten.

STIHL suosittelee STIHLin ketjuöljyn täyttöjärjestelmän (lisävaruste) käyttöä.

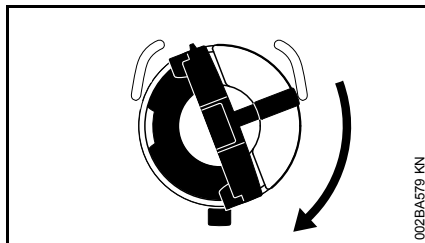
Sulkeminen



002BA577 KN

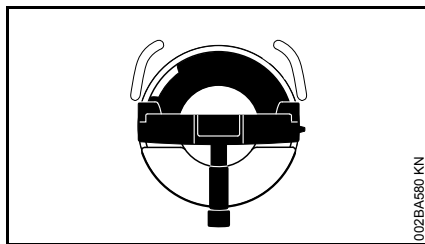
Siiveke pystysuorassa:

- Aseta säiliön tulppa paikalleen. Korkin ja polttoainesäiliön merkintöjen tulee olla kohdakkain
- Työnnä polttoainesäiliön tulppa pohjaan asti



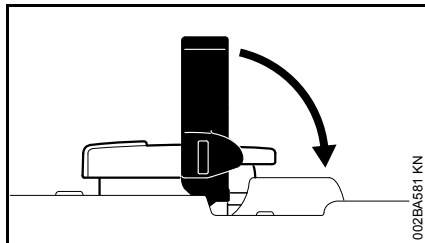
002BA579 KN

- Pidä polttoainesäiliön tulpaa alhaalla ja käännä myötäpäivään, kunnes se lukittuu



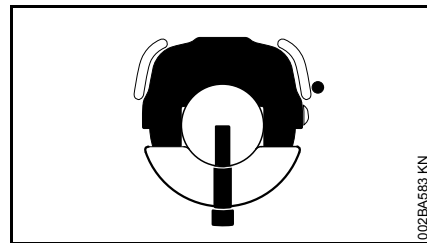
002BA580 KN

Tällöin säiliön tulpan ja öljysäiliön merkinnät ovat kohdakkain



002BA581 KN

- Käännä siiveke alas



002BA583 KN

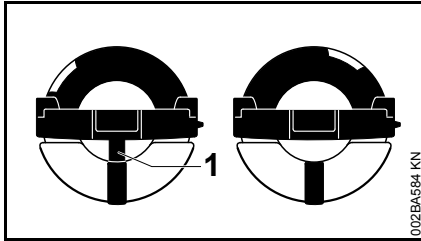
Polttoainesäiliön tulppa on lukittu

Jos teräöljy ei vähene öljysäiliöstä, voiteluöljyn syötössä saattaa olla vikaa: Tarkista ketjun voitelu, puhdista öljykanavat, käänny tarvittaessa huollon puoleen. STIHL suosittelee teettämään huolto- ja korjaustyöt STIHL-huollossa.

Jos polttoainesäiliön tulppa ei lukitu öljysäiliöön

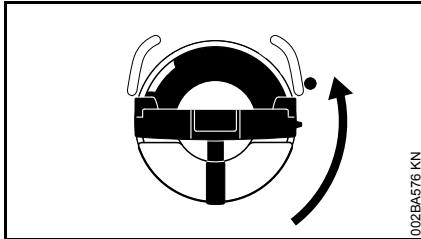
Tulpan alaosa on kiertynyt yläosaan nähden väärin.

- Ota polttoainesäiliön tulppa pois öljysäiliöstä ja katso sitä yläpuolelta



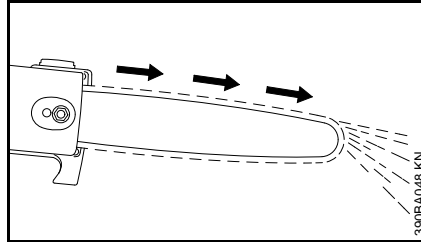
vasem- Tulpan alaosa on kiertynyt
malla: väärin. Sisäpuolella oleva
merkkintä (1) on kohdakkain
ulkopuolella olevan
merkinnän kanssa

oikealla: Tulpan alaosa on oikeassa
asennossa – sisäpuolella
oleva merkkintä on siivekkeen
alapuolella. Se ei ole koh-
dakkain ulkopuolen
merkinnän kanssa



- Aseta polttoainesäiliön tulppa paikalleen ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se tarttuu täyttöaukon liitântään
- Kierrä säiliön tulppaa edelleen vastapäivään (n. 1/4 kierrosta). Tulpan alaosa kiertyy näin oikeaan asentoon
- Käännä tulppaa myötäpäivään ja sulje se, ks. kohta Sulkeminen

Tarkista teräketjun voitelu



Teräketjussa on aina oltava hieman öljyä.

HUOMAUTUS

Älä koskaan työskentele ilman ketjuvoitelua! Kuivana käytettävällä teräketjulla leikkuulaitteet rikkoutuvat nopeasti korjauskelvottomiksi. Tarkasta aina ennen työn aloittamista ketjuvoitelu ja öljyn määrä säiliössä.

Uudet teräketjut vaativat 2–3 minuutin esikäyttöajan.

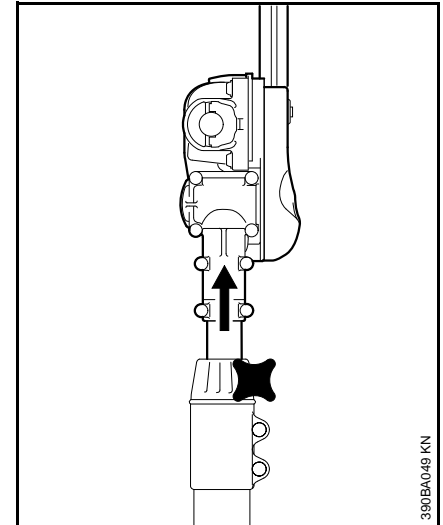
Tarkasta ketjun kireys esikäyttöajan jälkeen ja korjaa tarvittaessa – ks. Teräketjun kireyden tarkistaminen.

Teleskooppivarren säätäminen

vain HT 101, HT 131

VAROITUS

Sammuta aina moottori ja aseta teränsuojus paikoilleen!

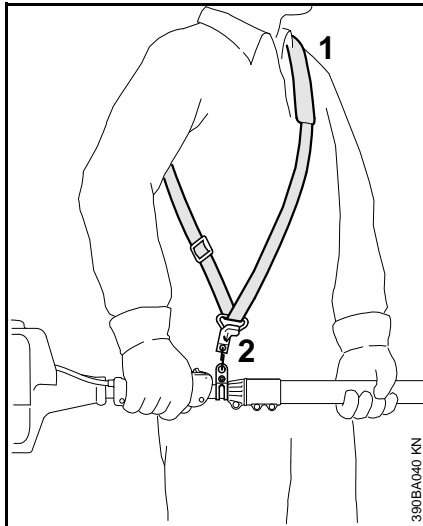


- Löysää ruuvi
- Säädä runkoputki haluamasi pituiseksi
- Kiristä ruuvi

Kantovaljaiden asentaminen

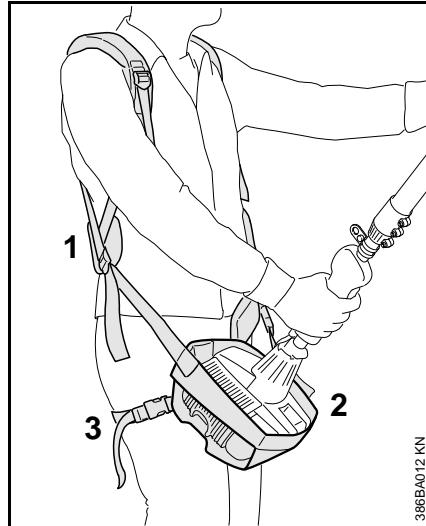
Kantohihnan tyyppi ja malli ovat maakohtaisia.

Yhden olkapään yli kulkeva hihna



- aseta kantohihna (1) olkapäälle
- säädä hihnan pituus sopivaksi
- karabiinihaan (2) tulee olla oikean lonkan kohdalla, kun laite on kiinnitetty hihnaan

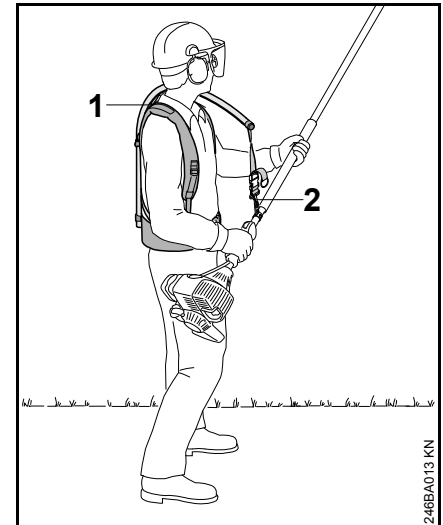
Kantovaljaat (vain HT 100, HT 101)



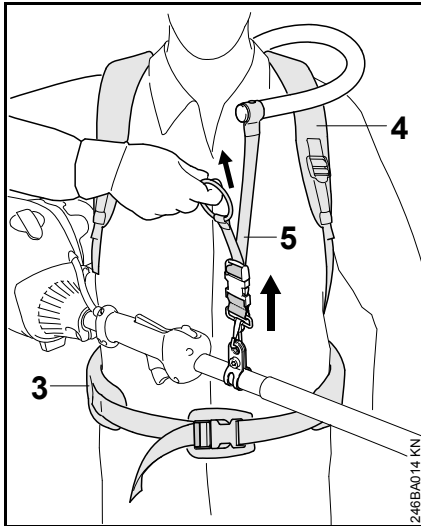
- Aseta kantovaljaat (1) ja kori (2) – kuten ohjeissa on kuvattu
- Säädä kantohihna ja reisihihna (3)
- Aseta moottoriyksikkö työskentelyn ajaksi koriin

Kantoreppu

vain HT 100, HT 130

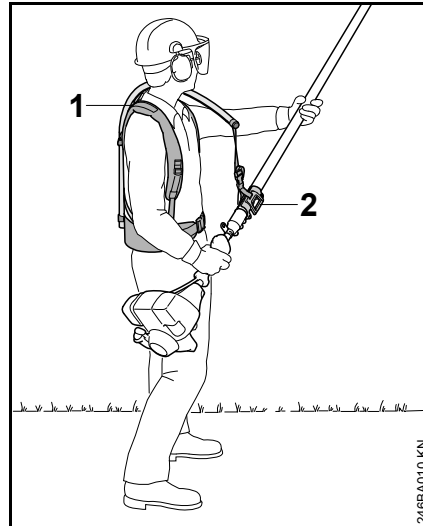


- Säädä ja asenna kantoreppu (1) mukana toimitetussa ohjeessa kuvatulla tavalla
- Kiinnitä karabiinihaka (2) laitteen kantosilmukkaan
- Kiinnitä oksasaha työskennellessäsi kantovaljaisiin

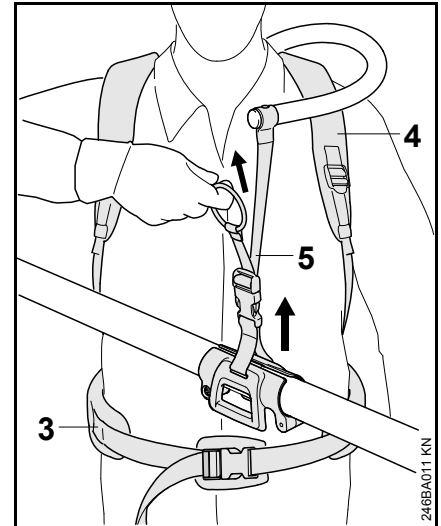


- Säädä lantiohihna (3), molemmat olkahihnat (4) ja kantohihna (5)

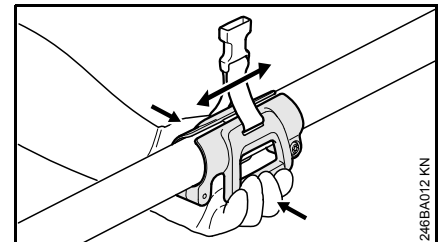
vain HT 101, HT 131



- Säädä ja asenna kantoreppu (1) mukana toimitetussa ohjeessa kuvatulla tavalla
- Kiinnitä ohjain (2) oksasahan runkoputkeen
- Kiinnitä oksasaha työskennellessäsi kantovaljaisiin



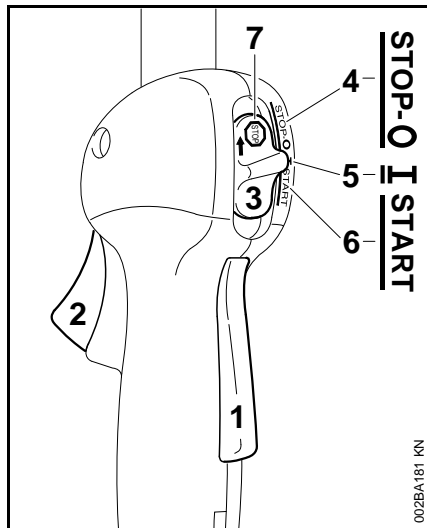
- Säädä lantiohihna (3), molemmat olkahihnat (4) ja kantohihna (5)



- Paina kädensijoista ja työnnä ohjain samalla runkoputkeen

Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Hallintalaitteet



- 1 Liipaisimen varmistin
- 2 Kaasuliipaisin
- 3 Yhdistelmäkatkaisin

Yhdistelmäkatkaisimen asennot

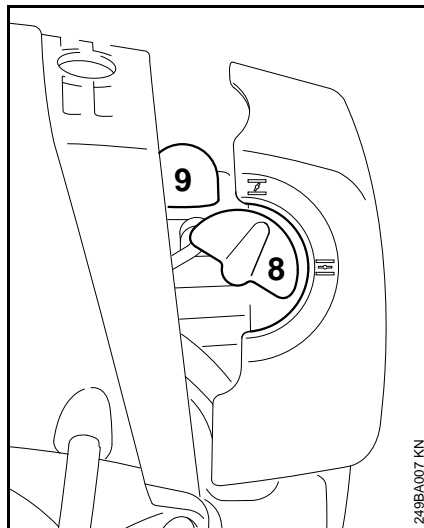
- 4 **STOP-0** – moottori sammutettuna – sytytys pois päältä
- 5 **I** – käyttö – moottori käy tai voi käynnistyä
- 6 **START** – käynnistys – sytytys on kytketty – moottori voi käynnistyä

Yhdistelmäkatkaisimen symboli

- 7 – seis-merkki ja nuoli – sammuta moottori työntämällä yhdistelmäkatkaisin nuolen suuntaan stop-merkin kohdalle ()
STOP-0 schieben

Käynnistäminen

- Paina peräjälkeen kaasuliipaisimen varmistinta ja kaasuliipaisinta
- Pidä molemmat painettuina
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START** ja pidä sekin painettuna
- Vapauta peräjälkeen kaasuliipaisin, yhdistelmäkatkaisin ja liipaisimen varmistin = **käynnistyskaasuasento**

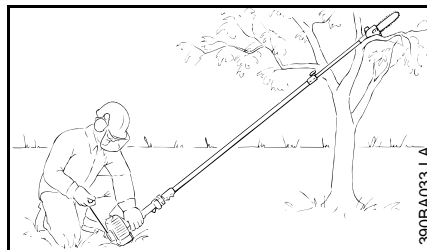


- Aseta rikastinläpän säädin (8) kohtaan

- moottorin ollessa kylmä
- moottorin ollessa lämmin, myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta on vielä kylmä
- Paina primer-pumpun paljetta (9) tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa. Paina paljetta myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta

Käynnistäminen

- Poista teräsuojus. Ketju ei saa koskea maahan eikä muihin esineisiin



- Aseta laite tukevasti maahan. Moottorin tuki ja koukku maahan tai koukku korkeammalle (esim. oksanhankaan tai maan kohoumalle)

VAROITUS

Oksasahan ulottuman alueella ei saa olla muita ihmisiä!

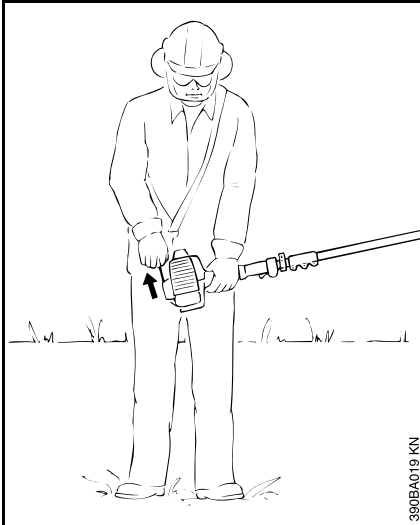
- Seiso tukevasti
- Paina laitetta vasemmalla kädellä tuuletinkotelosta **lujasti** maata vasten. Pidä peukalo tuuletinkotelon alla

HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa tai polvea runkoputkelle! Runkoputki voi vääntyä ja vahingoittua.

Tai:

- Irrota teräsuojus. Ripusta runkoputki koukulla oksanhankaan




- Paina laitetta vasemmalla kädellä tuuletinkotelosta **lujasti** maata vasten. Pidä peukalo tuuletinkotelon alla
- Tartu oikealla kädellä käynnistyskahvaan
- Vedä käynnistyskahvasta hitaasti vasteeseen saakka. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti

HUOMAUTUS

Älä vedä narua loppuun saakka.

Rikkoutumisvaara!

- Älä päästä käynnistyskahvaa irti. Palauta se hitaasti saattaen, jotta naru pääsee kelautumaan kunnolla
- Jatka käynnistämistä, kunnes moottori käy. Viimeistään **viidennen kerran jälkeen** käännä rikastinlähän säädin asentoon 
- Jatka käynnistämistä

Moottorin käynnistyttyä


- Paina kaasuliipaisinta lyhyesti. Yhdistelmäkatkaisin siirtyy käyttöasentoon **I**. Moottori käy joutokäynnillä

VAROITUS

Teräketju ei saa pyöriä moottorin joutokäynnillä, kun kaasutin on oikein säädetty!

Laite on käyttövalmis.

Moottorin sammuttaminen

- Työnnä yhdistelmäkatkaisin nuolen suuntaan pysäytysmerkin  kohdalle **STOP-0** schieben


Lämpötilan ollessa erittäin alhainen


Kun moottori on käynnistynyt

- Paina kaasuliipaisinta kevyesti = **käynnistyskaasuasento** vapautuu. Yhdistelmäkatkaisin siirtyy käyttöasentoon **I**. Moottori käy tyhjäkäynnillä
- Kaasuta vähän
- Anna moottorin lämmetä

Jos moottori ei käynnisty


Rikastimen säätönuppi

Rikastimen säätönuppia ei ole moottorin luvattua ensimmäisen kerran asetettu oikeaan aikaan asentoon . Moottori on saanut liikaa polttoainetta.

- Käännä rikastimen säädin asentoon 
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin, lukitusvipu ja kaasuliipaisin **käynnistyskaasuasentoon** bringen
- Käynnistä moottori vetämällä käynnistysnarusta. Saatat joutua vetämään narusta 10 - 20 kertaa

Jos moottori ei vielä käynnisty

- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **STOP-0** schieben
- Irrota sytytystulppa, ks. kohta Sytytystulppa
- Kuivaa sytytystulppa
- Vedä käynnistimestä useita kertoja, jotta palotila tuulettuu
- Asenna sytytystulppa, ks. kohta Sytytystulppa
- Siirrä yhdistelmäkatkaisin asentoon **START** schieben

- Käännä rikastimen säädin asentoon , myös moottorin ollessa kylmä
- Käynnistä moottori uudelleen

Kaasuvaajerin säätäminen

- Tarkista kaasuvaajerin säätö, ks. kohta Kaasuvaajerin säätäminen

Polttoainesäiliö on käytetty tyhjäksi

- Tankattuasi paina primer-pumpun paljetta vähintään 5 kertaa, myös silloin, kun palje on täynnä polttoainetta
- Käännä rikastimen säätönuppi moottorin lämpötilaa vastaavaan asentoon
- Käynnistä moottori uudelleen

Yleisiä käyttöohjeita

Ensimmäistä kertaa laitetta käytettäessä

Käytä aivan uutta laitetta kaksi ensimmäistä tankillista vähällä kuormituksella ja suurilla käyntinopeuksilla. Silloin totutuskäytön aikana ei ole ylimääraistä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvat osat mukautuvat toisiinsa ja moottorissa on tavanomaista suurempi kitka. Moottori saavuttaa maksimitehon 5 - 15 tankillisen jälkeen.

Työskentelyn aikana



Älä säädä kaasutinta laihemmalle seokselle tehon lisäämiseksi. Moottori voi vahingoittua, ks. kohta Kaasuttimen säätö.

Tarkista ketjun kireys usein

Uutta teräketjua on kiristettävä useammin kuin jo jonkin aikaa käytössä ollut.

Kylmä saha

Teräketjun on oltava levyn alareunaa vasten, mutta se pitää voida vielä vetää terälevyn yli käsin. Kiristä teräketju tarvittaessa, ks. kohta Teräketjun kiristäminen.

Saha käyttölämpötilassa

Teräketju venyy ja alkaa roikkuu. Terälevyn alapuolella olevat vetolenkit eivät saa pudota urasta, teräketju saattaa katketa. Kiristä teräketju, ks. kohta Teräketjun kiristäminen.



Jäähtyessään teräketjun pituus lyhenee. Löysäämätön teräketju voi vioittaa voimansiirtokselia ja laakeria.

Pitkän täydellä kaasulla käytön jälkeen

Anna moottorin käydä vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta on kuljettanut lämmön pois. Silloin moottorin sytytysjärjestelmään ja kaasuttimeen ei kohdistu lämpökuormitusta.

Työn jälkeen

- Löysää teräketju, jos olet sitä kiristänyt käyttölämpötilassa työn aikana



Löysää teräketju aina työn jälkeen! Jäähtyessään teräketjun pituus lyhenee. Löysäämätön teräketju voi vioittaa voimansiirtokselia ja laakeria.

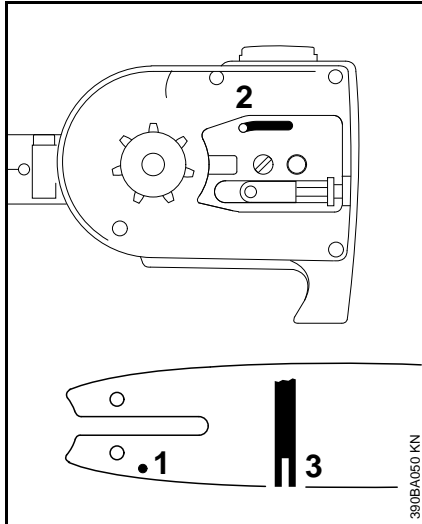
Lyhytaikainen säilytys

Asenna ketjusuojus. Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laite polttoainesäiliö täytettynä, kuivassa paikassa ja kaukana syttymislähteistä.

Pitkäaikainen säilytys

ks. kohta Laitteen säilyttäminen

Pidä terälevy kunnossa



- Käännä terälevy aina ketjun teroituksen ja vaihdon jälkeen, jotta se ei kulu yksipuolisesti erityisesti kärjestä ja alapuolelta
- Puhdista öljynsyöttöaukko (1), öljynpoistokanava (2) ja ohjausura (3) säännöllisesti
- Mittaa uran syvyys viilanohtaimen mittatikulla (lisävaruste) siltä alueelta, missä kuluminen on suurinta

Ketjutyyppe	Ketjujako	Uran vähimmäisyvyys
Picco	3/8" P	5,0 mm

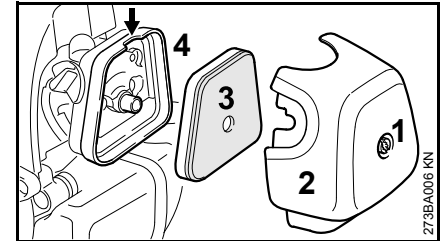
Jos uran syvyys ei ole vähintään:

- Vaihda terälevy

Muuten vetolenkit hiovat uran pohjaa, hampaan tyvi ja sivulenkkit eivät ole terälevyn kulkupinnalla.

Ilmansuodattimen puhdistaminen

Jos moottorin teho on tuntuvasti heikentynyt



- kierrä rikastinläpän nuppi kohtaan I
- irroita ruuvi (1) ja suodattimen kansi (2)
- Puhdista suodattimen ympäryskorkeasta liasta
- tartu suodatimeen (3) suodatinkotelon (4) kolon kohdalta. Poista suodatin
- Vaihda suodatin. Jos uutta suodatinta ei ole, kopista tai puhalla suodatin puhtaaksi – älä pese sitä
- vaihda vaurioituneet osat

Suodattimen asettaminen paikalleen

- aseta suodatin suodattimen koteloon ja laita kansi paikalleen
- kiinnitä ruuvi ja kiristä se

Kaasuttimen säätäminen

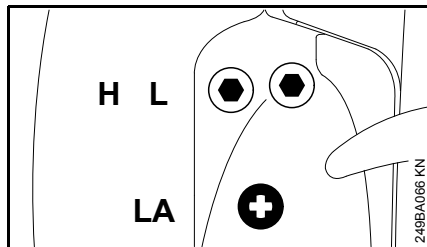
Kaasutin on tehtaalla säädetty vakiosäädölle.

Kaasuttimen vakiosäädöllä moottori saa kaikissa käyttöoloissa parhaan mahdollisen polttoaineen ja ilman seoksen.

Tämän kaasuttimen työkäynnin säätöruuvien säätöä voi muuttaa vain vähän.

Joutokäynnin säätäminen

Moottori sammuu joutokäynnillä.



- Anna moottorin lämmetä n. 3 min.
- Kierrä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – teräketju ei saa liikkua.

Teräketju pyörii joutokäynnillä.

- Käännä joutokäyntinopeuden säätöruuvia (LA) vastapäivään, kunnes ketju pysähtyy, ja sitten vielä 1/2–3/4 kierrosta samaan suuntaan.

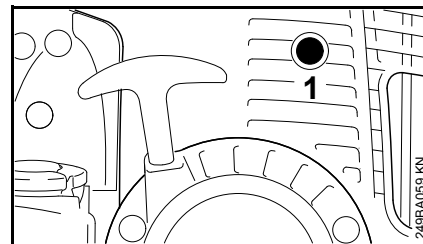
! VAROITUS

Jos teräketju ei pysähdy joutokäynnin säädön jälkeen, vie laite alan liikkeeseen korjattavaksi.

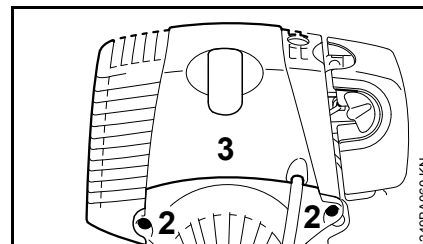
Äänenvaimentimen kipinäsuojus

Joissakin maissa äänenvaimennin on varustettu kipinäsuojuksella.

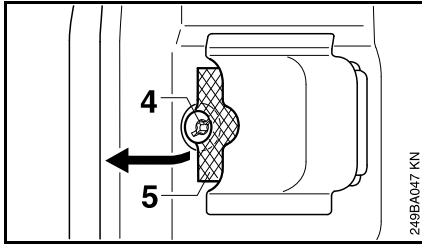
- Tarkista äänenvaimentimen kipinäsuojus moottorin tehon heiketessä.
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä
- Kytke yhdistelmäkatkaisin asentoon **STOP-0**



- Irrota ruuvi (1)



- Irrota ruuvit (2) ja kansi (3)



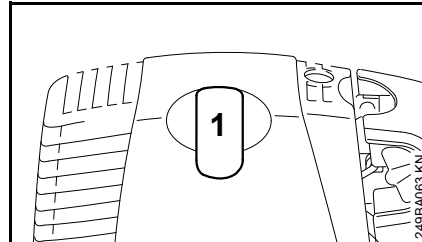
- Avaa ruuvi (4)
- Nosta ja ota pois kipinäsuojuksen verkko (5)
- Puhdista likainen kipinäsuojus – vaihda, jos se on vioittunut tai erittäin karstoittunut
- Pane kipinäsuojus takaisin
- Asenna ruuvi ja kiristä se
- Asenna kotelo

Sytytystulppa

- Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta ”Tekniset tiedot”

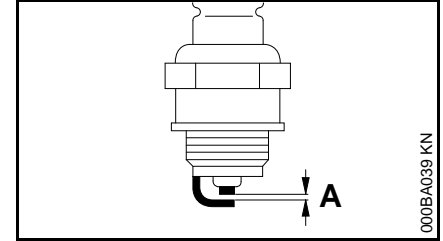
Sytytystulpan irrottaminen

- Vie liukukytkin asentoon **STOP-0** .



- Irrota sytytystulpan pistoke (1)
- Kierrä sytytystulppa irti

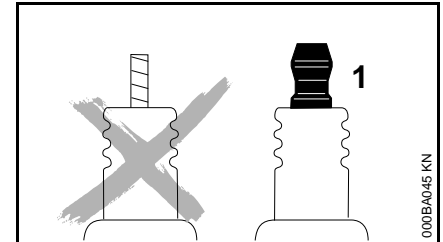
Tarkista sytytystulppa



- Puhdista likaantunut sytytystulppa
- Tarkista kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa, välin tarvittava pituus löytyy kohdasta ”Tekniset tiedot”
- Poista sytytystulpan likaantumisen aiheuttanut tekijä

Niitä voivat olla:

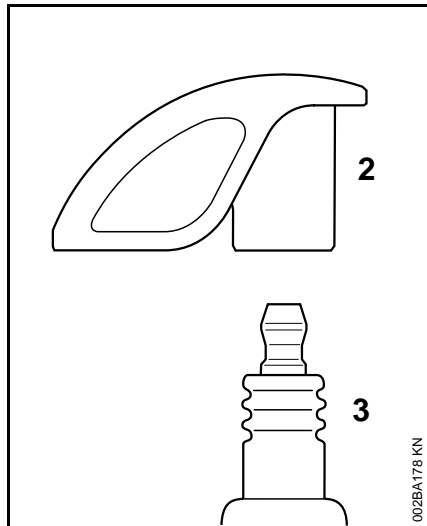
- liikaa moottoriöljyä polttoaineessa
- likaantunut ilmansuodatin
- epäsuotuisat käyttöolosuhteet



! VAROITUS

Jos sytytystulpassa on erillinen liitäntämutteri (1), kierrä liitäntämutteri ehdottomasti kierteisiin ja kiristä se **tiukalle** – kipinöiden muodostumisen aiheuttama **palovaara!**

Sytytystulpan asentaminen



- Kierrä sytytystulppa (3) paikalleen. Paina pistoke (2) lujasti sytytystulppaan (3).

käynnistin

Noudata seuraavia ohjeita käynnistysnarun käyttöön pidentämiseksi:

- Vedä naru vain ohjeiden mukaiseen suuntaan ulos
- Älä vedä narua siten, että se laahaa naruholkin reunaa vasten.
- Älä vedä narua tässä kuvattua enempää ulos.
- Vie käynnistyskahvaa vetosuuntaan, palauta asentoonsa hitaasti – ks. Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.

Vaurioitunut käynnistysnaru tulee hyvissä ajoin vaihtaa uuteen tai vaihdattua alan liikkeessä. STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-huollolla.

Laitteen säilytys

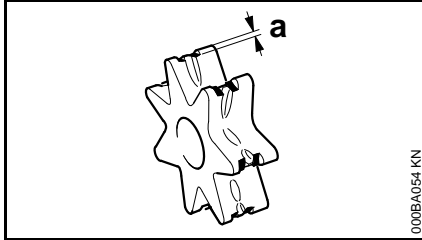
Jos laitetta ei käytetä n. 3 kuukauteen

- tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa
- hävitä polttoaine jätehuolto- ja ympäristömääräysten mukaisesti
- käytä kaasutin tyhjäksi, jotteivät kalvot liimaudu kiinni kaasuttimeen
- Poista teräketju ja terälevy, puhdista ja suojaa öljyllä
- puhdista laite, erityisesti sylinterin rivat ja ilmansuodatin
- Kun käytät biologista ketjuöljyä (esim. STIHL BioPlus), täytä voiteluainesäiliö täyteen
- Säilytä laite kuivassa ja turvallisessa paikassa. Varmista, että sivulliset (esim. lapset) eivät pääse käsiksi laitteeseen.

Vetopyörän tarkistaminen ja vaihtaminen

- Irrota purusuojaus, teräketju ja terälevy

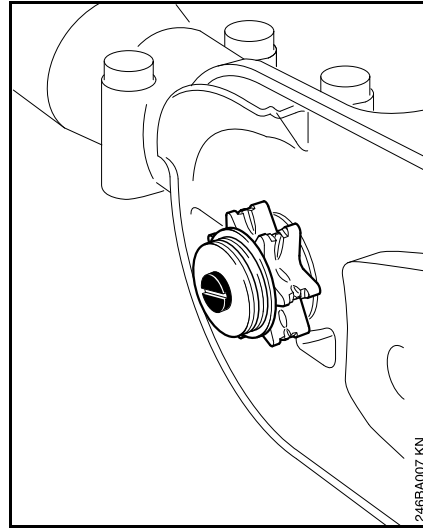
Vetopyörän vaihtaminen



- kun olet sahanut kaksi teräketjua loppuun tai aikaisemmin
- kun kulumisurat (nuolet) ovat yli 0,5 mm – muuten teräketju kuluu tavallista nopeammin – tarkista koestustulkilla (lisävaruste)

Vetopyörä kuluu hitaammin, jos käytät vuorotellen kahta teräketjua.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-vetopyörän käyttöä.



Vetopyörä toimii kitkamuhvin kautta. Vetopyörän vaihto on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee huolto- ja korjaustoihin vain valtuutettua STIHL-jälleenmyyjää.

Hoida ja teroita teräketjua

Sahaaminen on vaivatonta oikein teroitettulla teräketjulla.

Hyvin teroitettu teräketju pureutuu puuhun jo kevyesti painaen.

Älä sahaa tylsällä tai viallisella teräketjulla. Se on raskasta, aiheuttaa tärinäkuormitusta, huonon lopputuloksen ja suurta kulumista.

- Puhdista teräketju
- Tarkasta, onko teräketjussa halkeamia tai vioittuneita nittejä
- Vaihda vioittuneet tai kuluneet ketjun osat. Sovita uudet osat muodoltaan ja kulumisasteeltaan vanhoihin osiin hiomalla niitä tarvittaessa

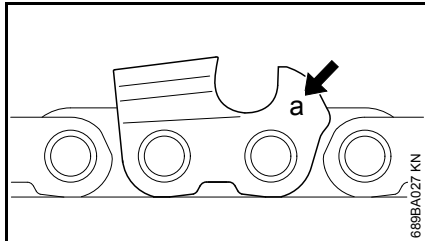
Kovametalliteräketjut (Duro) kestävät erittäin hyvin kulutusta. STIHL-jälleenmyyjä neuvoo, miten saat parhaan mahdollisen teroitustuloksen.

! VAROITUS

Noudata aina seuraavassa esitettyjä kulmia ja mittoja. Väärin teroitettu teräketju – erityisesti liian matalat syvyydensäätimet – voi aiheuttaa oksasahan suuremman takapotkutaipumuksen – **tapaturmavaara!**

Teräketjua ei voi lukkiuttaa terälevyyn teroituksen ajaksi. Siksi suosittelemme irrottamaan teräketjun teroittamista varten ja teroittamaan sen kiinteällä teroitusteroituskoneella (FG 2, HOS, USG).

Ketjujako



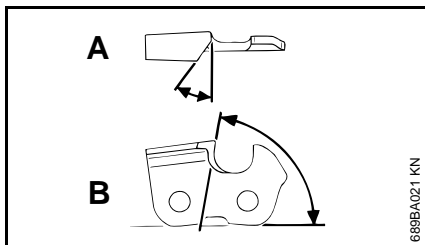
Ketjujaon tunniste (a) on meistetty jokaisen leikkuuhampaan syvyysäätimen kohdalle.

Tunniste (a)	Ketjujako	Tuumaa mm
7	1/4 P	6,35
1 tai 1/4	1/4	6,35
6, P tai PM	3/8 P	9,32
2 tai 325	0,325	8,25
3 tai 3/8	3/8	9,32

Valitse viilan halkaisija ketjujaon mukaan, ks. taulukko Teroitustyökalut.

Teroita leikkuuhampaiden kulmat tarvittaessa.

Teroitus- ja etukulma



A teroituskulma

STIHLin teräketjut teroitetaan 30° asteen kulmaan. Poikkeuksena ovat pitkittäissahausketjut, joiden teroituskulma on 10°.

Pitkittäissahausketjujen nimessä on kirjain X.

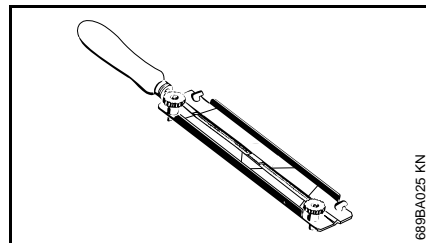
B Rintakulma

Edellä kuvattua viilanpidintä ja viilan halkaisijaa käytettäessä saadaan oikea etukulma automaattisesti.

Hammasmuodot	Kulma (°)	
	A	B
Micro = puolitalttahammas, 30 esim. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = täystalttahammas, 30 esim. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pitkittäissahausketju, esim. 10 63 PMX, 36 RMX	10	75

Kulmien on oltava samat kaikissa teräketjun hampaissa. Jos kulmat ovat erisuuruiset, karkea, epätasainen teräketjun liike, voimakas kuluminen, jonka johdosta teräketju voi katketa.

Viilanpidin

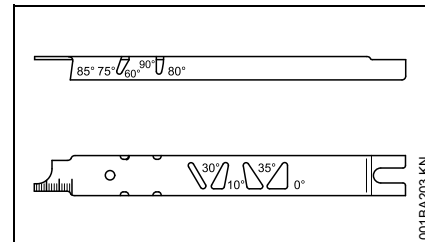


- Käytä viilanpidintä.

Teroita teräketju käsin vain viilanpitimen avulla (lisävaruste, ks. taulukko Teroitustyökalut). Viilanpitimissä on teroituskulmamerkintä.

Käytä vain Spezial-teräketjuviloja! Muut viilat eivät sovellu tähän tarkoitukseen muotonsa ja terityksensä vuoksi.

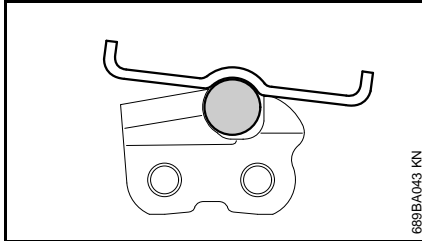
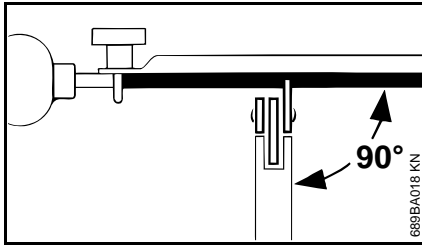
Kulman tarkistaminen



STIHLin viilanojain (lisävaruste, ks. taulukko Teroitustyökalut) on yleistyökalu teroitus- ja rintakulman, syvyysäätimen välin, hammaspituuden ja uran syvyyden tarkastamiseen sekä uran ja öljyreikien puhdistamiseen.

Oikein teroittaminen

- Valitse teroitus työkalut ketjujaon mukaisesti
- Käyttäessäsi laitteita FG 2, HOS ja USG: Irrota teräketju ja teroita se laitteen käyttöohjeen mukaisesti
- Kiristä terälevy tarvittaessa
- Teroita usein, vähän kerrallaan – teroitukseen riittää yleensä kahdesta kolmeen viilanvetoa

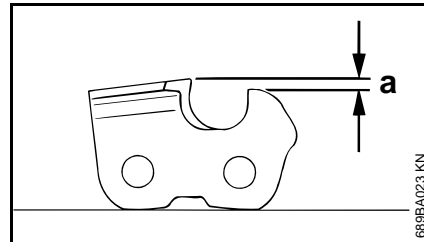


- Viilan ohjaaminen: **Vaakasuoraan** (oikeassa kulmassa terälevyn sivupintaan nähden) ohjeessa annettujen kulmien mukaisesti – viilanpitimen merkintöjen mukaan – aseta viilanpidin hampaan päähän ja syvyysrajoittimeen
 - Viilaa sisältä ulospäin
 - Viila teroittaa vain eteenpäin suuntautuvan liikkeen aikana – palauta viila nostamalla se irti teräketjusta
 - Älä viilaa sivu- ja vetolenkkejä
 - Kierrä viilaa pidikkeessään, jotta se ei kulu yksipuolisesti
 - Poista viilausepurse kovapuupalalla
 - Tarkasta kulmat viilanohjaimella
- Kaikkien leikkuuhampaiden tulee olla yhtä pitkät.

Kun hampaat ovat eripituisia, myös hampaiden korkeus on eri ja se aiheuttaa teräketjun epätasaista käyntiä ja ketjun katkeamisia.

- Viilaa kaikki leikkuuhampaat lyhimmän leikkuuhampaan pituisiksi – teetätä tämä mieluiten jälleenmyyjällä, jossa on käytössä sähköinen hiontalaite

Syvyysäätimen väli



Syvyysäädin määrittää uppoamissyvyyden puuhun. Siten se määrittää myös lastun paksuuden.

a Syvyysäätimen ja leikkuureunan ohjeellinen väli

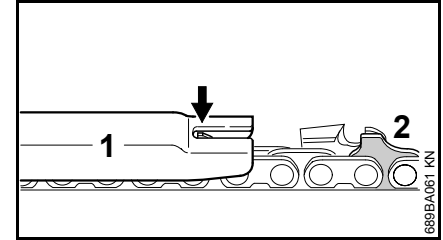
Sahattaessa pehmeää puuta muulloin kuin pakkaskaudella voidaan väli pitää suurempana kuin 0,2 mm (0.008").

Ketjijako	Tuumaa	(mm)	Syvyysäädin Väli (a)	mm	(tuumaa)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)		
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)		
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)		
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)		
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)		

Syvyysäätimen viilaaminen

Syvyysäätimen väli pienenee leikkuuhammasta teroitettaessa.

- Tarkasta syvyysäätimen väli aina teroittamisen jälkeen

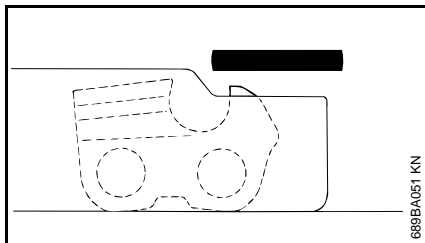


- Aseta ketjijakoon sopiva viilanohjain (1) teräketjun päälle ja paina sitä tarkastettavaa leikkuuhammasta vasten. Jos syvyysäädin ulottuu yli viilanohjaimen, on syvyysäädintä muutettava.

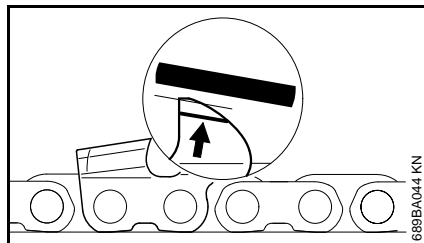
Satulalenkeillä (2) varustetut teräketjut – satulalenkin (2) yläosa (huoltomerkintä) viilataan samanaikaisesti leikkuuhampaan syvyysäätimellä.

VAROITUS

Vetolenkin muita osia ei saa työstää, ettei laitteen takapotkutaipumus kasva.



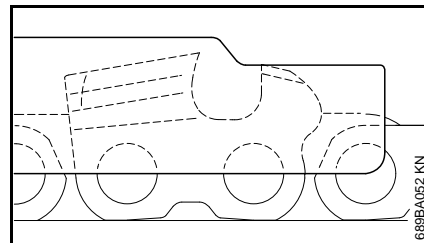
- Viilaa syvyyssäädin tarkasti viilanhajaimen avulla



- Viilaa lisäksi syvyyssäätimen päätä vinoon merkinnän kanssa (ks. nuoli) samansuuntaisesti. Katso, että syvyyssäätimen korkein kohta ei siirry taaksepäin

**VAROITUS**

Liian matalat syvyydensäätimet lisäävät laitteen takapotkutaipumusta.



- Aseta viilanhajain teräketjun päälle – syvyydensäätimen korkeimman osan on oltava tiiviisti viilanhajainta vasten
- Puhdista teräketju perusteellisesti teroittamisen jälkeen ja poista pinttyneet viilauspurut tai hiomapöly – voitele teräketju kunnolla
- Jos teräketju on pitkään käyttämättä, säilytä se puhdistettuna ja öljyttynä

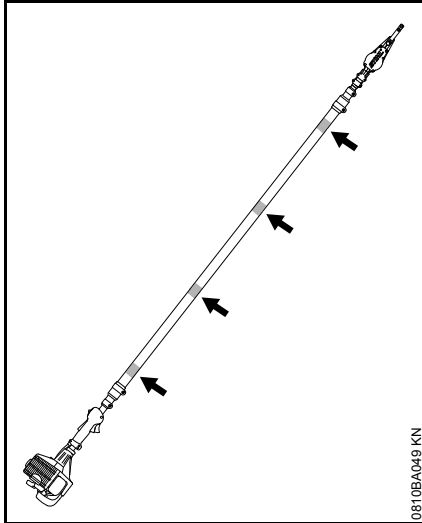
Teroitustyökälu (lisävarusteet)

Ketjujako	Pyöröviila Ø	Pyöröviila	Viilanpidin	Viilanhajain	Lattaviila	Teroitussarja ¹⁾
Tuumaa (mm)	mm (tuumaa)	Osanumero	Osanumero	Osanumero	Osanumero	Osanumero
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029

¹⁾ sisältää viilanpitimen ja pyörö- ja lattaviilan sekä viilanhajaimen

Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla

Teleskooppivarren laakerit (varusteluohainen)



Teleskooppivarren laakereihin (nuolet) kuluvat luonnostaan.

Jos laitteen tärinä tai käyntiäänet kasvavat tuntuvasti:

- tarkistuta ja vaihdututa tarvittaessa laakerit huollossa – STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa oloissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä huoltovälejä on lyhennettävä vastaavasti.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (kunto, tiiviys)	X		X						
	Puhdista		X							
Hallintakahva	Tarkasta toiminta	X		X						
Ilmansuodatin	Puhdista							X		X
	Vaihda								X	
Primer-pumppu (jos kuuluu varustukseen)	Tarkista	X								
	Vie huoltoon ¹⁾								X	
Polttoainesäiliön imupää	Anna huollon tarkastaa ¹⁾							X		
	Anna huollon vaihtaa ¹⁾						X		X	X
Polttoainesäiliö	Puhdista							X		X
Kaasutin	Tarkista joutokäynti, teräketju ei saa pyöriä	X		X						
	Säädä joutokäynti									X
Sytytystulppa	Säädä kärkiväli							X		
	Vaihda 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukot	Tarkista silmämääräisesti		X							
	Puhdista									X
Venttiilin välys ¹⁾	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Huolto säätää yhden kerran ensimmäisen 139 käyttötunnin jälkeen									X
Palotila ¹⁾	Poista karsta ensin 139 käyttötunnin jälkeen ja sitten 150 käyttötunnin välein									X
Äänenvaimentimen kipinäsuojus ²⁾ Äänenvaimentimessa	Tarkista		X					X		
	Puhdista tai vaihda								X	X
Ruuvit ja mutterit (paitsi säätöruuvit)	Kiristä									X

Tiedot koskevat normaalioloissa käytettävää laitetta. Vaikeissa oloissa (esim. jos pölyä on paljon) ja pitkiä päiviä tehtäessä huoltovälejä on lyhennettävä vastaavasti.		Ennen työskentelyn aloittamista	Työskentelyn jälkeen tai päivittäin	Aina tankkauksen jälkeen	Viikottain	Kuukausittain	Vuosittain	Häiriön ilmetessä	Jos saha on voittunut	Tarvittaessa
Tärinänvaimentimen osat	Tarkista	X						X		X
	Anna huollon vaihtaa ¹⁾								X	
Teräketjun voitelu	Tarkista	X								
Teräketju	Tarkasta, myös terävyys	X		X						
	Tarkista ketjun kireys	X		X						
	Terota									X
Terälevy	Tarkasta (kuluneisuus, vauriot)	X								
	Puhdista ja käännä				X			X		
	Poista purseet				X					
	Vaihda								X	X
Vetopyörä	Tarkista				X					
	Anna huollon vaihtaa ¹⁾									X
Turvatarra	Vaihda								X	

¹⁾ STIHL suosittelee STIHL-jälleenmyyjää

²⁾ maakohtainen varuste

Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuisia
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suoritettaviksi. STIHL-kauppiaat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tietoja.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

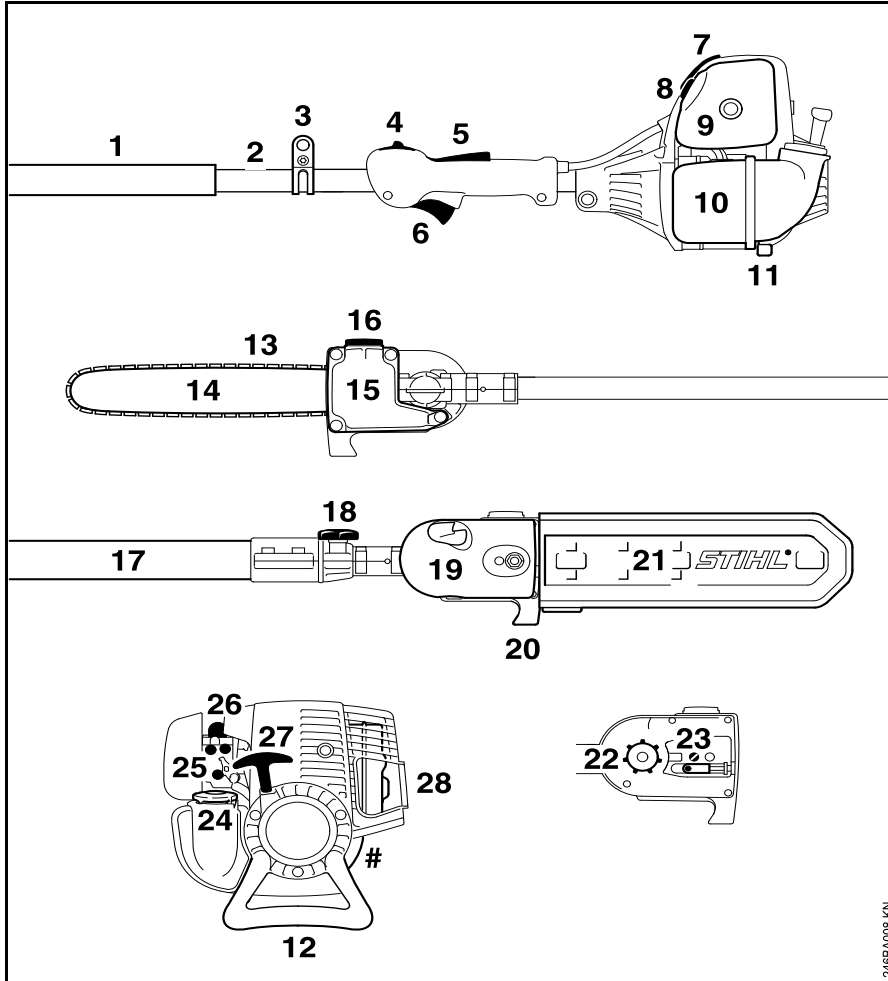
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imauukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat myös normaalissa määräysten mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen ajoissa uusiin. Näitä ovat mm.:

- Teräketju, terälevy
- Moottorin osat (keskipakokytkin, kytkinrumpu, ketjupyörä)
- Suodattimet (ilman-, öljyn-, polttoaineen-)
- käynnistin
- Sytytystulppa
- tärinänvaimentimen vaimennusosat

Tärkeät osat



- 1 Muovikahva (HT 100, HT 130)
- 2 Jäykkä runkoputki (HT 100, HT 130)
- 3 Kantosilmukka
- 4 Yhdistelmäkatkaisin
- 5 Liipaisimen varmistin
- 6 Kaasuliipaisin
- 7 Sytytystulpan liitin
- 8 Rikastinläpän säädin
- 9 Ilmansuodattimen kansi
- 10 Polttoainesäiliö
- 11 Tuki
- 12 Laitetuki (HT 130, HT 131)
- 13 Oilomatic-teräketju
- 14 Terälevy
- 15 Öljysäiliö
- 16 Öljysäiliön tulppa
- 17 Teleskooppivarsi (HT 101, HT 131)
- 18 Kiinnitysruuvi (HT 101, HT 131)
- 19 Purusuojus
- 20 Koukku
- 21 Teräsuojus
- 22 Vetopyörä
- 23 Ketjukiristin
- 24 Polttoainesäiliön tulppa
- 25 Kaasuttimen säätöruuvit
- 26 Primer-pumppu
- 27 Käynnistyskahva
- 28 Äänenvaimennin (kipinäsuojus maakohtainen varuste)
- # Konenumero

2465A008 KN

Tekniset tiedot

Moottori

STIHLin yksisylinterinen nelitahtimoottori, jossa seosvoitelu

HT 100, HT 101

Iskutilavuus:	31,4 cm ³
Sylinterin halkaisija:	40 mm
Iskunpituus:	25 mm
Teho ISO 8893:n mukaisesti:	1,05 kW (1,4 hv), kun 7 000 1/min
Joutokäyntinopeus	2 800 1/min
Säätökierrosnopeus (nimellisarvo):	10 200 1/min
Vetoakselin maks. käyntinopeus (vetopyörä):	8 290 1/min
Venttiilin vällys	
Imuventtiili:	0,10 mm
Pakoventtiili:	0,10 mm

HT 130, HT 131

Iskutilavuus:	36,3 cm ³
Sylinterin halkaisija:	43 mm
Iskunpituus:	25 mm
Teho ISO 8893:n mukaisesti:	1,4 kW (1,9 hv), kun 8 500 1/min
Joutokäyntinopeus	2 800 1/min
Säätökierrosnopeus (nimellisarvo):	10 200 1/min
Vetoakselin maks. käyntinopeus (vetopyörä):	10 500 1/min
Venttiilin vällys	
Imuventtiili:	0,10 mm
Pakoventtiili:	0,10 mm

Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu magneettosytytys

Sytytystulppa (häiriösuojattu):	
HT 100, HT 101:	Bosch USR 7 AC
HT 130, HT 131:	NGK CMR 6 H
Kärkiväli:	0,5 mm

Polttoainejärjestelmä

Kaikissa asennoissa toimiva kalvokaasutin, jossa integroitu polttoainepumppu

Polttoainesäiliön tilavuus	530 cm ³ (0,53 l)
----------------------------	------------------------------

Ketjuvoitelu

Kierrosluvun mukaan toimiva, täysautomaattinen öljypumppu, jossa kiertomäntä

Öljysäiliön tilavuus: 220 cm³ (0,22 l)

Paino:

ilman polttoainetta ja terälevyä

HT 100:	5,5 kg
HT 101:	7,6 kg
HT 130:	5,7 kg
HT 131:	7,8 kg

Terälevy

Todellinen sahauspituus saattaa olla lyhyempi kuin ilmoitettu sahauspituus.

Terälevy Rollomatic E Mini

Sahauspituus:	30 cm
Ketjujako:	3/8" P (9,32 mm)
Uraleveys:	1,1 mm

Terälevy Rollomatic E Mini Light

Sahauspituus:	25, 30 cm
Ketjujako:	3/8" P (9,32 mm)
Uraleveys:	1,1 mm

Teräketju 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3), tyyppi 3610	
Ketjujako:	3/8" P (9,32 mm)
Vetolenkin paksuus:	1,1 mm

Vetopyörä

6-hampainen, ketjujako 3/8" P

7-hampainen, ketjujako 3/8" P

Ääni- ja värinätaaso

Melutason ja värinän kiihtyvyyden määrittämisessä on otettu huomioon käyttöolosuhteet joutokäynti ja nimellinen suurin kierrosluku samoilta osin.

Lisätietoa värinädirektiivin 2002/44/EY työntäjälle asettamista vaatimuksista on osoitteessa www.stihl.com/vib/

Äänenpainetaso L_a ISO 11201:n mukaan

HT 100:	89 dB (A)
HT 101:	89 dB (A)
HT 130:	92 dB (A)
HT 131:	93 dB (A)

Äänitehotaso L_{wa} ISO 3744:n mukaan

HT 100:	101 dB (A)
HT 101:	101 dB (A)
HT 130:	106 dB (A)
HT 131:	106 dB (A)

Värinäarvo $a_{hv,eq}$ EN ISO 11680-1:n mukaisesti**HT 100, HT 130**

Runkoputki:

HT 100	4,0 m/s ²
HT 130	4,3 m/s ²

Hallintakahva:

HT 100	4,7 m/s ²
HT 130	6,0 m/s ²

HT 100, HT 101, HT 130, HT 131

HT 101, HT 131

Runkoputki sisällä:

HT 101	3,7 m/s ²
HT 131	3,0 m/s ²

Hallintakahva:

HT 101	5,5 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

Runkoputki kokonaan auki:

HT 101	7,5 m/s ²
HT 131	3,4 m/s ²

Hallintakahva:

HT 101	4,9 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

Äänenpainetasolle ja äänitehotasolle kerroin K-on RL 2006/42/EY:n mukaan 2,5 dB (A); värinäarvolle kerroin K on-RL 2006/42/EY:n mukaan 2,0 m/s².

REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittaa, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleenmyyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytettävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

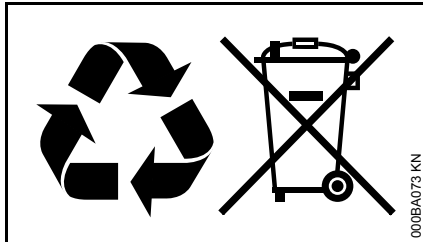
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHLin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittaa alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **GS** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

EY-vaatimuksenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

vahvistaa, että

Malli: Oksasaha
Merkki: TIHL
tyyppi: HT 100

HT 101

HT 130

HT 131

Sarjatunniste: 4182

Iskutilavuus:

HT 100: 31,4 cm³

HT 101: 31,4 cm³

HT 130: 36,3 cm³

HT 131: 36,3 cm³

täyttää direktiivien 2006/42/EY ja 2004/108/EY vaatimukset ja on valmistettu valmistuspäivänä seuraavien normien voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 11680-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

CE-tyyppitarkastuksen suoritti

TÜV Süd Product Service GmbH
(NB 0123)
Ridlerstrasse 65
D-80339 München

Hyväksyntänumero

HT 100: M6 03 06 10127 214

HT 101: M6 03 06 10127 212

HT 130: M6 05 12 10127 272

HT 131: M6 06 07 10127 291

Teknisten asiakirjojen säilytys:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja konenumero on merkitty laitteeseen.

Waiblingen, 15.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
psta

Thomas Elsner

Tuoteryhmähallinnon johtaja

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	80	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	112
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	80	Minimering af slitage og undgåelse af skader	114
Anvendelse	86	Vigtige komponenter	115
Skæreudstyr	88	Tekniske data	116
Montering af sværd og savkæde	89	Reparationsvejledning	117
Spænding af savkæde	90	Bortskaffelse	118
Kontrol af savkædens spænding	90	EU overensstemmelses-erklæring	118
Indstilling af gaskabel	90		
4-MIX-motor	91		
Brændstof	91		
Påfyldning af brændstof	92		
Kædesmøreolie	94		
Påfyldning af kædesmøreolie	94		
Kontrol af kædesmøring	96		
Indstilling af teleskopskaft	96		
Anlægning af bæresele	97		
Rygbæresystem	97		
Start og standsning af motoren	99		
Driftshenvisninger	101		
Vedligeholdelse af sværdet	102		
Rengøring af luftfilter	103		
Indstilling af karburator	103		
Gnistfang i lyddæmper	104		
Tændrør	104		
Startanordning	105		
Opbevaring af redskabet	106		
Kontrol og udskiftning af kædehjul	106		
Pleje og slibning af savkæden	107		
Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler	111		

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre alt for at sikre, at du bliver tilfreds med redskabet og kan anvende det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende redskabet, bedes du kontakte din forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

HT 100, HT 101, HT 130, HT 131

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

Billedssymboler

Billedssymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedssymboler være anbragt på redskabet.



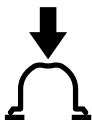
Brændstoftank;
brændstofblanding af
benzin og motorolie



Tank til kædesmøreolie;
kædesmøreolie



Kædens køreretning



Betjen
brændstofhåndpumpen



Brændstofhåndpumpe

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der skal træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde med teleskopsaven, da der arbejdes med meget høj kædehastighed, skæretænderne er meget skarpe og redskabet har en stor rækkevidde.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde instrukserne i betjeningsvejledningen.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun videregives eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugervejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjmitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Alle, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilede, raske og i god kondition.

Enhver, der af helbredsmæssige årsager ikke må anstrenge sig, bør spørge sin læge, om det er hensigtsmæssigt at arbejde med motorredskabet.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakere.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Anvend kun motorredskabet til afgrening (klipning eller styning af grene). Sav kun i træ og genstande af træ.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Montér kun de sværd, savkæder, kædehjul eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab,

eller teknisk tilsvarende dele. Har du spørgsmål til dette bedes du kontakte en fagforhandler. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs værktøjer, sværd, savkæder, kædehjul og tilbehør. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugernes krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Der må ikke bruges højtryksrensere til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige dele af redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj – overalls, ikke kittel.

Bær ikke beklædning, som kan sætte sig fast i træ, krat eller redskabets roterende dele. Heller ikke halstørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte eller hjelm).



Brug beskyttelsesstøvler med snitbeskyttelse, fast, skridsikker sål og stålforstærkning.



ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille ifølge standard EN 166. Sørg for at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

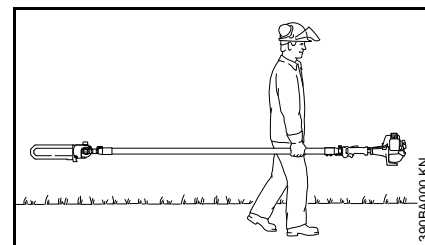
Bær beskytteshjelm, hvis der er fare for nedfaldende genstande.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

Anbring altid kædebeskyttelsen – også ved transport over korte afstande.

Bær motorredskabet afbalanceret på skaffet. Berør ikke varme maskindele, især lyd-dæmperoverfladen – **fare for forbrænding!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændeligt hold afstand til åben ild – spill ikke brændstof – ryg ikke.

Motoren skal slukkes før tankning.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet. Hvis det sker, så skift tøj med det samme.

Motorredskaberne kan være udstyret med forskellige tankdæksler.



Efter tankning skrues tankdækslet godt fast igen.



Tankdækslet med klapbøjle (bajonetlukning) sættes rigtigt på plads, drej indtil anslag og luk bøjlen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Vær opmærksom på utætheder – hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

Inden start

Kontrollér motorredskabet for driftssikker tilstand – vær opmærksom på tilsvarende afsnit i brugervejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- korrekt monteret sværd
- korrekt strammet savkæde
- Kombiskyderen / stopkontakten skal let kunne sættes på **STOP** eller **0**.
- Gashåndtagslås (hvis den findes) og gashåndtag skal glide let – gashåndtag skal selv fjedre tilbage i tomgang

- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof-luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Hold håndtagene rene og tørre samt fri for olie og snavs – vigtigt, for at motorredskabet kan håndteres sikkert
- Indstil bæreselen svarende til kropshøjden. Vær opmærksom på kapitel "Placering af bæresele"

Motorredskabet må kun betjenes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Ved uheld ved anvendelse af bæresele: Øv hurtig aftagning af redskabet ved at tage selen af eller hægte redskabet af. Smid ikke redskabet på jorden, når du øver, da det kan medføre skader.

Opstart af motor

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige undergrund og vær opmærksom på sikkert og fast underlag, motorredskabet holdes fast – savkæden må ikke røre nogen genstande og må ikke røre jorden, da den ved start kan dreje med rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre personer må befinde sig inden for en afstand af 15 m – heller ikke ved starten – **fare for kvæstelser!**

Motoren startes som beskrevet i betjeningsvejledningen.

Savkæden kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – **efterløbseffekt!**

Kontrollér motortomgang: Savkæden skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Let antændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lydæmperen – **brandfare!**

Fastholdelse og føring af redskabet



For sikker føring skal motorredskabet altid holdes **fast med begge hænder** – højre hånd på betjeningshåndtaget, venstre hånd på skaftet – også for venstrehådede. Hold fast om betjeningshåndtaget og skaftet med tommelfingrene.

På redskaber med teleskopskaft trækkes teleskopskaftet kun så langt ud, som det er nødvendigt for arbejds højden.

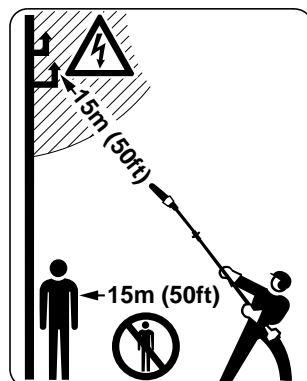
Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiskyder/stopkontakt på **STOP** eller 0 .



Dette motorredskab er ikke isoleret. Hold mindst 15 meters afstand til strømførende ledninger - **livsfare på grund af elektrisk stød!**



Der må ikke opholde sig andre personer inden for en afstand af 15 m – på grund af grene, der falder ned, og træpartikler, som kastes ud – **fare for kvæstelser!**

Denne afstand skal også overholdes i forhold til ting (biler, vinduesrunder) – **fare for materielle skader!**

Hold med sværdspidsen en mindstestafstand på 15 m til strømførende ledninger. Ved højspænding kan der også forekomme strømoerslag over en længere luftstrækning. Ved arbejde i nærheden af strømførende ledninger skal der slukkes for strømmen.

Sluk motoren, når savkæden skal udskiftes – **fare for kvæstelser!**

Vær opmærksom på korrekt motortomgang, så savkæden ikke bevæger sig, når gasarmen slippes.

Hvis savkæden alligevel kører med, skal den repareres af en fagmand. Kontrollér tomgangsindstillingen regelmæssigt og korriger evt.

Motorredskabet må aldrig være i gang uden opsyn.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skrånninger, i ujævnt terræn etc. – **fare for at glide!**

Vær opmærksom på forhindringer: træstubbe, rødder – **fare for at snuble!**

Ved arbejde i højder:

- anvend altid løfteplatform
- arbejd aldrig stående på en stige eller i et træ
- arbejd aldrig på ustabile stæsteder
- arbejd aldrig med kun én hånd

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde, etc.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige gasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

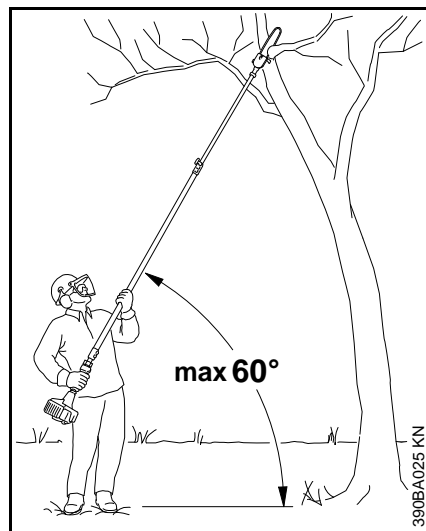
Ryg ikke under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan slippe antændelige benzindampe ud af brændstofsystemet.

Støv (f.eks. træstøv), dis og røg, som opstår under arbejdet, kan være sundhedsskadeligt. Bær støvbeskyttelsesmaske ved støvudvikling.

Hvis motorredskabet har været ude for utilsigtede belastninger (f.eks. kraftig påvirkning af slag eller stød), skal det altid kontrolleres for driftssikker stand, inden der arbejdes videre – se også "Inden start". Kontrollér især brændstofsystemet og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. I tvivlstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Vær ved brug af en bæresele opmærksom på, at udstødningsgassen ikke rettes mod din krop, men føres sideværts forbi dig – **brandfare!**

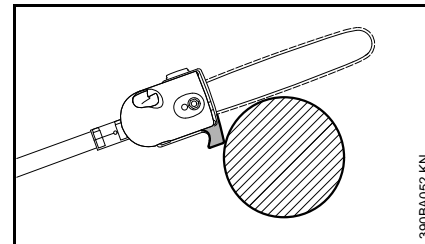
Afgrening



Hold motorredskabet skråt og stå ikke direkte under den gren, der skal savs. Vinklen i forhold til den vandrette linje må ikke overskride 60°. Vær opmærksom på nedfaldende træ.

Sørg for at terrænet, hvor der arbejdes, er frit – ryd grene, som er faldet ned, væk.

Fastlæg flugtvej og fjern forhindreger, inden du saver grene.



Ved skillesnit skal sværdet sættes til mod grenen inden for krogens område. Dette forhindrer ryk i motorredskabet ved starten af delesnittet.

Sæt savkæden ind i snittet med fuld gas.

Arbejd kun med rigtigt slebet og strammet savkæde – ikke for stor dybdebegrænserafstand.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Udfør skillesnittet oppefra og ned – det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

Udfør aflastningsnit ved tykke, tunge grene – se "Brug".

Sav med største forsigtighed ved grene, der er under spænding – **fare for kvæstelser!** Sav altid først et aflastningsnit på tryksiden, udfør derefter skillesnittet på træksiden – det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

Pas på ved savning af splintret træ – **fare for tilskadekomst pga. træstumper, som bliver revet med!**

Stå på en skråning altid ovenfor eller ved siden af den gren, der skal saves i. Vær opmærksom på grene, som ruller ned.

For enden af snittet understøttes motorredskabet ikke længere af skæreudstyret i snittet. Brugeren skal absorbere redskabets tyngdekraft - **fare for at miste kontrollen!**

Træk altid kun motorredskabet ud af træet, mens savkæden kører.

Brug kun motorredskabet til afgrening, ikke til fældning – **fare for ulykker!**

Der må ikke komme fremmedlegemer på savkæden: sten, søm, osv. kan blive slynget væk og beskadige savkæden.

Hvis en roterende savkæde rammer en sten eller en anden hård genstand, kan der opstå gnistdannelse, hvorved letantændelige materialer kan antændes under visse forhold. Tørre planter og krat er også letantændelige, især ved varme og tørre vejrforhold. Hvis der er brandfare, må teleskopsaven ikke anvendes i nærheden af letantændelige materialer, tørre planter eller krat. Spørg altid den pågældende skovstyrelse om der er brandfare.

Før redskabet efterlades: Sluk motoren.

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og Reparation

Vedligehold maskinen regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rensning skal **motoren altid slukkes – Fare for kvæstelser!** – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når motoren er uden tændkabelstik eller tændrør, må motoren kun igangsættes med startanordningen, når kombiskyderen / stopknappen er på **STOP** hhv. **0 – Brandfare** pga. gnister uden for cylinderen.

Opbevar og vedligehold ikke maskinen i nærheden af åben ild - på grund af brændstof er der **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydpotte virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lydpotte - **Brandfare! – Høreskader!**

Berør ikke en varm lydpotte - **Fare for forbrænding!**

Stands motoren

- ved afprøvning af kædespændingen
- ved efterspænding af kæden
- ved kædeskift
- ved afhjælpning af fejl

lagttag slibevjledning - hold altid savkæden og sværdet i en upåklagelig tilstand for en sikker håndterings skyld, savkæden rigtigt slebet, spændt og godt smurt.

Udskift savkæde, sværd og kædehjul rettidigt.

Opbevar altid brændstof og kædesmørelie i forskriftsmæssige beholdere med fejlfri påskrift. Undgå direkte hudkontakt med benzin, indånd aldrig benzindampe – **Sundhedsfare!**

Anvendelse

Forberedelse

- Bær passende beskyttelsestøj, overhold sikkerhedsforskrifterne
- Indstil teleskopskafte på de ønskede længde (kun HT 101, HT 131)
- Start motoren
- Tag bæreselen på

Klipperækkefølge

De nederste grene skal klippes af først, så at de afklippede grene lettere kan falde ned. Sav tunge grene (med en større diameter) af i kontrollerbare stykker.



ADVARSEL

Stå aldrig under den gren, du arbejder med - Vær opmærksom på, hvor grenene falder ned! - Grene, som rammer jorden, kan springe op - **Fare for tilskadekomst!**

Bortskaffelse

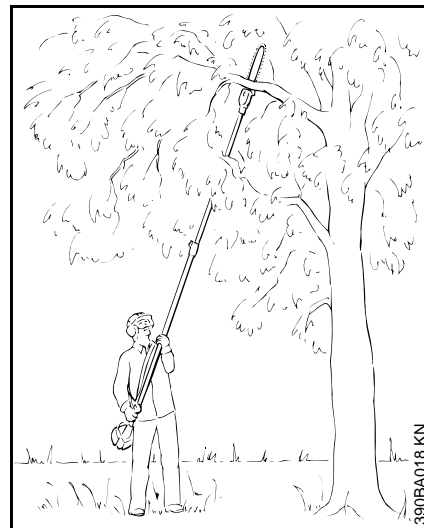
Smid ikke afklippede grene ud med husholdningsaffaldet – afklippede grene kan komposteres!

Arbejdsteknik

Hold højre hånd på betjeningshåndtaget, hold med venstre hånd på skafte i en bekvem gribeposition med næsten strakt arm.

kun HT 100, HT 130

Hold altid med venstre hånd inden for gribestroppens område.

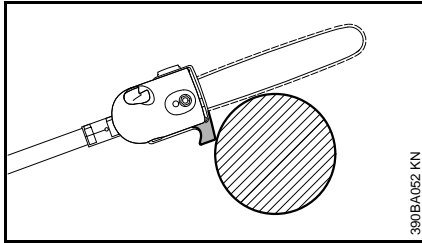


Startvinklen skal altid være **60° eller mindre!**

Den holdning, som kræver de færreste kræfter, finder du ved en startvinkel på 60°.

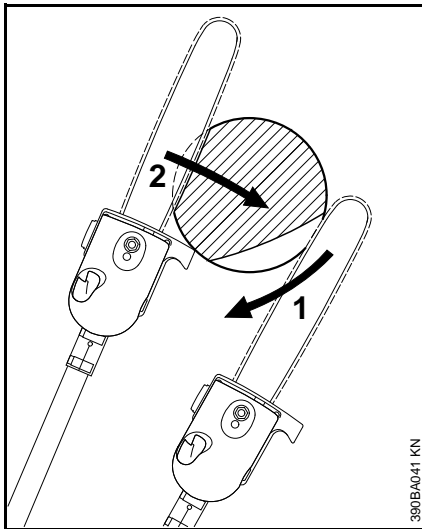
Ved diverse anvendelsestilfælde kan man afvige fra denne vinkel.

Skillesnit



Læg sværdet til mod grenen i området omkring krogen og udfør skillesnittet oppefra og nedad - det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

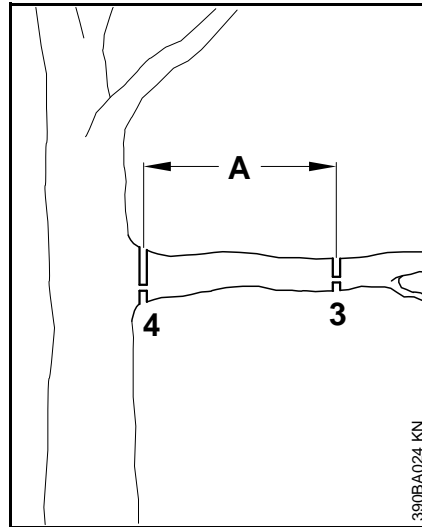
Aflastningssnit



For at undgå at barken bliver skrællet af på tykkere grene saves der på undersiden

- et aflastningssnit (1), skæreudstyret sættes til og føres i en bue nedad frem til spidsen af sværdet
- udfør skillesnittet (2) – sæt sværdet til mod grenen inden for krogens område

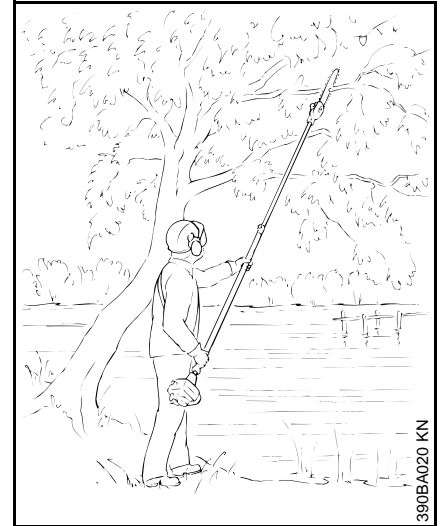
Glat snit på tykke grene



Ved en grendiameter over 10 cm skal man først udføre

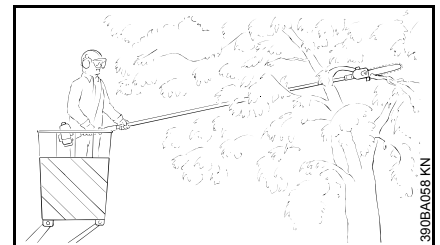
- et forsnit (3), med aflastningssnit og skillesnit i en afstand (A) af ca. 20 cm foran det ønskede snitsted, derefter udføres et glat snit (4), med aflastningssnit og skillesnit på det ønskede sted

Snit hen over forhindringer



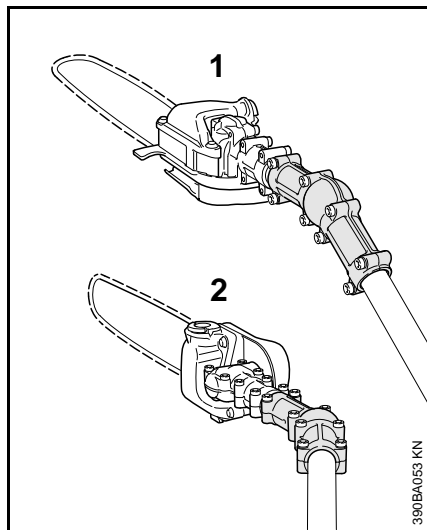
Pga. den store rækkevidde kan man også klippe grene af hen over forhindringer som f. eks. vandløb. Startvinklen afhænger af grenens position.

Snit fra en løfteplatform



Pga. den store rækkevidde kan grene skæres af direkte ved stammen, uden at andre grene bliver beskadiget af løfteplatformen. Startvinklen afhænger af grenens position.

Vinkeldrev 30° (specialtilbehør)



Vinkeldrevet afvinkler skæreværktøjet 30° i forhold til skaftet.

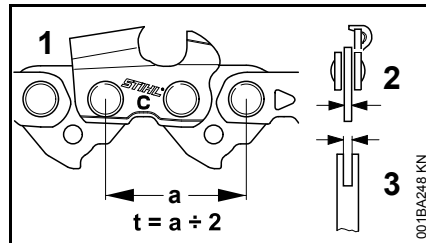
Følgende retninger er tilladt for vinkeldrevet på skaftet:

- 1 Til horisontal kapning af lodrette grene og buske
- 2 For et bedre overblik over skæreværktøjet

Skæreudstyr

Savkæde, sværd og kædehjul udgør skæreudstyret.

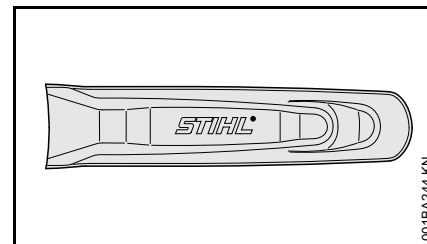
Skæreudstyret, der er indeholdt i leveringsomfanget, er afstemt optimalt til teleskopsaven.



- Savkædens (1), kædehjulets og styrestjernens deling (t) på Rollomatic sværdet skal stemme overens
- Savkædens (1) drivledstykkelse (2) skal være afstemt efter sværdets notbredde (3)

Ved parring af komponenter, der ikke passer sammen, kan disse allerede efter kort driftstid lide uoprettelig skade.

Kædebeskyttelse



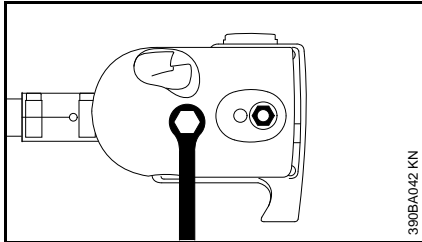
Leveringsomfanget indbefatter en kædebeskyttelse, som passer til skæreudstyret.

Hvis der anvendes sværd på en teleskopsav, skal der altid bruges en passende kædebeskyttelse, som dækker hele sværdet.

Angivelsen af længden af det dertil passende sværd er præget på siden af kædebeskyttelsen.

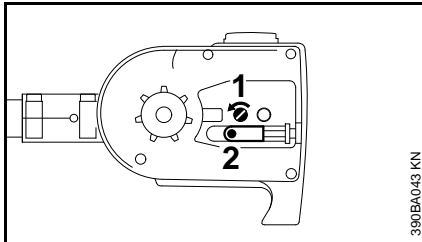
Montering af sværd og savkæde

Afmontering af kædehjulsdæksel



390BA042 KN

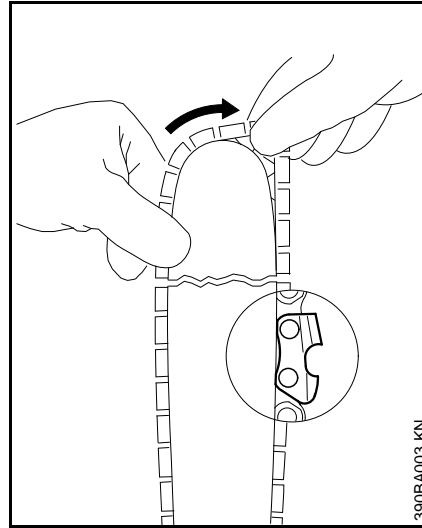
- Skru møtrikken af og tag dækslet af



390BA043 KN

- Skru skruen (1) venstre om, til spændeskyderen (2) ligger til mod husudsparringen til venstre, derefter 5 omdrejninger tilbage

Påsætning af savkæde

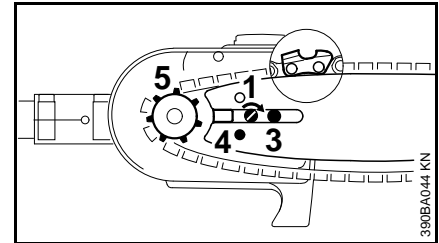


390BA003 KN

⚠ ADVARSEL

Tag beskyttelsehandsker på - fare for tilskadekomst pga. skarpe skæretænder.

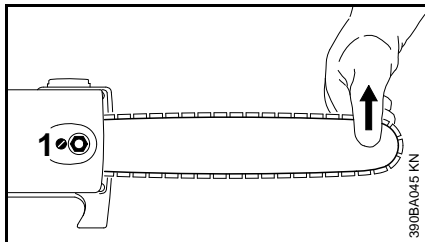
- Læg savkæden på, begynd ved sværdets spids



390BA044 KN

- Læg sværdet over skruen (3) og fikseringsboringen (4) over tappen på spændeskyderen – læg samtidig savkæden over kædehjulet (5)
- Drej skruen (1) højre om, indtil savkæden kun hænger en anelse ned, og drivleddenes taper lægger sig ind i sværdnoten
- Sæt dækslet på igen og stram møtrikkerne lidt med hånden
- gå videre med "Spænding af savkæde"

Spænding af savkæde



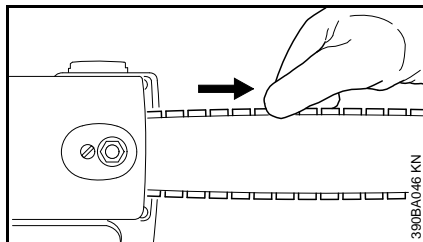
Til efterspænding under driften:

- Stands motoren
- Løsn møtrikken
- Løft sværdet op i spidsen
- Drej skruen (1) højre om med en skruetrækker, indtil savkæden ligger til på undersiden af sværdet
- Løft stadig sværdet op og spænd møtrikken fast
- derefter: se "Kontrol af savkædens spænding"

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid!

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

Kontrol af savkædens spænding



- Stands motoren
- Tag beskyttelsehandsker på
- Savkæden skal ligge til mod undersiden af sværdet - og den skal kunne trækkes over sværdet med hånden
- Hvis nødvendigt efterstrammes savkæden

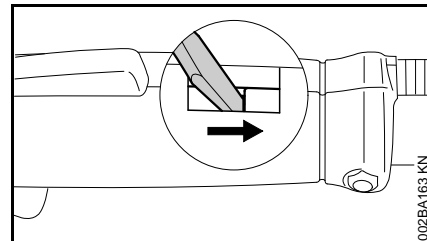
En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

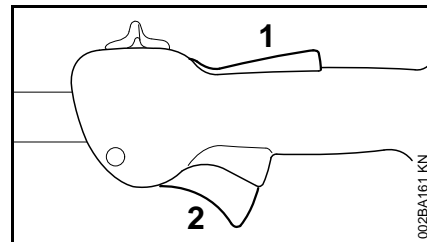
Indstilling af gaskabel

Den rigtige gaskabelindstilling er forudsætning for at startgas, tomgang og fuld gas fungerer rigtigt.

- Gaskablet må kun indstilles på en fuldt monteret maskine



- Tryk tappen på betjeningshåndtaget ind i notenden med et værktøj



- Pres gashåndtagsslåsen (1) og gashåndtaget (2) helt ind (fuld gasstilling) - på den måde indstilles gaskablet rigtigt

4-MIX-motor

STIHL 4-MIX-motoren er blandingsmurt og skal betjenes med en **brændstofblanding** af benzin og motorolie.

Den arbejder efter 4-taktsprincippet.

Brændstof

Motoren skal drives med en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler brugen af STIHL MotoMix. Dette færdigblandede brændstof er benzenfri, blyfri, udmærker sig ved et højt oktantal og giver altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er for den højeste motorlevetids skyld blandet med STIHL -totaktsmotorolie HP Ultra.

MotoMix fås ikke på alle markeder.

Blanding af brændstof



BEMÆRK

Uegnede brændstoffer eller blandingsforhold, som afviger fra forskriften, kan føre til alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af ringere kvalitet kan beskadige motoren, tætningsringe, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Brug kun **kvalitetsbenzin** med et oktantal på mindst 90 RON – blyfri eller blyholdig.

Maskiner med katalysator skal betjenes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved brug af flere tankfyldninger blyholdig benzin kan katalysatorens virkning forringes betydeligt.

Benzin med et alkoholindhold på mere end 10% kan forårsage driftsforstyrrelser ved motorer med manuelt justerbare karburatorer og bør derfor ikke anvendes til denne type motorer.

Motorer med M-Tronic leverer fuld ydelse med benzin med et alkoholindhold (E25) på op til 25 %.

Motorolie

Brug kun kvalitets-totaktsmotorolie – helst **STIHL totaktsmotorolie HP, HP Super eller HP Ultra, de er tilpasset optimalt til STIHL motorer. Den allerhøjeste ydelse og motorlevetid garanterer HP Ultra.**

Motorolieerne fås ikke på alle markeder.

På motorredskaber med katalysator må der ved tilberedningen af brændstofblandingen kun bruges **STIHL totaktsmotorolie 1:50**.

Blandingsforhold

ved STIHL totakts-motorolie 1:50;
1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin- mængde		STIHL-totaktolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Fyld først motorolie i en beholder, som er egnet til brændstof, derefter benzin, og bland omhyggeligt

Opbevaring af brændstofblanding

Må kun opbevares i beholdere, som er egnet til brændstof, på et sikkert, tørt og køligt sted. Skal beskyttes mod lys og sol.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til nogle ugers brug.

Brændstofblandinger må ikke opbevares i mere end 30 dage.

Brændstofblandingen kan blive hurtigere ubrugelig, hvis den udsættes for lys, sol og lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares problemfrit i op til 2 år.

- Ryst beholderen med brændstofblandingen kraftigt før tankning

ADVARSEL

Der kan opbygges tryk i beholderen – åbn forsigtigt.

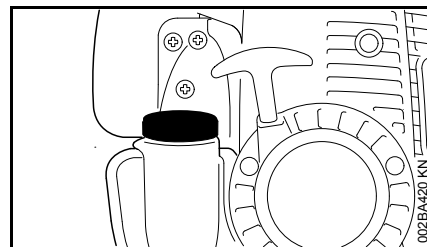
- Rengør jævnligt brændstoftanken og beholderen grundigt

Overskydende brændstof og væsken, der er brugt til rengøringen, skal bortskaffes iht. forskrifterne og miljøvenligt!

Påfyldning af brændstof

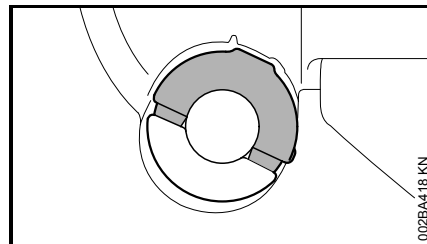


Forberedelse af maskinen

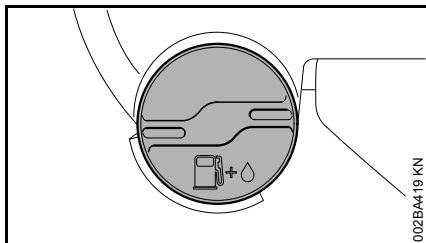


- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

Motorredskaberne kan standardmæssigt være udstyret med forskellige tankdæksler.

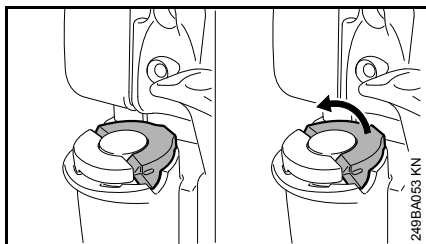


Åbn tankdæksel med klapbøjle (bajonetlukning)

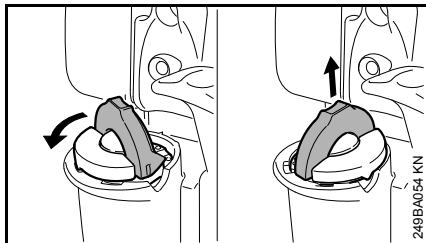


Skruetankdæksel

Åbn tankdæksel med klapbøjle



- Klap bøjlen op, så den står lodret

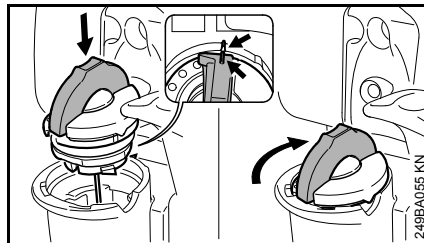


- Drej dækslet mod urets retning (ca. 1/4 omdrejning)
- Tag tankdækslet af

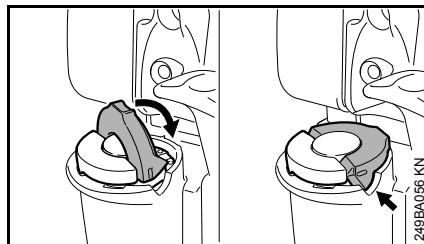
Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem (specieltilbehør).

Luk tankdæksel med klapbøjle



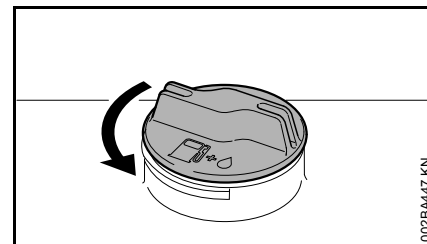
- Sæt dækslet på med lodret udklappet bøjle; markeringerne skal flugte
- Drej dækslet til anslag i urets retning (ca. 1/4 omdrejning)



- Klap bøjlen i, så den ligger plant med overfladen

Hvis bøjlen ikke er plan med overfladen, og ligger bøjleens næse ikke helt i udsparringen (pil), så er dækslet ikke korrekt lukket, og de beskrevne trin skal gentages.

Åbning af skrue-tankdæksel

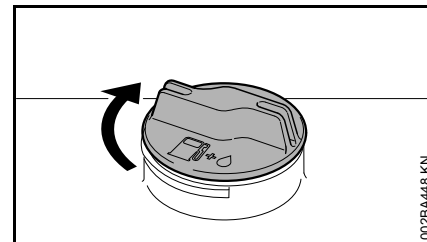


- Drej dækslet mod urets retning, indstil den kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem (specieltilbehør).

Lukning af skrue-tankdæksel



- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

Kædesmøreolie

Brug til automatisk, vedvarende smøring af savkæde og sværd – kun miljøvenlig kvalitetskædesmøreolie - fortrinsvis den biologisk hurtigt nedbrydelige STIHL BioPlus.



BEMÆRK

Biologisk kædesmøreolie skal have tilstrækkelig ældningsresistens (f.eks. STIHL BioPlus). Olie med for lav ældningsresistens er tilbøjelig til for hurtigt at danne harpiks. Følgen er faste aflejringer, som er svære at fjerne, især omkring kædedrevet og savkæden – blokering af oliepumpe er også mulig.

Smøreolien beskaffenhed har en afgørende indflydelse på savkædens og sværdets levetid – brug derfor kun special-kædesmøreolie.



ADVARSEL

Brug aldrig brugt olie! Brugt olie kan ved længere og gentagen hudkontakt forårsage hudkræft og er skadelig for miljøet!



BEMÆRK

Brugt olie har ikke de nødvendige smøreegenskaber og er uegnet til kædesmøring.

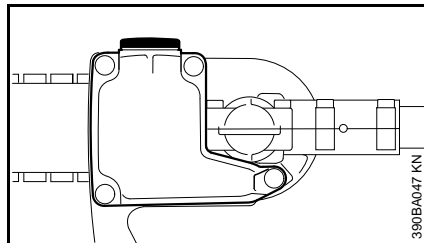
Påfyldning af kædesmøreolie



BEMÆRK

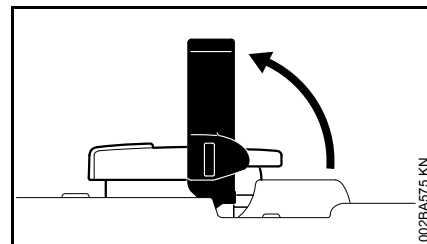
En olietankfyldning rækker kun til en halv brændstoftankfyldning - kontrollér olieniveauet med jævne mellemrum under arbejdet, olietanken må aldrig køres tom!

Klargøring af redskab

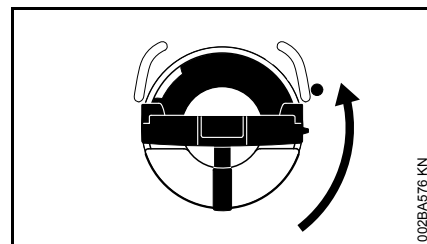


- Rens tankdæksel og omgivelser grundigt, så der ikke falder snavs ned i olietanken
- Anbring redskabet, således at tankdækslet vender opad.

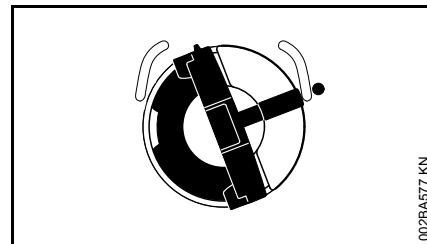
Åbning



- Klap bøjen op



- Drej tankdækslet (ca. 1/4 omdrejning)



Markeringerne på tankdækslet og olietanken skal flugte med hinanden



002BA578 KN

- Tag tankdækslet af

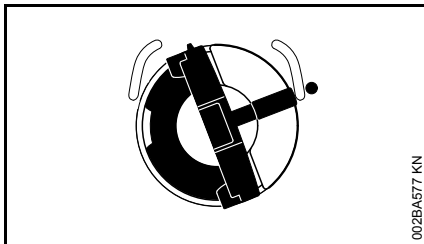
Fyld kædesmørelie på

- Fyld kædesmørelie på

Spild ikke kædesmørelie ved påfyldning og fyld ikke tanken op til kanten.

STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for kædesmørelie (specialtilbehør).

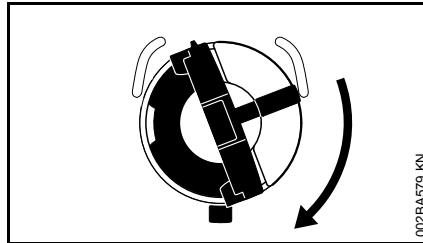
Lukning



002BA577 KN

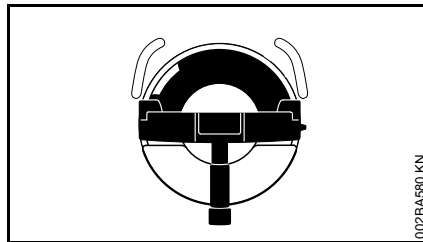
Bøjlen er lodret:

- Sæt tankdækslet på – markeringerne på tankdækslet og olietanken skal flugte med hinanden
- Pres tankdækslet nedad til anlæg



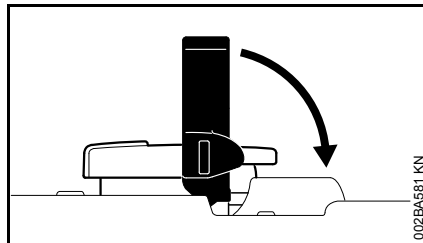
002BA579 KN

- Hold tankdækslet trykket ned, og drej det i urets retning, indtil det går i hak



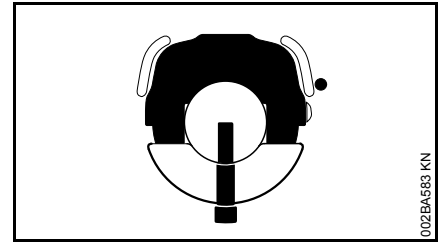
002BA580 KN

Markeringerne på tankdækslet og olietanken flugter nu med hinanden



002BA581 KN

- Klap bøjlen i



002BA583 KN

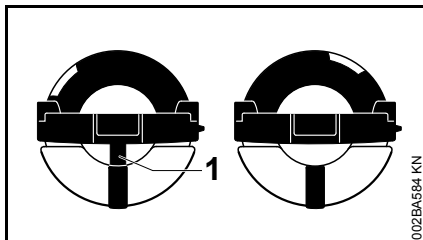
Tankdækslet er fastlåst

Hvis mængden af olie i olietanken ikke bliver mindre, kan der være en fejl ved smørelietransporten: Kontrollér kædesmøring og rens oliekanaler, eller kontakt evt. en forhandler. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Hvis tankdækslet ikke kan fastlåses på olietanken

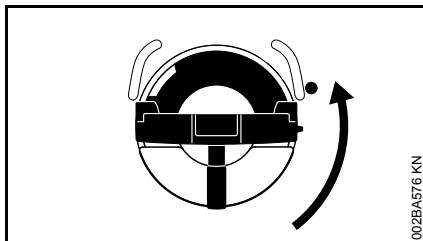
Tankdækslets underdel er fordrejet i forhold til overdelen.

- Tag tankdækslet af olietanken og se på det fra oversiden



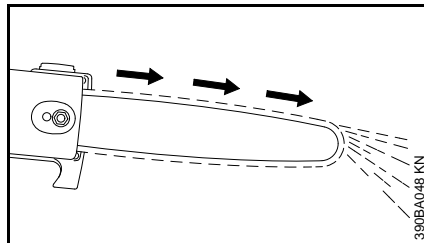
venstre: Tankdækslets underdel for drejet – den indvendige markering (1) flugter med den udvendige markering

højre: Tankdækslets underdel i rigtig position – den indvendige markering befinder sig under bøjlen. Den flugter ikke med den udvendige markering



- Sæt tankdækslet på og drej mod urets retning, indtil det griber ind i påfyldningsstudsens sæde
- Drej tankdækslet videre mod urets retning (ca. 1/4 omdrejning) – tankdækslets underdel drejes herved i den rigtige position
- Drej tankdækslet i retning med uret og luk – se afsnit “Lukning”

Kontrol af kædesmøring



Savkæden skal altid slynge lidt olie væk.



Arbejd aldrig uden kædesmøring! Hvis kæde ikke er smurt, ødelægges sværd og kæde på kort tid. Kontrollér altid kædesmøring og olieniveau i tanken, før arbejdet påbegyndes.

Hver ny savkæde behøver en indkøringstid på 2 til 3 minutter.

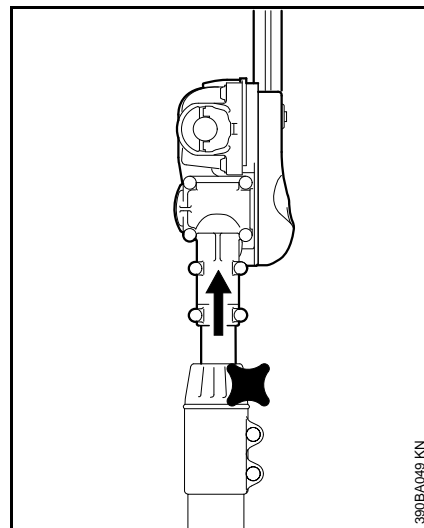
Efter indkøringen kontrolleres kædespændingen og korrigeres, om nødvendigt - se “Kontrol af savkædens spænding”.

Indstilling af teleskopskaft

kun HT 101, HT 131



ADVARSEL
Stands altid motoren og anbring kædebeskyttelsen!

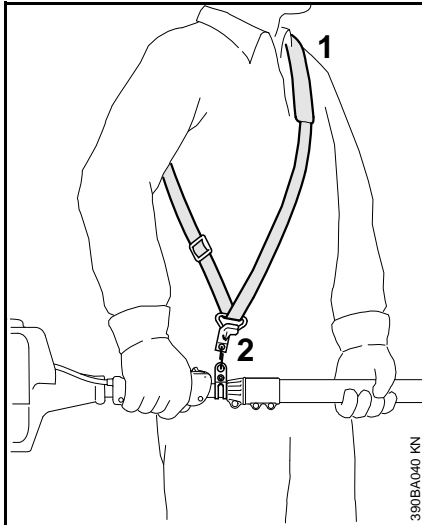


- Løsn skruen
- Indstil skaftet på den ønskede længde
- Spænd skruen fast

Anlægning af bæresele

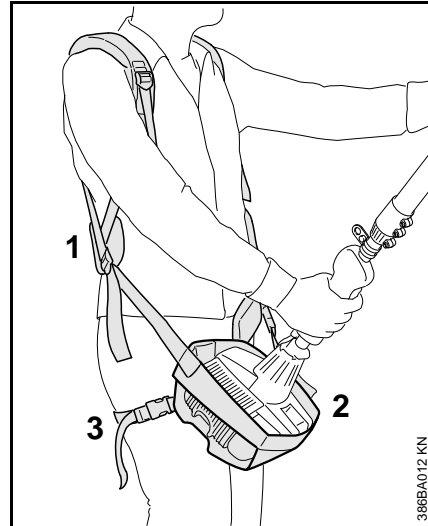
Bæreselens type og udførelse afhænger af markedet.

Enkeltskuldelse



- Tag enkeltskuldereisen (1) på
- Indstil seletængden
- Karabinhagen (2) skal ligge på højde med den højre hofte, når maskinen er hængt på

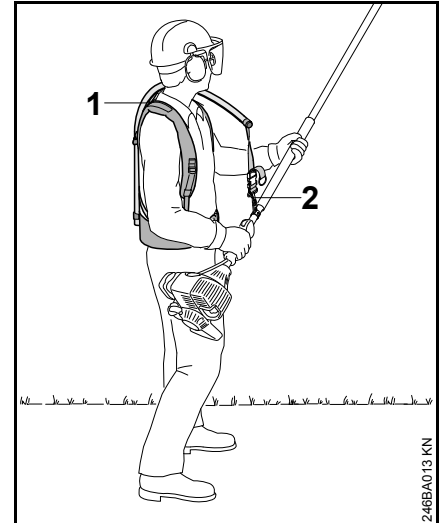
Dobbeltskuldelse (kun HT 100, HT 101)



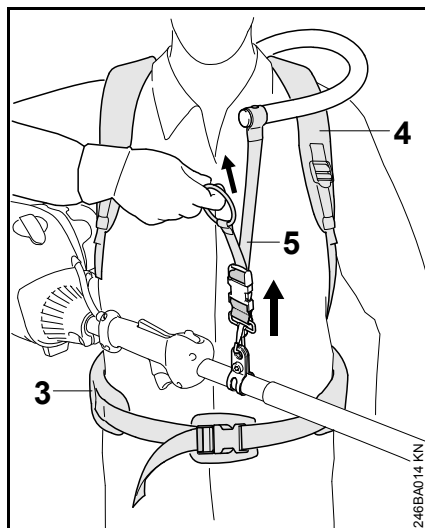
- Tag dobbeltskuldereisen (1) og kurven (2) på – som beskrevet på den medleverede instruksionsedel
- Indstil bæresele og lårsele (3)
- Læg maskinen fra dig i kurven, når du arbejder

Rygbæresystem

kun HT 100, HT 130

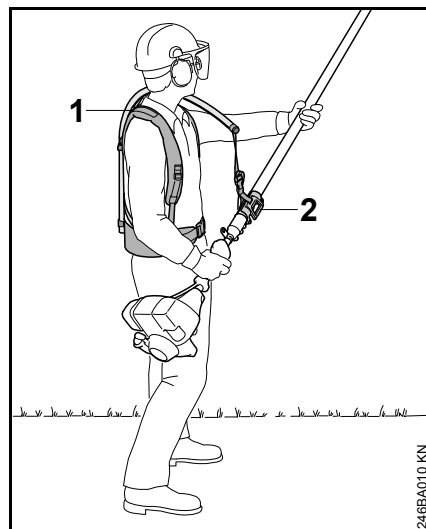


- Indstil rygbæresystemet (1) og tag det på - som beskrevet på den medleverede instruksionsedel
- Hægt karabinhagen (2) i maskinens bæring
- Fastgør teleskopsaven i bæreselen, når du arbejder

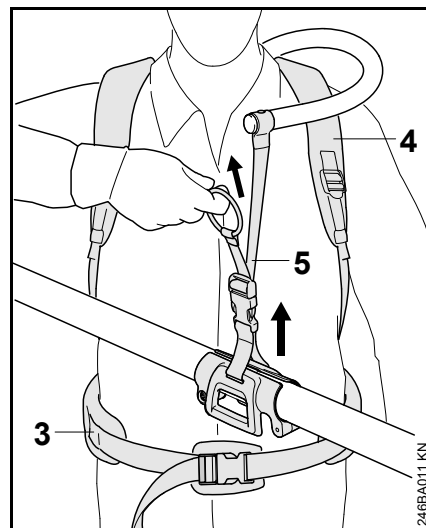


- Indstil hofteselen (3), de to skulderseler (4) og bæreselen (5)

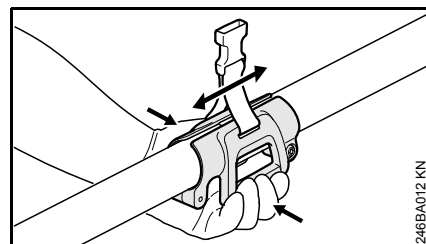
kun HT 101, HT 131



- Indstil rygbæresystemet (1) og tag det på - som beskrevet på den medleverede instruksionssejdel
- Fastgør føringen (2) på skaftet af teleskopsaven
- Fastgør teleskopsaven i bæreselen, når du arbejder



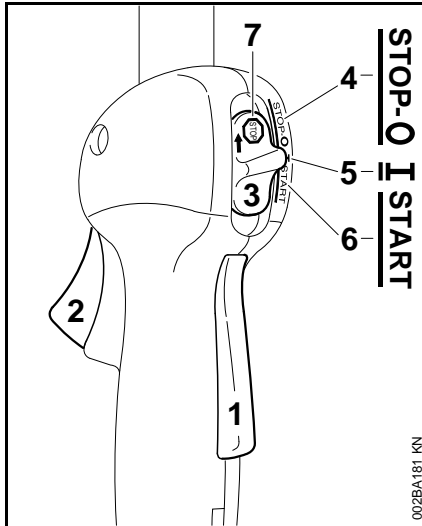
- Indstil hofteselen (3), de to skulderseler (4) og bæreselen (5)



- Tryk på håndtagene og forskyd føringen på skaftet

Start og standsning af motoren

Betjeningselementer





- 1 Gashåndtagslås
- 2 Gashåndtag
- 3 Kombiskyder

Indstillinger for kombiskyder

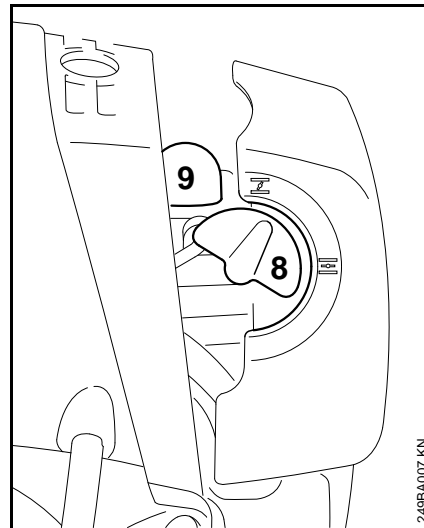
- 4 **STOP-0** – motor slukket – tændingen er frakoblet
- 5 **I** – drift – motoren kører eller kan gå i gang
- 6 **START** – igangsætning – tændingen er tilkoblet – motoren kan gå i gang

Symboler på kombiskyderen



- 7  – stop tegn og pil – for at standse motoren skubbes kombiskyderen i pilens retning på stoptegnet () på **STOP-0** schieben

Igangsætning

- Tryk gashåndtagslås og gashåndtag ind efter hinanden
- hold begge håndtag trykket ind
- Skyd kombiskyderen hen på **START** og hold også den fast
- Slip gashåndtag, kombiskyder og gashåndtagslås efter hinanden = **Startgasindstilling**

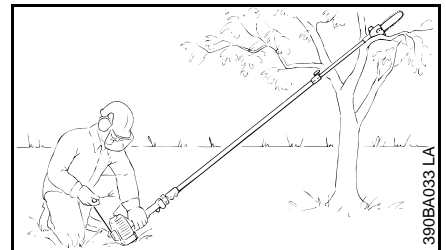


- Indstil drejeknappen på chokerspjældet (8)

-  ved kold motor
-  ved varm motor – også når motoren har kørt, men stadigvæk er kold
- Tryk mindst 5 gange på bælgen (9) på brændstoffåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof

Start

- Tag kædebeskyttelsen af – kæden må hverken røre ved jorden eller nogen andre genstande



- Stil redskabet sikkert på gulvet: Støtten på motoren og krogen på jorden – om nødvendigt – læg krogen på et forhøjet underlag (f.eks. grenkløft, forhøjning på jorden eller lignende)

ADVARSEL

Der må ikke opholde sig andre personer inden for teleskopsavens svingområde!

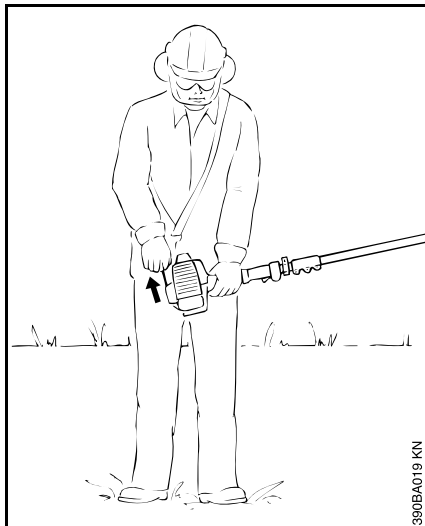
- Indtag en sikker stilling
- Tryk redskabet **fast med venstre hånd på blæserhuset** ned mod jorden – tommelfingeren befinder sig under blæserhuset



Anbring ikke foden eller knæet på skaftet! Skaftet kan blive vedvarende bøjet – skader i skaftet er følgen af det.

Anden mulighed:

- Tag kædebeskyttelsen af – hængt skaftet i en grenkløft med krogn



- Tryk redskabet **fast med venstre hånd på blæserhuset** – tommelfingeren befinder sig under blæserhuset
- Tag fat i starthåndtaget med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, til du mærker modstand, træk derefter hurtigt og kraftigt ud



Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget løbe hurtigt tilbage – før det lodret tilbage, så startsnoren kan rulle rigtigt op
- Træk indtil motoren tænder – senest ved det **femte træk** Stil drejeknappen på startspjældet på
- Prøv at trække igen

Så snart motoren kører

- Tryk kort på gashåndtaget, kombiskyderen springer over i driftsindstilling **I** – motoren går i tomgang



Ved rigtig indstilling af karburatoren må savkæden ikke dreje med ved tomgang! Redskabet er klar til brug.

Sluk motoren

- Skyd kombiskyderen i retningen af pilen på stoptegnet på **STOP-0** schieben

Ved meget lave temperaturer

Når motoren er gået i gang

- Tryk kortvarigt på gashåndtaget = **Lad startgasindstillingen** gå ud af indgreb – kombiskyderen springer til driftsstilling **I** – motoren går over i tomgang
- giv kun lidt gas
- Lad motoren køre varm i kort tid

Hvis motoren ikke starter

Drejeknap til chokerspjæld

Hvis drejeknappen på startspjældet ikke drejes rettidigt til , ved første motortænding, vil motoren drukne.

- Stil drejeknappen på startspjældet på
- Stil kombiskyder, spærrehåndtag og gashåndtag i **startgasindstilling** bringen
- Start motoren – træk startsnoren kraftig ud – 10 til 20 træk i snoren kan være nødvendig

Starter motoren alligevel ikke

- skydes kombiskyderen hen på **STOP-0** schieben
- Afmonter tændrøret – se “Tændrør”
- Tør tændrøret
- Træk flere gange i startanordningen – for at få luftet ud i forbrændingskammeret
- Sæt tændrøret i igen – se “Tændrør”
- Skyd kombiskyderen hen på **START** schieben
- Sæt drejeknappen på startspjældet på , – også ved kold motor!
- Start motoren på ny

Gasindstilling

- Kontrollér indstillingen af gaskablet – se “Indstilling af gaskabel”

Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også selvom bælgen er fyldt med benzin
- Drejeknappen på startspjældet indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren på ny

Driftshenvisninger

I den første driftsperiode

Det fabriksnye redskab må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde for at undgå ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig til hinanden – der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

Under arbejdet



BEMÆRK

Indstil ikke karburatoren mere magert for at opnå en formentlig større effekt – motoren kan tage skade – se "Indstilling af karburator".

Kontrollér kædens spænding regelmæssigt

En ny savkæde skal efterstrammes tiere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

I kold tilstand

Savkæden skal ligge til mod sværdets underside, men kunne trækkes over sværdet med hånden. Om nødvendigt efterspændes savkæden – se "Spænding af savkæde".

Ved driftstemperatur

Savkæden strækker sig og hænger ned. Drivledene på undersiden af sværdet må ikke komme ud af noten – ellers kan savkæden springe af. Om nødvendigt efterspændes savkæden – se "Spænding af savkæde".



BEMÆRK

Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige drivaksel og leje.

Efter længere drift ved fuld belastning

Lad motoren køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

Efter arbejdet

- Afspænd savkæden, hvis den er blevet spændt under arbejdet ved driftstemperatur



BEMÆRK

Savkæden skal altid afspændes, når arbejdet er afsluttet! Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige drivaksel og leje.

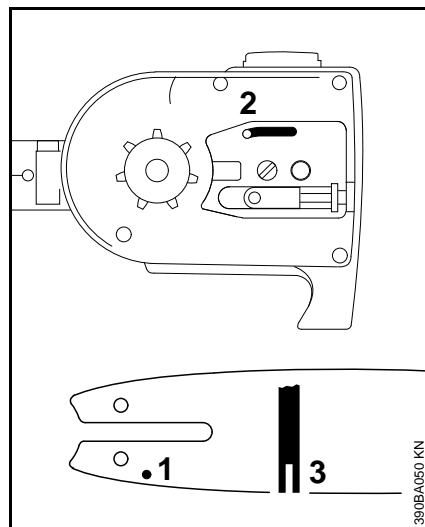
Ved standsning i kort tid

Sæt kædebeskyttelsen på og lad motoren køle af. Opbevar redskabet, til det skal bruges næste gang, med fyldt brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af brandkilder.

Ved længere standsning

se "Opbevaring af redskabet"

Vedligeholdelse af sværdet



Drivleddene slæber ellers på bunden af noten - tandfod og forbindelsesled støder mod sværdets løbebane.

- Vend sværdet – efter hver slibning af kæde og udskiftning af kæde – for at undgå ensidigt slid, især på omstyringen og på undersiden
- Rengør olieindløbsåbningen (1), olieudløbsåbningen (2) og smørenoten (3) regelmæssigt
- Mål notens dybde – med målepinden på filelæren (specialtilbehør) – i det område, hvor løbebanesliddet er størst

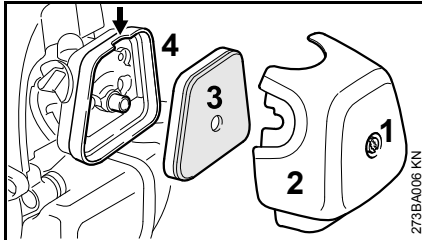
Kædetype	Kædedeling	Mindste notdybde
Picco	3/8" P	5,0 mm

Er noten ikke mindst lige så dyb:

- Udskift sværdet

Rengøring af luftfilter

Hvis motoreffekten er mærkbart nedsat



- Sæt drejeknappen på startdækslet på **I**.
- Skru skruen (1) ud og tag filterdækslet (2) af
- Rens filterets omgivelser for grov tilsmudsning
- Tag fat om filtret (3) på fordybningen (pil) på filterhuset (4) og tag det af
- Udskift filtret - bank eller blæs det evt. igennem – det må ikke vaskes
- Udskift beskadigede dele

Isætning af filter

- Sæt filtret ind i filterhuset og sæt filterdækslet på
- Skru skruen i og stram den til

Indstilling af karburator

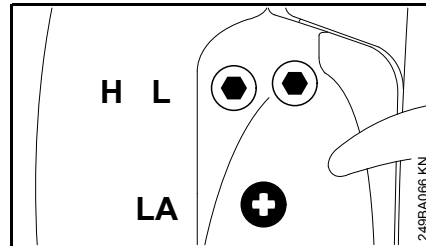
Karburatoren er af fabrik forsynet med standardindstillingen.

Karburatorindstillingen er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

På denne karburator kan der kun foretages korrektioner på hovedskruen inden for snævre grænser.

Indstilling af tomgang

Motoren går i stå i tomgang



- Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- Skru tomgangshastighedsskruen (LA) langsomt med uret, til motoren kører jævnt – kæden må ikke køre med

Kæden kører med i tomgang

- Skru tomgangshastighedsskruen (LA) mod uret, til kæden bliver stående, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning i den samme retning

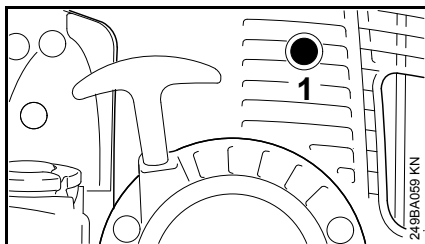
! ADVARSEL

Hvis kæden ikke står stille i tomgang efter udført indstilling, skal motorredskabet repareres af en autoriseret tekniker.

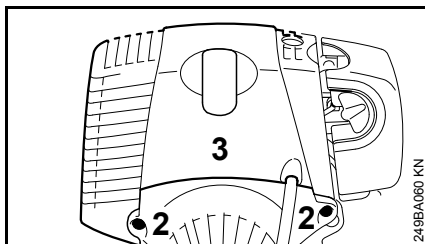
Gnistfang i lyddæmper

I nogle lande er lyddæmperen udstyret med et gnistfang.

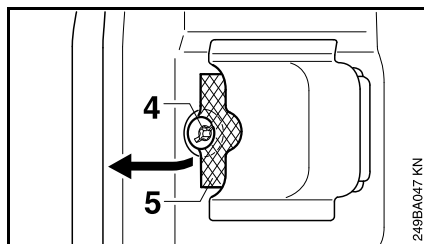
- Kontrollér gnistfanget i lyddæmperen ved formindsket motoreffekt
- Lad lyddæmperen køle af
- Sæt kombiskyderen på **STOP-0**



- Skru skruen (1) ud



- Skru skrue (2) ud og tag afdækningen (3) af



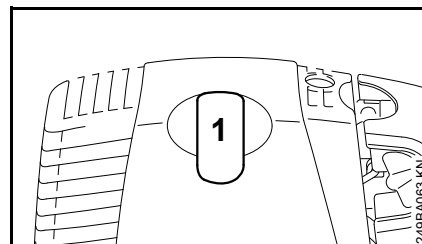
- Skru skruen (4) ud
- Løft gnistfanget (5) og træk det ud
- Rens et tilnavset gnistfang – udskift det ved beskadigelse eller kraftig forkoksning
- Sæt gnistfanget i igen
- Skru skruen i og stram den til
- Montér afskærmningen

Tændrør

- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

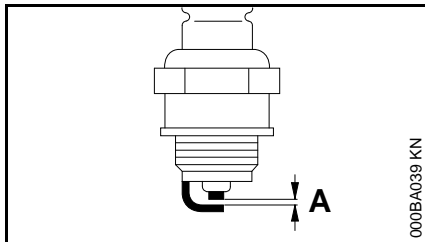
Afmontering af tændrør

- Skyd kombiskyderen hen på **STOP-0**.



- Træk tændrørshætten (1) af
- Skru tændrøret ud

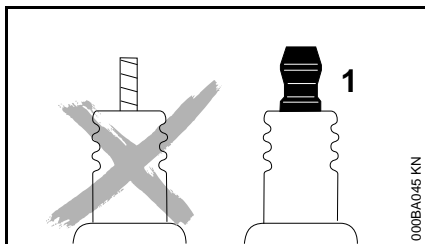
Kontrollér tændrøret



- rens det snavsede tændrør
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér hvis nødvendigt. Vedr. afstandens størrelse – se "Tekniske data"
- Fjern årsagerne til tilsmudsningen af tændrøret

Mulige årsager er:

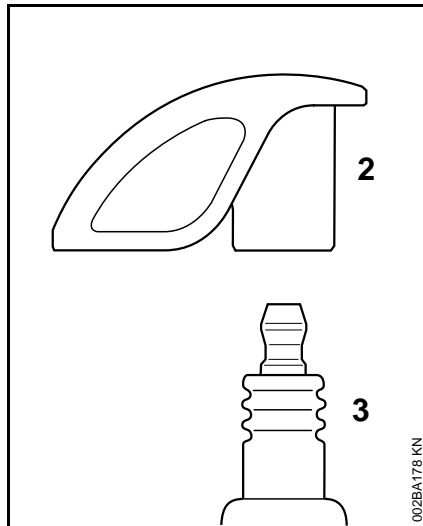
- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis tændrøret har en separat tilslutningsmøtrik (1), skal tilslutningsmøtrikken ubetinget drejes på gevindet og **spændes fast** - fare for gnistdannelse og **brandfare!**

Montering af tændrør



- Skru tændrøret (3) i og tryk tændrørshætten (2) hårdt på tændrøret (3)

Startanordning

For at øge startsnorens levetid skal følgende henvisninger iagttages:

- Træk kun snoren ud i den foreskrevne trækretning
- Lad ikke snoren slæbe hen over kanten på snorføringen
- Træk ikke snoren længere ud end beskrevet
- Før starthåndtaget tilbage imod udtræksretningen, lad det ikke suse tilbage - se "Start / standsning af motor"

En beskadiget startsnor bør udskiftes rettidigt af forhandleren. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL forhandler.

Opbevaring af redskabet

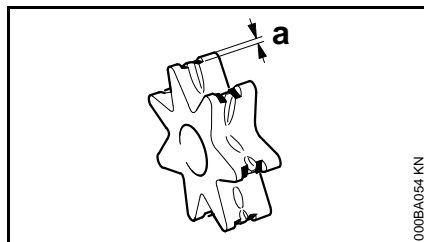
Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Tag savkæde og sværd af, rengør og sprøjt dem med beskyttelsesolie
- Gør maskinen grundigt ren, især cylinderribber og luftfilter
- Fyld smøreolietanken helt op, hvis der bruges biologisk kædesmøreolie (f. eks. STIHL BioPlus)
- Opbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskyt maskinen mod uvedkommende brug (f. eks. af børn)

Kontrol og udskiftning af kædehjul

- Tag kædehjulsdæksel, savkæde og sværd af

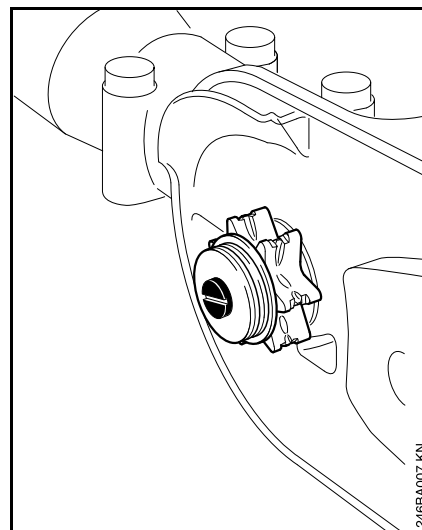
Udskiftning af kædehjulet



- Efter forbrug af to savkæder eller før
- Hvis løbesporene (a) er dybere end 0,5 mm - ellers reduceres savkædens levetid - brug et kontrolværktøj (specialtilbehør) til at kontrollere det

Kædehjulet skånes, hvis man skiftevis bruger to forskellige savkæder.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.



Kædehjulet drives via en glidekobling. Udskiftning af kædehjulet skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Pleje og slibning af savkæden

Problemfri savning med rigtig slebet savkæde

En perfekt slebet savkæde trækkes uden problemer ind i træet allerede med et lille fremføringstryk.

Arbejd aldrig med en sløv eller beskadiget savkæde – det fører til stor legemlig anstrengelse, høj vibrationsbelastning, utilfredsstillende snitresultat og stort slid.

- Rens savkæden
- Kontrollér savkæden for revner og beskadigede nitter
- Udskift beskadigede eller slidte kædedele og tilpas disse dele i form og slidgrad til de andre dele – bearbejd dem, så de passer

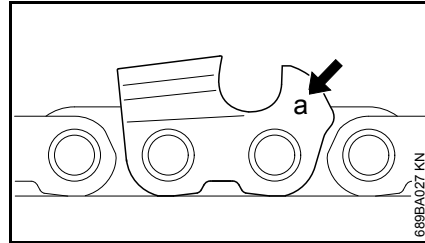
Savkæder med hårdmetal (Duro) er meget slidstærke. For et optimalt sliberesultat anbefaler STIHL STIHL-forhandleren.

! ADVARSEL

De nedenstående vinkler og mål skal altid overholdes. En forkert slebet savkæde – især for lave dybdebegrænsere – kan føre til en større tilbøjelighed til tilbageslag fra teleskopsaven – **Fare for tilskadekomst!**

Savkæden kan ikke blokeres på sværdet. Det anbefales derfor, at man tager savkæden af, når den skal slibes, og sliber den på et stationært slibeapparat (FG 2, HOS, USG).

Kædedeling



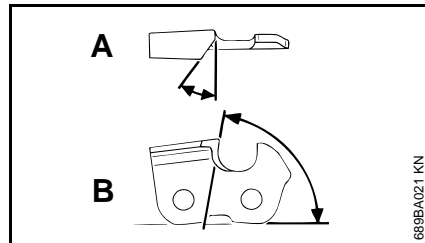
Markeringen (a) for kædedelingen er præget i området omkring dybdebegrænseren på hver skæretand.

Markering (a)	Kædedeling	
	Tommer mm	
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32

Bestemmelse af fildiameter sker iht. kædedelingen – se tabel "Værktøjer til slibning".

Vinklerne på skæretanden skal overholdes ved efterslibning.

File- og brystvinkel



A Filevinkel

STIHL savkæder slibes med 30° filevinkel. Undtagelse er længdesnit-savkæder med 10° filevinkel. Længdesnit-savkæder har et X i deres betegnelse.

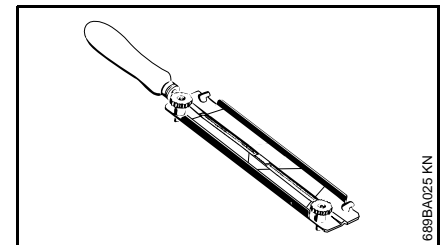
B Brystvinkel

Ved brug af den forskrevne filholder og fildiameter dannes den rigtige brystvinkel automatisk.

Tandformer	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = Halvmejseltand f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = Helmejseltand f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Længdesnit-savkæde f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklerne skal være ens for alle tænderne i en savkæde. Hvis vinklerne ikke er ens: ujævn, uregelmæssig kædegang, stærkt slid – fare for brud på savkæden.

Filholder

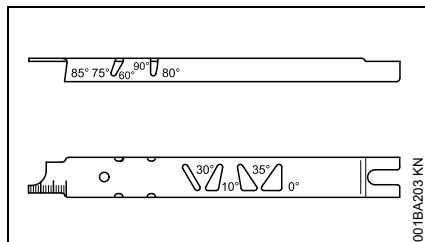


- Brug filholder

Slib kun savkæder med hånden vha. en filholder (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning"). Filholderne har markeringer for slibevinklen.

Brug kun **specialsavkædefile!** Andre file er uegnede i form og behugning.

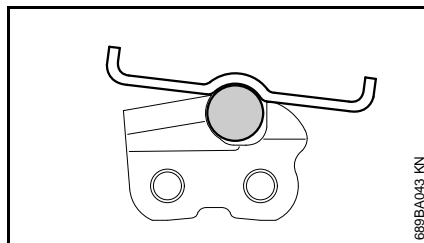
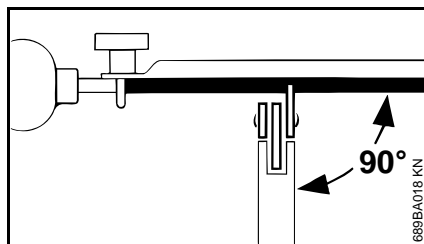
Til kontrol af vinkler



STIHL fillære (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning") – et universelværktøj til kontrol af file- og brystvinkel, dydbegrænsarafstand, tandlængde, notdybde og til rensning af not og olieindløbshuller.

Rigtig slibning

- Vælg fileværktøjer iht. kædedelingen
- Ved brug af apparaterne FG 2, HOS og USG: tag savkæden af og fil den iht. apparaternes brugsanvisning
- Indspænd eventuelt sværdet
- Slib tit, tag kun lidt væk – for en let efterslibning er to til tre filstrøg for det meste nok

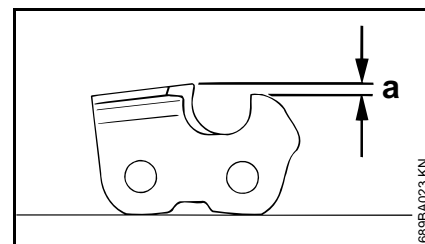


- Førning af fil: **vandret** (i ret vinkel i forhold til sværdets sideflader) i overensstemmelse med de angivne vinkler – efter markeringerne på filholderen – filholderen lægges på tandens top og på dydbegrænseren
 - Fil kun indefra og udad
 - Filen griber kun fat i strøget fremad – løft filen, når den føres tilbage
 - Fil ikke forbindelses- og drivled
 - Drej filen lidt med jævne mellemrum, så den ikke slides ensidigt
 - Fjern filgraten med et stykke hårdt træ
 - Kontrollér vinklen med fillæren
- Alle skæretænder skal være lige lange.

Hvis tænderne ikke er lige lange, er tandhøjden også forskellig og det forårsager en ujævn savkædegang og at kæden revner.

- Fil alle skæretænder til den længde, den korteste skæretand har – det er bedst at få det gjort hos forhandleren med et elektrisk slibeapparat

Dydbegrænsarafstand



Dydbegrænseren bestemmer indtrængningsdybden i træet og dermed flistykkelsen.

- a** Nominel afstand mellem dydbegrænsere og skærekant

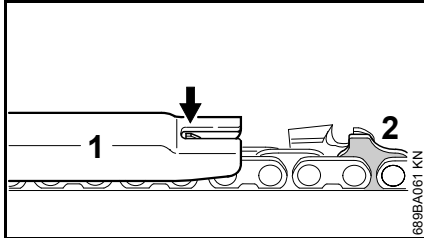
Ved skæring i blødt træ uden for frostperioden kan afstanden være op til 0,2 mm (0.008") større.

Kædedeling		Dydbegrænsere Afstand (a)	
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)

Efterfilning af dydbegrænser

Dydbegrænserafstanden formindkes ved slibning af skæretanden.

- Kontrollér dydbegrænserafstanden efter hver slibning

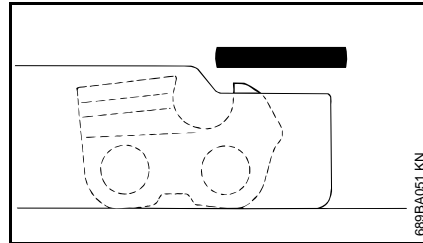


- Læg en til kædedelingen passende fillære (1) på savkæden og pres den mod den skæretand, der skal kontrolleres – hvis dydbegrænseren rager frem over fillæren, skal den efterbearbejdes

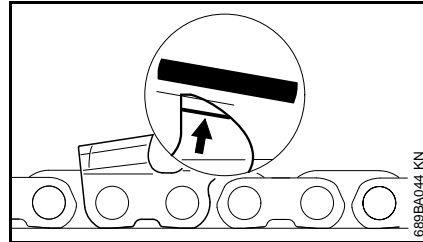
Savkæder med Höcker-drivled (2) – øverste del af Höcker-drivledet (2) (med servicemarkering) bearbejdes samtidig med skæretandens dydbegrænser.

! ADVARSEL

Det øvrige område på bule-drivledet må ikke bearbejdes, da redskabets tilbøjelighed til tilbageslag dermed kan blive større.



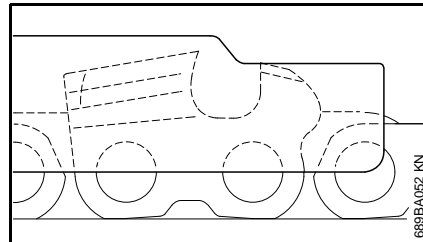
- Bearbejd dydbegrænseren, så den flugter med fillæren



- Fil derefter dydbegrænsertoppen skråt parallelt med servicemarkeringen (se pil) – det højeste sted på dydbegrænseren må ikke komme længere bagud

! ADVARSEL

For lave dydbegrænsere øger redskabets tilbøjelighed til tilbageslag.



- Læg fillæren på savkæden – det højeste sted på dydbegrænseren skal flugte med fillæren

- Rens savkæden grundigt efter slibningen, fastsiddende filspåner eller slibestøv fjernes – smør savkæden omhyggeligt
- Rens savkæden ved længere afbrydelse af arbejdet og opbevar den godt smurt

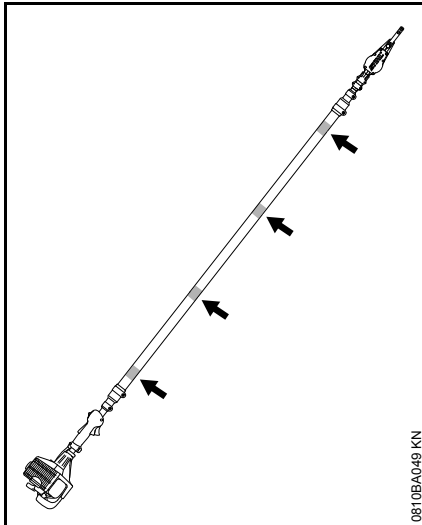
Værktøjer til slibning (specialtilbehør)

Kædedeling	Rundfil Ø	Rundfil	Filholder	Fillære	Fladfil	Slibesæt ¹⁾
Tommer (mm)	mm (Tommer)	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029

¹⁾ bestående af filholder med rundfil, fladfil og fillære

Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler

Lejer i teleskopskaft (alt efter udstyr)



Lejerne (pile) i teleskopskaftet har været udsat for naturligt slid.

Ved mærkbar forøgelse af redskabets vibrationer eller driftsstøj:

- Lad en forhandler kontrollere og evt. udskifte lejerne i skaftet – STIHL anbefaler STIHL forhandleren

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne refererer til normale anvendelsesbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (stand, tæthed)	X		X						
	Rensning		X							
Betjeningshåndtag	Funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	Rensning							X		X
	Udskiftning								X	
Brændstoffhåndpumpe (hvis monteret)	Kontrol	X								
	Reparation hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstofftank	Kontrol gennem forhandleren ¹⁾							X		
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾					X			X	X
Brændstofftank	Rensning						X			X
Karburator	Kontrol af tomgang, kæden må ikke køre med	X		X						
	Indstilling af tomgang									X
Tændrør	Justér elektrodeafstand							X		
	Udskiftes efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbninger til køleluft	Visuel kontrol		X							
	Rensning									X
Ventilspillerum ¹⁾	Kontrollér, og indstil evt., én gang efter 139 driftstimer gennem forhandleren									X
Forbrændingskammer ¹⁾	Fjern koksaflejringer efter 139 driftstimer, derefter efter hver 150 driftstimer									X
Gnistfang ²⁾ i lyddæmper	Kontrol		X					X		
	Rengøring eller udskiftning								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	Efterspændes									X

Angivelserne refererer til normale anvendelsesbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Antivibrationselementer*	Kontrol	X						X		X
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Kædesmøring	Kontrol	X								
Savkæde	Kontrol, også af skarphed	X		X						
	Kontrol af kædespænding	X		X						
	Slibning									X
Sværd	Kontrol (slid, beskadigelse)	X								
	Rengøring og vending				X			X		
	Afgratning				X					
	Udskiftning								X	X
Kædedrev	Kontrol				X					
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾									X
Sikkerhedsmærkat	Udskiftning								X	

1) STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

2) Findes ikke i alle lande

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

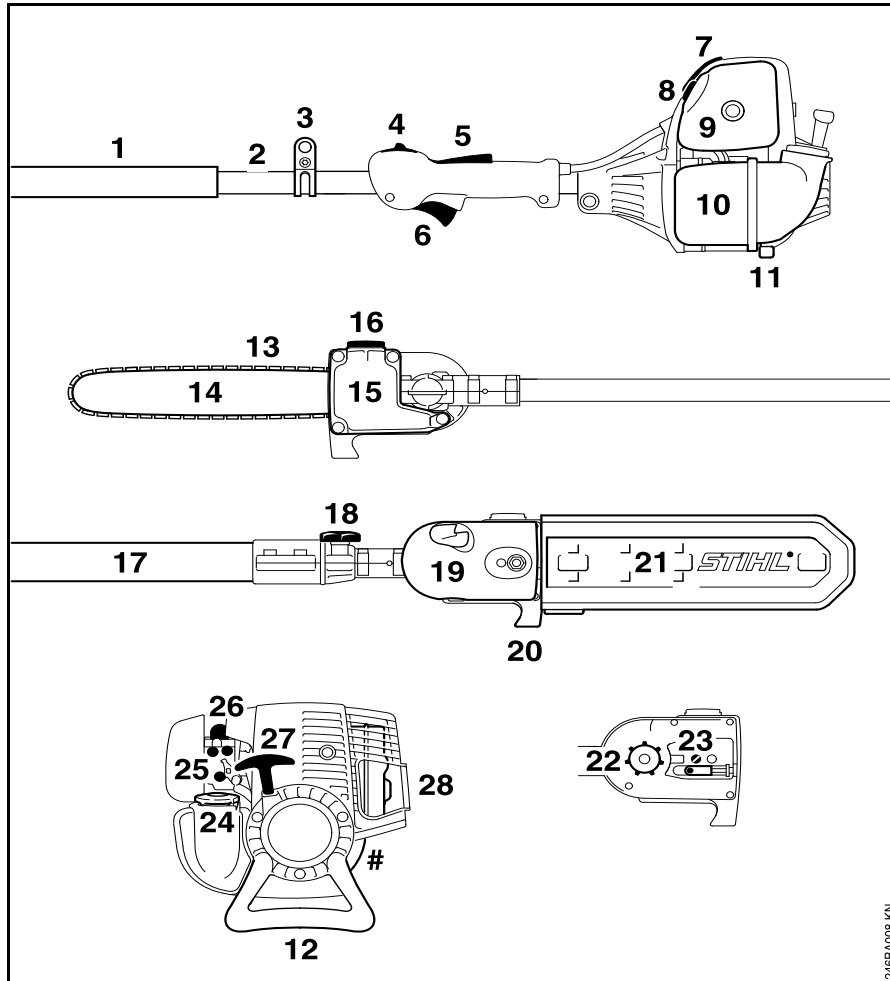
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også for almindelig slitage ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- savkæde, sværd
- motordele (centrifugalkobling, koblingstromle, kædehjul)
- filter (til luft, olie, brændstof)
- startanordning
- tændrør
- antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Gribestrop (HT 100, HT 130)
 - 2 Fast skaft (HT 100, HT 130)
 - 3 Bæreøskan
 - 4 Kombiskyder
 - 5 Gashåndtagslås
 - 6 Gashåndtag
 - 7 Tændrørshætten
 - 8 Drejeknap for startspjæld
 - 9 Luffilterdæksel
 - 10 Brændstoftank
 - 11 Redskabsstøtte
 - 12 Redskabsstøtte (HT 130, HT 131)
 - 13 Oilomatic-savkæde
 - 14 Sværd
 - 15 Olietank
 - 16 Olietankdæksel
 - 17 Teleskopskaft (HT 101, HT 131)
 - 18 Klemkrue (HT 101, HT 131)
 - 19 Kædedrevsdæksel
 - 20 Hage/krog
 - 21 kædebeskyttelse
 - 22 Kædedrev
 - 23 Kædestrammeanordning
 - 24 Tankdæksel
 - 25 Karburatorindstillingskruer
 - 26 Brændstofhåndpumpe
 - 27 Starthåndtag
 - 28 Lyddæmper (med gnistfang afhængigt af land)
- # Maskinnummer

246BA008 KN

Tekniske data

Drev

STIHL encylindret 4-takts motor med blandingsmøring

HT 100, HT 101

Slagvolumen:	31,4 cm ³
Cylinderboring:	40 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893	1,05 kW (1,4 hk) ved 7000 o/min
Tomgangshastighed:	2800 o/min
Omdrejninger ved udkobling (nominel værdi):	10200 o/min
Hovedakslens maks. omdrejningstal (kædehjul):	8290 o/min
Ventilspillerum	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

HT 130, HT 131

Slagvolumen:	36,3 cm ³
Cylinderboring:	43 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min
Tomgangshastighed:	2800 o/min
Omdrejninger ved udkobling (nominel værdi):	10200 o/min
Hovedakslens maks. omdrejningstal (kædehjul):	10500 o/min
Ventilspillerum	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	
HT 100, HT 101:	Bosch USR 7 AC
HT 130, HT 131:	NGK CMR 6 H
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold:	530 cm ³ (0,53 l)
-----------------------	------------------------------

Kædesmøring

Omdrejningsafhængig, fuldautomatisk oliepumpe med rotationsstempel

Olietankindhold:	220 cm ³ (0,22 l)
------------------	------------------------------

Vægt

tom tank, uden skæreudstyr

HT 100:	5,5 kg
HT 101:	7,6 kg
HT 130:	5,7 kg
HT 131:	7,8 kg

Skæreudstyr

Den faktiske skærelængde kan være mindre end den angivne skærelængde.

Sværd Rollomatic E Mini

Snitlængde:	30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Notbredde:	1,1 mm

Sværd Rollomatic E Mini Light

Snitlængde:	25, 30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Notbredde:	1,1 mm

Savkæde 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) type 3610	
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Drivledstykkelse:	1,1 mm

Kædedrev

6-tandet til 3/8" P

7-tandet til 3/8" P

Støj- og vibrationsværdier

Ved beregning af støj- og vibrationsværdier tages der i lige høj grad højde for tomgang og den nominelle maksimumshastighed.

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet Vibration 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 11201

HT 100:	89 dB (A)
HT 101:	89 dB (A)
HT 130:	92 dB (A)
HT 131:	93 dB (A)

Lydeffektniveau L_{weq} iht. ISO 3744

HT 100:	101 dB (A)
HT 101:	101 dB (A)
HT 130:	106 dB (A)
HT 131:	106 dB (A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. EN ISO 11680-1**HT 100, HT 130**

Skaft:

HT 100	4,0 m/s ²
HT 130	4,3 m/s ²

Betjeningshåndtag:

HT 100	4,7 m/s ²
HT 130	6,0 m/s ²

HT 101, HT 131

Skaft skubbet sammen:

HT 101	3,7 m/s ²
HT 131	3,0 m/s ²

Betjeningshåndtag:

HT 101	5,5 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

Skaft trukket helt ud:

HT 101	7,5 m/s ²
HT 131	3,4 m/s ²

Betjeningshåndtag:

HT 101	4,9 m/s ²
HT 131	4,7 m/s ²

For lydtryksniveauet og lydeffektniveauet udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrationsværdien udgør K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,0 m/s².

REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

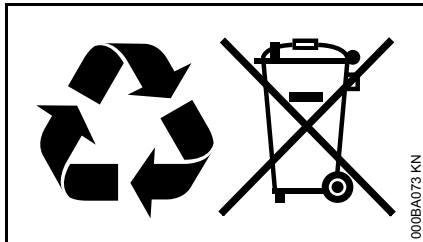
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

EU overensstemmelses-erklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

bekræfter, at

Konstruktion: Teleskopsav
Fabriksmærke: STIHL
Type: HT 100
HT 101
HT 130
HT 131

Serienummer: 4182

Slagvolumen

HT 100: 31,4 cm³
HT 101: 31,4 cm³
HT 130: 36,3 cm³
HT 131: 36,3 cm³

overholder bestemmelserne i henhold til direktiverne 2006/42/EF og 2004/108/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 11680-1, EN 55012, EN 61000-6-1

EF-typeafprøvning er gennemført ved

TÜV Süd Product Service GmbH
(NB 0123)
Ridlerstrasse 65
D-80339 München

Certificeringsnr.

HT 100: M6 03 06 10127 214
HT 101: M6 03 06 10127 212
HT 130: M6 05 12 10127 272
HT 131: M6 06 07 10127 291

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkendelse

Fremstillingsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

e.b.

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Leder af produktgruppen Management



Innholdsfortegnelse

Om denne bruksanvisningen	120	Redusere slitasje og unngå skader	153
Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk	120	Viktige komponenter	154
Bruk	126	Tekniske data	155
Skjæreutstyr	128	Reparasjoner	156
Monter sverd og sagkjede	129	Avfallshåndtering	157
Stramming av sagkjedet	130	EU Samsvarserklæring	157
Kontroll av kjedestrammingen	130		
Stille inn gasswiren	130		
4-MIX-motor	131		
Drivstoff	131		
Fyll på drivstoff	132		
Kjedesmøreolje	134		
Fulle kjedesmøreolje	134		
Kontroller kjedesmøring	136		
Stille inn teleskopskaftet	136		
Ta på bæreselen	137		
Ryggbæresystem	137		
Starte / stoppe motoren	139		
Bruksanvisning	141		
Holde sverdet i orden	142		
Rengjøre luftfilter	143		
Innstille forgasseren	143		
Gnistgitter i lydpotte	143		
Tennplugg	144		
Startmekanisme	145		
Oppbevare maskinen	145		
Kontroll og bytte av kjededrev	146		
Stelle og slipe sagkjedet	146		
Kontroll og vedlikehold hos faghandel	150		
Stell og vedlikehold	151		

Kjære kunde

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet er fremstilt etter moderne produksjonsprosesser og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi bestreber oss på å gjøre alt for at du skal bli tilfreds med maskinen og kunne arbeide med den uten problemer.

Hvis du har spørsmål om maskinen, vennligst henvend deg til forhandleren eller direkte til vårt salgsselskap.

Vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denne bruksanvisningen er opphavsrettslig beskyttet. Med forbehold om alle rettigheter, spesielt retten til mangfoldiggjøring, oversetting og behandling med elektroniske systemer.

Om denne bruksanvisningen

Ikoner

Ikonene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan ikonene nedenfor være plassert på maskinen.



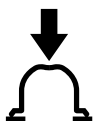
Drivstofftank; drivstoffblanding av bensin og motorolje



Tank for sagkjedeolje; sagkjedeolje



Kjedets løperetning



Aktivere drivstoffhåndpumpen



Drivstoff-håndpumpe

Merking av tekstavsnitt



ADVARSEL

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.



LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Arbeid med grensag krever spesielle sikkerhetstiltak, da det arbeides med svært høye kjedehastighet, høveltennene er svært skarpe og maskinen har stor rekkevidde.



Les hele bruksanvisningen nøye før første igangsetting, og ta godt vare på den for senere bruk. Det kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningen.

Følg de nasjonale bestemmelsene i arbeidsmiljøloven og ev. andre lokale sikkerhetsforskrifter.

For den som arbeider med denne maskinen for første gang: La selgeren eller en annen sakkyndig vise deg hvordan den håndteres på en sikker måte, eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med maskinen, unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes unna.

Når maskinen ikke er i bruk, skal den settes bort slik at ingen kan utsettes for fare. Den må sikres mot bruk av uvedkommende.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Maskinen må bare gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres. Bruksanvisningen skal alltid følge med.

Nasjonale og regionale/lokale forskrifter kan ev. begrense bruk av apparater som forårsaker støy til visse tidspunkter.

Den som arbeider med maskinen, skal være uthvilt, frisk og i god form.

Personer som av helsemessige grunner ikke skal anstrenge seg, bør spørre legen om de kan arbeide med denne typen maskin.

Gjelder kun brukere som har pacemaker: Tenningsanlegget i denne maskinen skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med maskinen etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som reduserer reaksjonsevnen.

Maskinen skal bare brukes til kvisting (kutting eller beskjæring av grener). Sag bare tre og gjenstander av tre.

Maskinen skal ikke brukes til andre formål - **fare for ulykker!**

Det skal bare monteres sverd, sagkjeder, kjededrev eller tilbehør som STIHL har godkjent for denne motordrevne maskinen, eller teknisk likeverdige deler. Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en

forhandler. Bruk bare verktøy og tilbehør av høy kvalitet, ellers kan det være fare for ulykker eller skader på maskinen.

STIHL anbefaler bruk av originalt verktøy samt originale sverd, sagkjeder, kjededrev og tilbehør fra STIHL. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til maskinens og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på maskinen, da dette kan sette sikkerheten i fare. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av ikke godkjent påmontert utstyr.

Maskinen skal ikke rengjøres med høytrykksspyler. Den harde vannstrålen kan skade maskindelene.

Klær og utstyr

Bruk forskriftsmessig bekledning og utstyr.



Klærne skal være hensiktsmessige og ikke til hinder. Bruk tettsittende tøy - kjeledress, ikke arbeidsfrakk.

Ikke bruk klær som kan sette seg fast i trær, busker eller maskinens bevegelige deler. Bruk heller ikke skjerf, slips eller smykker. Sett opp og sikre langt hår (skaut, lue, hjelm osv.).



Bruk vernesko med verneinnlegg, kraftig, sklisikker såle og tåhette av stål.

! ADVARSEL



For å redusere faren for øyeskader skal det brukes tettsittende vernebriller iht. standard NS-EN 166. Påse at vernebrillen sitter korrekt.

Bruk personlig hørselvern, f.eks. øreklokker.

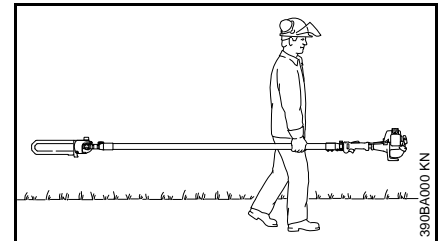
Bruk vernehjelm ved fare for fallende gjenstander.



Bruk solide arbeidshansker av motstandsdyktig materiale (f.eks. skinn).

STIHL har et omfattende utvalg av personlig verneutstyr.

Transportere maskinen



Slå alltid av motoren.

Sett alltid på kjedebeskyttelsen, også ved transport over korte strekninger.

Bær maskinen avbalansert i skaftet med kniven vendt bakover. Ikke ta på varme maskindeler, spesielt overflaten på lyddemperen - **fare for forbrenninger!**

I kjøretøy skal maskinen sikres slik at den ikke kan velte eller bli skadet, eller at drivstoff kan renne ut.

Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig - hold avstand til åpen ild, og ikke søl drivstoff. Røyking forbudt.

Slå av motoren før tanken fylles.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm, drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eksisterende overtrykk kan reduseres langsomt og drivstoff ikke spruter ut.

Tanken må bare fylles på godt ventilerte steder. Hvis det søles drivstoff, må maskinen straks rengjøres. Unngå å søle drivstoff på klærne, i så tilfelle må du straks skifte.

Maskinene kan være utstyrt med forskjellige tanklokk, avhengig av serie.



Skru skrutanklokket så godt på som mulig når du har fylt på tanken.



Sett inn tanklokket med klappbøyle (bajonettlås) korrekt, vri til det stopper og legg ned bøylene.

Dermed reduseres risikoen for at tanklokket skal løsne på grunn av motorens vibrasjoner og det skal lekke ut drivstoff.

Vær oppmerksom på utettheter. Hvis det renner ut drivstoff, må motoren ikke startes -**fare for livstruende forbrenning!**

Før start

Kontroller at maskinen er i driftssikker stand. Følg de aktuelle kapitlene i bruksanvisningen:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for maskiner med drivstoffpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages utettheter eller skader - **brannfare!** La forhandleren reparere maskinen før den tas i bruk
- Sverdet er riktig montert
- Sagkjedet er riktig strammet
- Kombibryteren/stoppbryteren skal lett kunne stilles på **STOP** eller **0** stellbar
- Gassknappsperreren (der en slik finnes) og gassknappen må være lette å bevege, gassknappen må gå tilbake til tomgangsstilling av seg selv
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- Ikke foreta endringer på betjenings- og sikkerhetsinnretninger

- Håndtakene skal være rene, tørre og fri for olje og smuss slik at maskinen kan føres på en sikker måte
- Still inn bæreselen og håndtaket i samsvar med kroppsstørrelsen. Følg kapitlet „Bruk av bæresele“

Maskinen må bare brukes når den er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

I nødstilfeller ved bruk av bæreseler: Øv deg på å sette fra deg maskinen raskt. For å unngå skader må du ikke kaste maskinen på bakken når du øver.

Start motoren

Minst 3 m fra stedet der tanken ble fylt, og ikke i lukkede rom.

Bare på jevnt underlag, påse at du står støtt og sikkert, hold maskinen godt fast. Sagkjedet må ikke berøre bakken eller gjenstander, fordi det kan rotere når maskinen starter.

Maskinen betjenes bare av én person. Ingen andre personer må oppholde seg innenfor en radius på 15 m, heller ikke ved start - **fare for personskader!**

Start motoren slik det er beskrevet i bruksanvisningen.

Sagkjedet fortsetter å rotere en kort stund etter at gassknappen er sluppet opp – **treghetseffekt!**

Kontroller motorens tomgang: Sagkjedet skal stå stille på tomgang når gassknappen er sluppet.

Lettantennelige materialer (f.eks. treflis, bark, tørt gress, drivstoff) må holdes på god avstand fra varm avgass og den varme overflaten på lydputta – **brannfare!**

Holde og føre apparatet



Før motorsagen sikkert **med begge hender** - høyre hånd på betjeningshåndtaket, venstre hånd på skaftet, gjelder også for venstrehendte. Ta godt tak med tomlene rundt betjeningshåndtaket og skaftet.

På maskiner med teleskopskaft: ikke trekk teleskopskaftet lenger ut enn det som er nødvendig for arbeidshøyden.

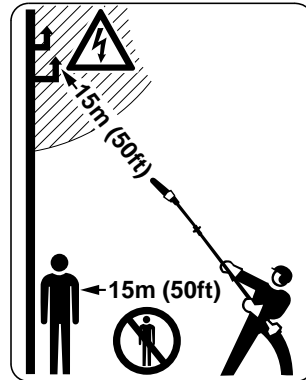
Under arbeidet

Sørg alltid for at du står fast og støtt.

Når fare truer, eller i nødstilfeller, må du straks slå av motoren. Still kombibryteren / stoppbryteren på **STOP** eller **0**.



Dette motorapparatet er ikke isolert. Hold minst 15 m avstand til strømførende ledninger – **livsfare på grunn av elektrisk støt!**



Ingen andre personer må oppholde seg innenfor en radius på 15 m, grener som faller ned og trestykker som slynges bort utgjør **fare for personskader!**

Hold samme avstand også til andre ting (biler, vindusruter) – **fare for materielle skader!**

Hold en minsteavstand på 15 m til strømførende ledninger med sverdspissen. Ved høyspenning kan strømvorslag også forekomme over en lengre luftstrekning. Ved arbeider i nærheten av strømførende ledninger må strømmen kobles ut.

Stans motoren når du skal skifte sagkjede - **fare for personskader!**

Påse at motoren går feilfritt på tomgang, slik at sagkjedet ikke fortsetter å bevege seg når gassknappen slippes.

Dersom sagkjedet likevel roterer, må maskinen repareres hos en forhandler. Kontroller eller korriger tomgangsinnstillingen regelmessig.

La aldri maskinen gå uten tilsyn.

Vær forsiktig når det er glatt, vått, snø, i skråninger og ujevnt terreng osv. – **sklifare!**

Vær oppmerksom på hindringer som stubber og røtter - **snublefare!**

Ved arbeid i høyden:

- Bruk alltid arbeidsplattform
- Arbeid aldri mens du står på en stige eller i et tre
- Arbeid aldri på ustabile underlag
- Utfør aldri arbeid med én hånd

Bruk av hørselvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva man hører av lyder som varsler om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten - **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, ikke utsett andre for fare.



Maskinen genererer giftige avgasser når motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde uforbrente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte rom, dette gjelder også for katalysatormaskiner.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold – **Forgiftning kan være livsfarlig!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk maskinen slik at den avgir minst mulig støy og eksos: Slå av motoren når maskinen ikke er i bruk, og gi gass bare når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av maskinen eller i dens nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

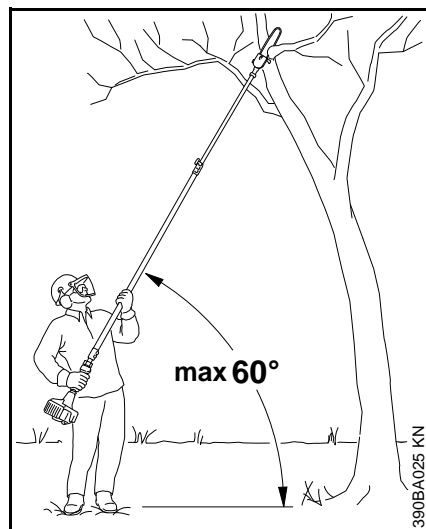
Under arbeidet oppstår det støv (f.eks. trestøv), lukt og røyk som kan være helseskadelig. Bruk støvmaske ved kraftig støvutvikling.

Dersom maskinen har vært utsatt for større påkjenninger enn den er konstruert for (f.eks. kraftig slag eller fall), må det alltid kontrolleres om den er i driftssikker stand før videre bruk, se

også „Før start“. Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Maskiner som ikke lenger er driftssikre, skal ikke brukes. I tilstilfeller må du kontakte forhandleren.

Ved bruk av bæresele må det påses at avgasstrømmen ikke er rettet mot brukerens kropp, men føres forbi til siden – **brannfare!**

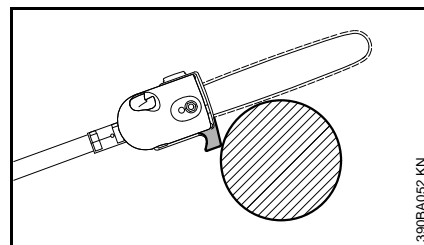
Kvisting



Hold maskinen skrått, og ikke stå rett under grenen som skal sages av. Ikke overskrid en vinkel på 60°. Pass deg for fallende grener.

Hold terrenget på arbeidsområdet ryddig, rydd unna grener og kvister som faller ned.

Før grenene sages over, skal det fastsettes en fluktvei og hindringer fjernes.



Ved kappesnitt må du sette sverdet på grenen ved kroken. Slik unngår du at apparatet beveger seg rykkvis når du starter på kappesnittet.

Før sagkjedet inn i skjæret med full gass.

Arbeid alltid med riktig slipt og strammet sagkjede. Ikke velg for stor rytteravstand.

Arbeid aldri med startgassinnstilling, da motorturtallet ikke kan reguleres i denne innstillingen.

Utfør kapping ovenfra og ned for å unngå at sagen kommer i klem i skjæret.

På tykke, tunge grener må det utføres et avlastningssnitt, se kapittel „Bruk“.

Grener som står under spenning må bare sages med den største forsiktighet – **fare for personskader!** Skjær alltid først et avlastningssnitt på trykksiden, deretter skjæres kappesnittet på strekksiden – det hindrer sagen i å komme i klem i skjæret.

Vær forsiktig ved saging av splintret tre – **fare for skader dersom trestykker rives løs!**

I skråninger skal du alltid stå ovenfor eller ved siden av grenen som skal sages over. Vær oppmerksom på rullende grener.

Mot slutten av snittet støttes ikke apparatet lenger av skjærestyret i snittet. Brukeren må ta vekten av apparatet – **fare for å miste kontrollen!**

Maskinen skal alltid trekkes ut av skjæret mens sagkjedet går.

Maskinen må bare brukes til kvisting, ikke til felling – **fare for ulykker!**

Ikke la det komme fremmedlegemer til sagkjedet: Stein, spiker osv. kan slynges bort og skade sagkjedet.

Hvis et roterende sagkjede treffer en stein eller en annen hard gjenstand, kan det dannes gnister som under visse omstendigheter kan antenne lettantennelige stoffer. Også tørre planter og busker antennes lett, spesielt når været er varmt og tørt. Hvis det er fare for brann, må grensagen ikke brukes i nærheten av lettantennelige stoffer, tørre planter eller busker. Ta kontakt med ansvarlig myndighet for å høre om det foreligger brannfare.

Slå av motoren før du forlater maskinen.

Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen skal vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholdsarbeid og reparasjoner som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet skal utføres av en autorisert forhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på maskinen. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. De er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Før reparasjoner, vedlikehold og rengjøring utføres, er det viktig å **slå av motoren – fare for personskader!** – Unntak: innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggetten er trukket av eller tennpluggen skrudd ut, skal motoren bare settes i bevegelse med startmekanismen når kombibryteren/stoppbryteren står på **STOP** eller **0** – **brannfare** med tenngnister utenfor sylindren.

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare** på grunn av drivstoff!

Kontroller regelmessig at tankklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL – se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare!** – **hørselsskader!**

Ikke ta på den varme lydputten – **fare for forbrenning!**

Slå av motoren.

- ved kontroll av kjedestrammingen,
- ved etterstramming av kjedet,
- ved bytte av kjede,
- når feil skal rettes opp.

Følg slipeanvisningen – for sikker og riktig håndtering skal sagkjede og sverd alltid holdes i feilfri stand, sagkjedet riktig slipt, strammet og godt smurt.

Skift sagkjede, sverd og kjededrev i rett tid.

Drivstoff og sagkjedeolje skal alltid lagres i beholdere som er forskriftsmessig og riktig merket. Unngå direkte hudkontakt med bensin, unngå innånding av bensindamp – **helsefarlig!**

Bruk

Forberedelser

- Bruk egnede verneklær og følg sikkerhetsanvisningene.
- Still inn teleskopskaftet til ønsket lengde (kun HT 101, HT 131).
- Start motoren.
- Ta på bæreselen.

Framgangsmåte

Sag av de nederste grenene først, slik at det blir lettere for de avsagde grenene å falle ned. Tunge grener (med større diameter) sages av i kontrollerbare stykker.

ADVARSEL

Stå aldri under den grenen det arbeides med – ta hensyn til grenenes nedfallsområde! Grener som treffer bakken, kan sprette opp igjen – **fare for personskader!**

Avfallshåndtering

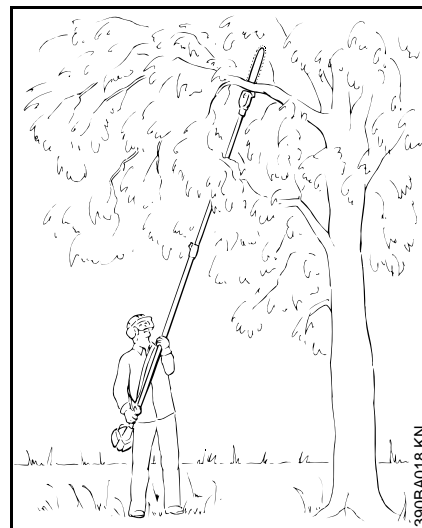
Ikke kast de avsagde grenene i husholdningsavfallet – de kan komposteres!

Arbeidsteknikk

Høyre hånd på betjeningshåndtaket, venstre hånd på skaftet med nesten utstrakt arm i en bekvem grepsposisjon.

ved HT 100, HT 130

Bruk alltid venstre hånd ved grepslangen.

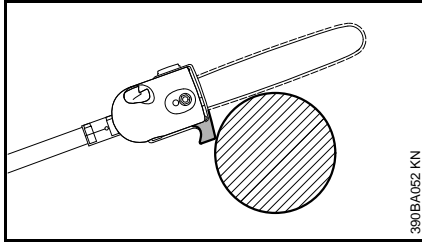


Arbeidsvinkelen bør alltid være **60° eller mindre!**

Den mest kraftbesparende stillingen får man med en arbeidsvinkel på 60°.

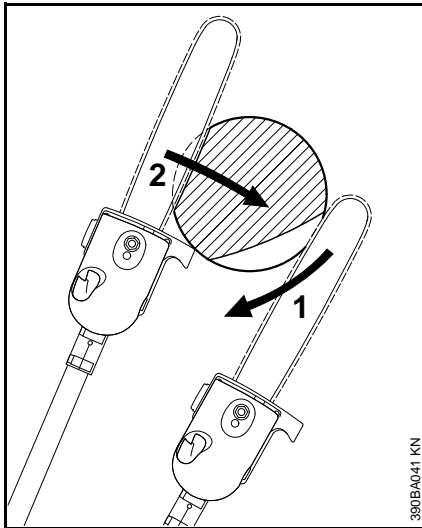
I forskjellige tilfeller kan man avvike fra denne vinkelen.

Kappesnitt



Sverdet settes an ved kroken på grenen, og kappingen utføres ovenfra og ned, slik at sagen ikke kommer i klem i skjæret.

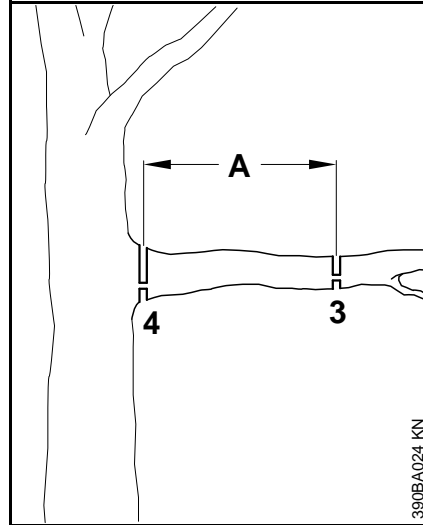
Avlastningssnitt



For å unngå at barken skrelles av sages det et

- avlastningssnitt (1) fra undersiden i tykkere grener. Legg an sagen og før den nedover i bueform helt til sverdspissen.
- Utfør kapping (2) – sett sverdet an på grenen ved kroken.

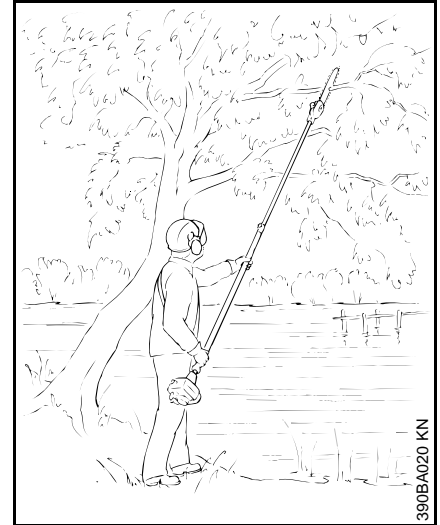
Rent snitt ved tykke grener



Ved en grendiameter på over 10 cm sages først et

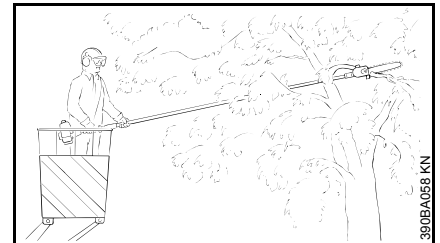
- forsnitt (3), med avlastningssnitt og kappesnitt i en avstand (A) på ca. 20 cm foran det ønskede snittstedet. Deretter sages et rent snitt (4), med avlastningssnitt og kappesnitt på det ønskede stedet.

Saging over hindringer



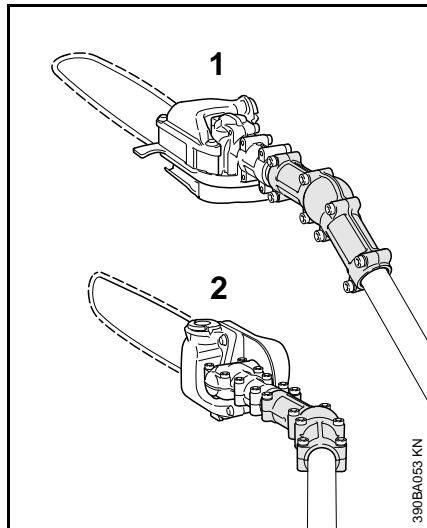
På grunn av den store rekkevidden kan også grener som henger over hindringer, som f.eks. vann, sages av. Arbeidsvinkelen er avhengig av grenens posisjon.

Saging fra en arbeidsplattform



På grunn av den store rekkevidden arbeidsplattformen gir, kan grener skjæres av helt inntil stammen uten å skade andre grener. Arbeidsvinkelen er avhengig av grenens posisjon.

Vinkeldrev 30° (ekstrautstyr)



Vinkeldrevet bringer skjæreverktøyet til 30° vinkel i forhold til skaftet.

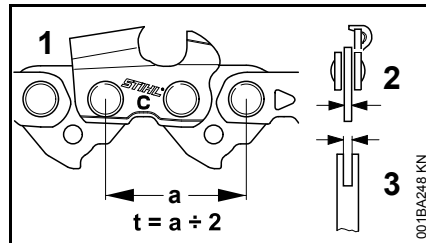
Følgende innstillinger er godkjente for vinkeldrevet på skaftet:

- 1 til horisontal kapping av loddrette grener og busker
- 2 for å kunne se skjæreverktøyet bedre

Skjæreutstyr

Skjæreutstyret består av sagkjede, sverd og kjededrev.

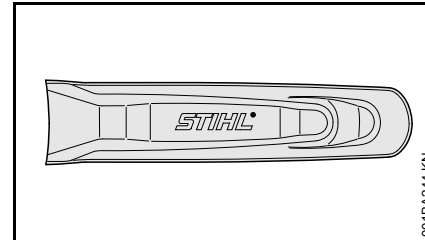
Skjæreutstyret som følger med leveransen, er optimalt avpasset til grensagen.



- Delingen (t) for sagkjedet (1), kjededrevet og topptrinsen på Rollomatic-sverdene må være i samsvar
- Drivledtthykkelsen (2) på sagkjedet (1) må passe til falsbredden på sverdet (3)

Brukes komponenter som ikke passer til hverandre, kan skjæreutstyret få uopprettelige skader allerede etter svært kort tid.

Kjedebeskytter



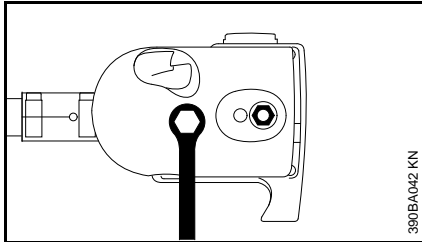
Passende kjedebeskytter til skjæreutstyret er inkludert.

Dersom sverdet brukes på en grensag, må det alltid brukes en passende kjedebeskytter som dekker hele sverdet.

På kjedebeskytteren er lengden til det sverdet den passer til, preget inn på siden.

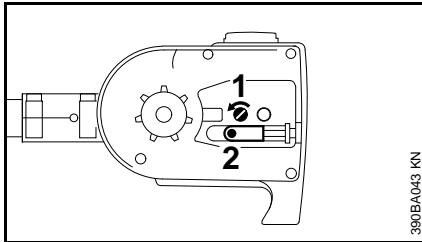
Monter sverd og sagkjede

Ta av kjededrevdekslet



390BA042 KN

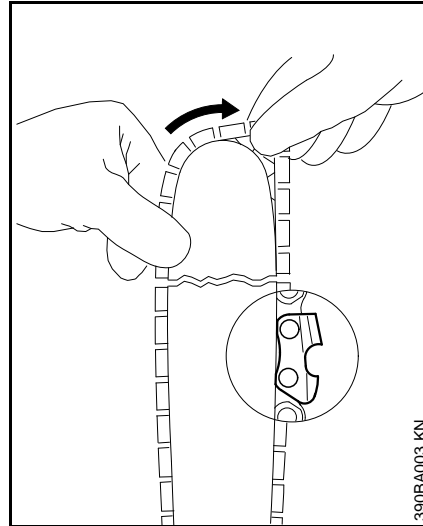
- Skru av mutteren og ta av dekslet.



390BA043 KN

- Skru skruen (1) mot venstre til spennskyveren (2) ligger inntil husutsparingen på venstre side, deretter 5 omdreininger tilbake.

Legge på kjedet

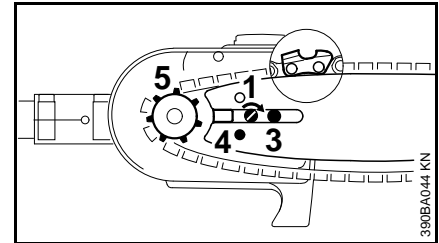


390BA003 KN

⚠ ADVARSEL

Ta på vernehansker – fare for skader på grunn av de skarpe høveltennene.

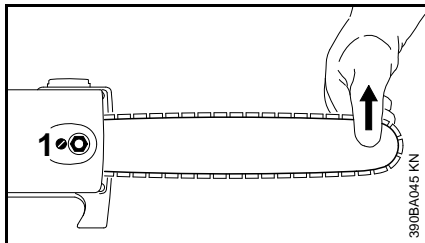
- Legg på kjedet fra sverdspissen.



390BA044 KN

- Legg sverdet over skruen (3) og festeboingen (4) over tappene på spennskyveren – legg samtidig sagkjedet over kjededrevet (5).
- Skru skruen (1) mot høyre til sagkjedet fortsatt henger litt på undersiden, slik at nesene på drivleddene legger seg inn i sverdfalsen.
- Sett dekslet på igjen og trekk mutterne lett til for hånd.
- Fortsett med avsnittet „Stramming av sagkjedet“.

Stramming av sagkjedet



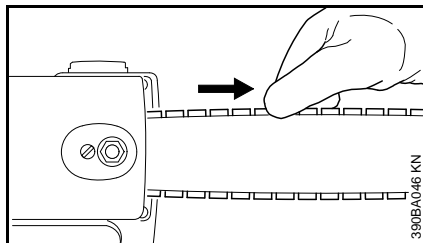
Ved etterstramming i løpet av arbeidet:

- Slå av motoren.
- Løsne mutteren.
- Løft sverdet i tuppen.
- Skru skruen (1) mot høyre med en skrutrekker til sagkjedet ligger inntil sverdet underside.
- Løft sverdet litt mer og trekk mutteren godt til.
- Les mer om dette under „Kontroll av kjedestrømmingen“.

Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn ett som har vært lenger i bruk!

- Kontroller kjedestrømmingen ofte – se „Bruksveiledning“.

Kontroll av kjedestrømmingen



- Slå av motoren.
- Ta på vernehansker.
- Sagkjedet må ligge an på underkanten av sverdet – og det skal være mulig å dra det for hånd over sverdet når kjedebremser er løsnet.

- Ved behov må sagkjedet etterstrammes.

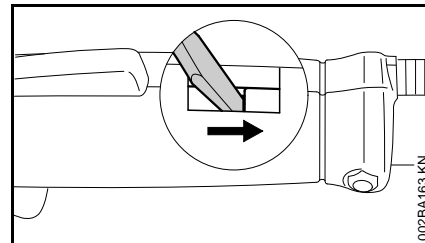
Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn et som har vært i bruk lenger.

- Kontroller kjedestrømmingen ofte – se „Bruksveiledning“.

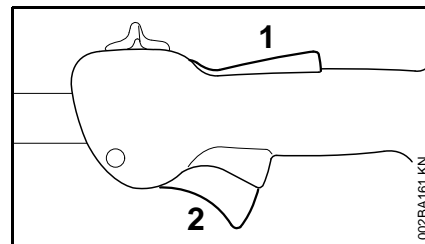
Stille inn gasswiren

For at startgass, tomgang og full gass skal fungere riktig, forutsettes det at gasswiren er korrekt innstilt.

- Gasswiren skal ikke stilles inn før maskinen er komplett montert.



- Trykk haken på betjeningshåndtaket til enden av sporet med et verktøy.



- Trykk gassperren (1) og gassknappen (2) helt inn (full gass), slik at gasswiren blir riktig innstilt.

4-MIX-motor

Der **STIHL 4-MIX-motoren** en bladingssmurt og må drives med en **drivstoffblanding** av bensin og motorolje.

Den fungerer etter 4-takts-prinsippet.

Drivstoff

Motoren drives med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



ADVARSEL

Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og innånding av drivstoffdamper.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Dette ferdigblandete drivstoffet er blyfritt og fritt for bensol, utmerker seg med et høyt oktantall og har alltid korrekt blandingsforhold.

For lengst mulig motorlevetid er STIHL MotoMix blandet med STIHL - totaktsmotorolje HP Ultra.

MotoMix er ikke tilgjengelig på alle markeder.

Blande drivstoff



LES DETTE

Uegnede drivstoffer eller blandingsforhold som avviker fra forskriftene kan føre til alvorlige skader på motoren. Bensin eller motorolje av lavere kvalitet kan skade motor, tetningsringer, ledninger og drivstofftank.

Bensin

Bruk kun **merkebensin** med et oktantall på minst 90 ROZ – blyfritt eller blyholdig.

Maskiner med eksoskatalysator må kjøres med blyfri bensin.



LES DETTE

Ved bruk av flere tankfyllinger blyholdig bensin kan virkningen av katalysatoren avta merkbart.

Bensin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsake driftsfeil på motorer med manuelt justerbar forgasser, og må derfor ikke brukes i disse motorene.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med bensin med inntil 25 % alkoholandel (E25).

Motorolje

Bruk kun totaktsmotorolje av høy kvalitet – fortrinnsvis **STIHL totakts-motorolje HP, HP Super eller HP Ultra Disse er optimalt tilpasset STIHL-motorer. Den høyeste effekten og lengste levetid for motoren gir HP Ultra.**

Motoroljene fås ikke på alle markeder.

Som tilsetning i drivstoffblandingen i motordrevne apparater med eksoskatalysator skal det kun brukes **STIHL totaktsmotorolje 1:50**.

Blandingsforhold

for STIHL totaktsmotorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

Eksempler

Bensin- mengde		STIHL totaktsolje 1:50	
liter	liter	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Fyll først motorolje på en kanne godkjent for drivstoff, deretter bensin, og bland grundig

Oppbevare drivstoffblandingen

Lagres kun på beholdere godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sollys.

Drivstoffblandinger eldes – bland kun til behovet for noen uker.

Drivstoffblandingen skal ikke lagres lenger enn 30 dager. Ved påvirkning av lys, sol eller lave eller høye temperaturer, kan drivstoffblandingen bli ubrukelig i løpet av kortere tid.

STIHL MotoMix kan imidlertid oppbevares i 2 år uten problemer.

- Rist kannen med drivstoffblandingen kraftig før tanken fylles

ADVARSEL

Det kan oppstå trykk i kannen – åpne den forsiktig.

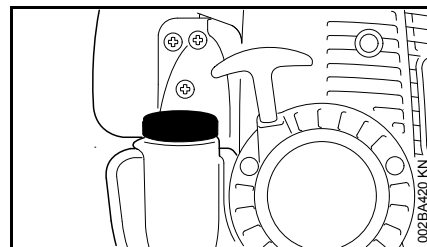
- Rengjør kannen og drivstofftanken grundig fra tid til annen

Rester av drivstoff og væskene brukt til rengjøring skal avhendes på en miljøvennlig måte i henhold til forskriftene!

Fyll på drivstoff

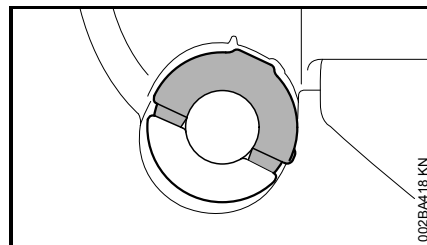


Klargjøre maskinen

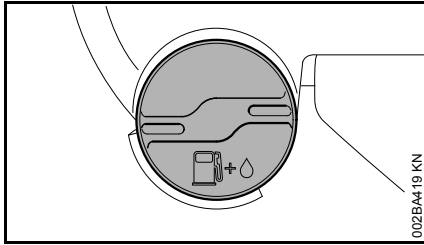


- Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke kommer smuss i tanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket peker opp.

Maskinene kan være utstyrt med forskjellige tanklokk som standard.



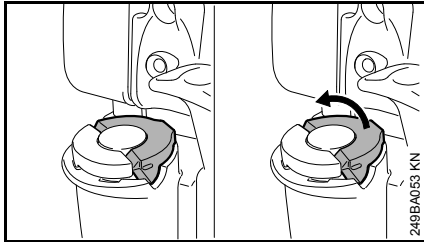
Tanklokk med klappbøyle (bajonettlås)



002BA419 KN

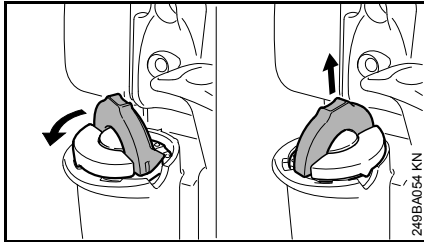
Skrutanklokk

Åpne tanklokk med klappbøyle



249BA053 KN

- Vipp opp bøylene så den står loddrett



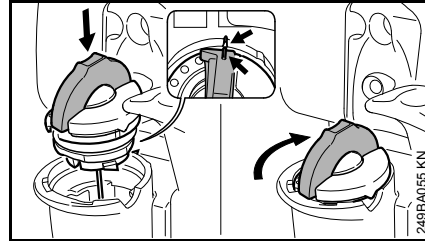
249BA054 KN

- Drei lokket mot urviserne (ca. 1/4 omdreining).
- Ta av tanklokket.

Fylle drivstoff

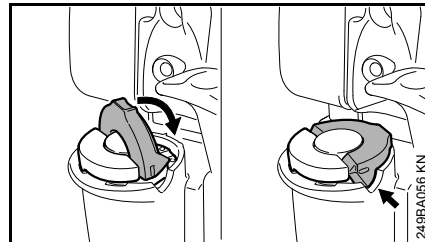
Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt til randen. STIHL anbefaler STIHLs påfyllingssystem (ekstrautstyr).

Lukke tanklokk med klappbøyle



249BA055 KN

- Sett på lokket med bøylene vippet opp. Markeringene må være i flukt.
- Drei lokket med urviserne til anslaget (ca. 1/4 omdreining).

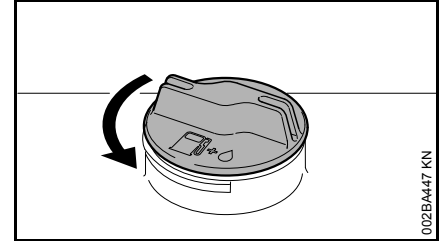


249BA056 KN

- Vipp ned bøylene så den ligger jevnt med overflaten.

Hvis bøylene ikke ligger jevnt med overflaten og nesen på bøylene ikke ligger helt inn i utsparingen (pil), er lokket ikke riktig lukket, og fremgangsmåten ovenfor må gjentas.

Åpne skrutanklokket.



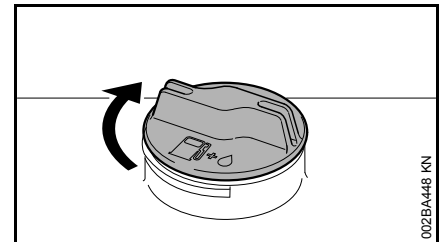
002BA447 KN

- Drei lokket mot klokka til det kan tas av tankåpningen.
- Ta av tanklokket.

Fylle drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt til randen. STIHL anbefaler STIHLs påfyllingssystem (ekstrautstyr).

Lukk skrutanklokket.



002BA448 KN

- Sett på lokket.
- Drei lokket helt inn med klokka, og trekk til så mye som mulig for hånd.

Kjedesmøreolje

For automatisk, kontinuerlig smøring av sagkjedet og sverd. Bruk bare miljøvennlig kvalitets-kjedeolje – fortrinnsvis STIHL BioPlus, med hurtig biologisk nedbryting.

LES DETTE

Biologisk kjedeolje må ha tilstrekkelig aldringsbestandighet (f.eks. STIHL BioPlus). Olje med for liten aldringsbestandighet har en tendens til å stivne. Det kan føre til harde avleiringer som er vanskelige å fjerne, spesielt rundt kjededrevet, koblingen og sagkjedet – og kan føre til at oljepumpen blokkeres.

Levetiden for sagkjede og sverd avhenger i stor grad av kjedeoljens beskaffenhet – bruk derfor bare spesiell kjedeolje.

ADVARSEL

Bruk ikke spillolje! Hudkontakt med spillolje gjentatte ganger og over lengre tid kan forårsake hudkreft, og er miljøskadelig!

LES DETTE

Spillolje har ikke de nødvendige smøreegenskapene og er uegnet som kjedesmøreolje.

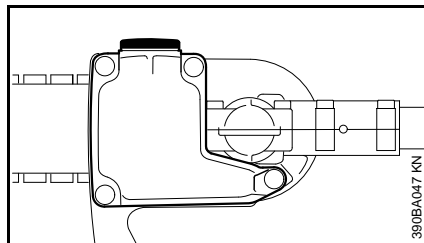
Fylle kjedesmøreolje



LES DETTE

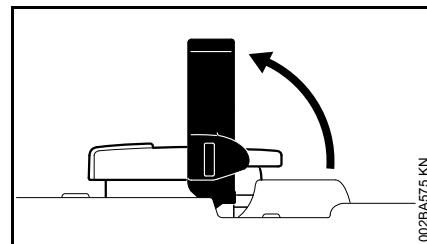
Én oljetankfylling er nok til en halv drivstofftankfylling. Kontroller oljenivået regelmessig under arbeidet, oljetanken må aldri gå helt tom!

Klargjøre maskinen

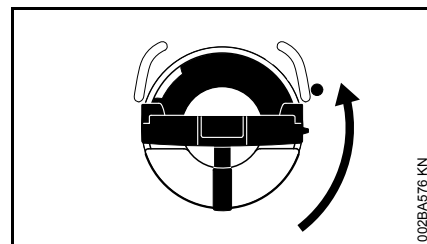


- Rengjør tanklokket og området rundt grundig, slik at det ikke faller smuss i oljetanken
- Plasser maskinen slik at tanklokket vender oppover

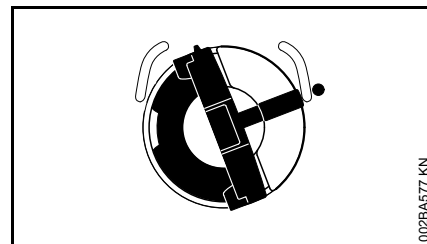
Åpne



- Vipp opp bøyle



- Drei tanklokket (ca. 1/4 omdreining)



Markeringene på tanklokket og oljetanken må flukte



002BA578 KN

- Ta av tanklokket

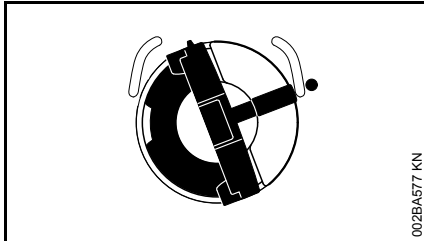
Fyll på sagkjedeolje –

- Fyll på sagkjedeolje –

Ikke søl kjedeolje når tanken fylles, og ikke fyll tanken helt opp til kanten.

STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for sagkjedeolje (ekstrautstyr).

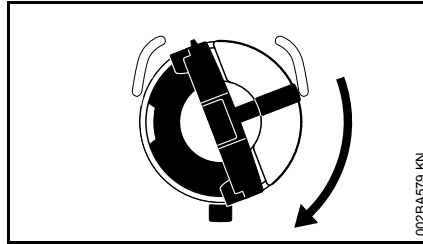
Lukk



002BA577 KN

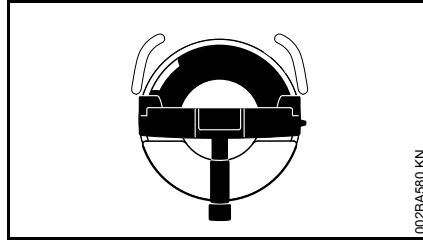
Bøylen er loddrett:

- Sett på tanklokket. Markeringene på tanklokket og oljetanken må flukte
- Trykk tanklokket ned til det ligger an



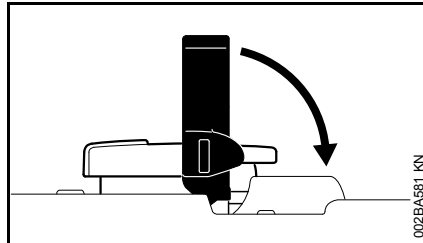
002BA579 KN

- Hold tanklokket nede, og drei det med klokken til det går i lås



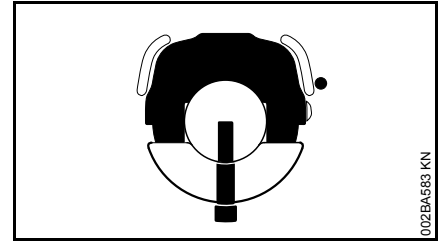
002BA580 KN

Nå ligger markeringene på tanklokket og oljetanken i flukt



002BA581 KN

- Legg ned bøylen



002BA583 KN

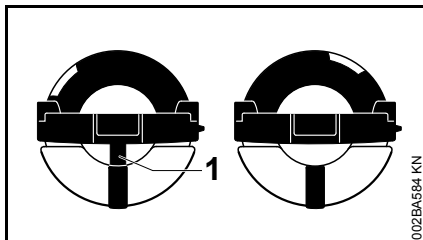
Tanklokket er låst

Reduseres ikke oljemengden i tanken, kan årsaken være en feil i smøreoljetilførselen: Kontroller kjedesmøringen, rens oljekanalene, ta evt. kontakt med forhandler. STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner kun utføres av STIHL-forhandlere.

Når tanklokket ikke kan låses til oljetanken

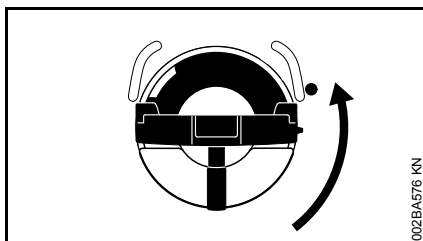
Underdelen av tanklokket er vridd i forhold til overdelen.

- Ta tanklokket av oljetanken og se på det ovenfra



002BA584 KN

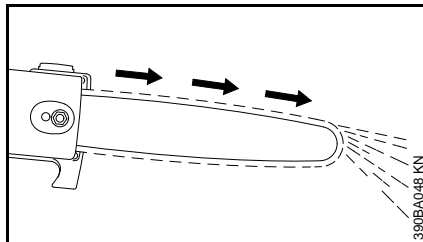
- til venstre: Underdelen av tanklokket er vridd, den innvendige markeringen (1) flukter med den utvendige markeringen
- til høyre: Underdelen av tanklokket i riktig posisjon – innvendig markering befinner seg under bøylen. Den flukter ikke med den utvendige markeringen



002BA576 KN

- Sett på tanklokket og drei det mot klokken til det går inn i festet på påfyllingsstussen
- Drei tanklokket videre mot klokken (ca. 1/4 omdreining) – underdelen av tanklokket dreies dermed i riktig posisjon
- Drei tanklokket med klokken og lukk det – se avsnittet „Lukke“

Kontroller kjedesmøring



390BA048 KN

Sagkjedet skal alltid sprute litt olje.

LES DETTE

Arbeid aldri uten kjedesmøring! Dersom sagkjedet går tørt, blir skjæreutstyret i løpet av kort tid så ødelagt at det ikke kan repareres. Kontroller alltid kjedesmøringen og oljenivået i tanken før arbeidet tar til.

Alle nye sagkjeder trenger en innkjøringstid på 2 til 3 minutter.

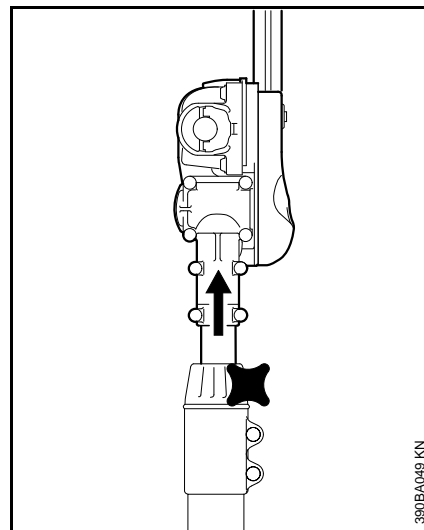
Kontroller kjedestrammingen etter innkjøringen og korreger den om nødvendig – se „Kontroll av kjedestrammingen“.

Stille inn teleskopskaftet

kun HT 101, HT 131

ADVARSEL

Slå alltid av motoren og sett på kjedebeskyttelsen!



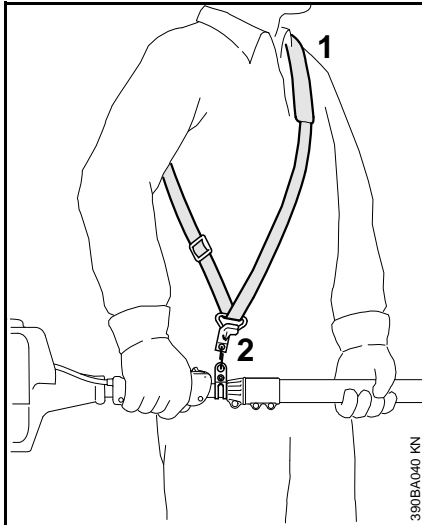
380BA049 KN

- Løsne skruen.
- Still inn skaftet til ønsket lengde.
- Trekk til skruen.

Ta på bæreselen

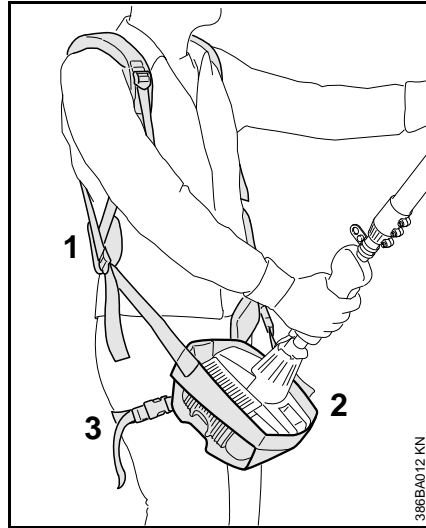
Bæreselens type og utforming er avhengig av markedet.

Enkel bæresele



- Ta på den enkle bæreselen (1).
- Still inn lengden
- Karabinkroken (2) skal ligge på høyde med høyre hofte når maskinen henger i den.

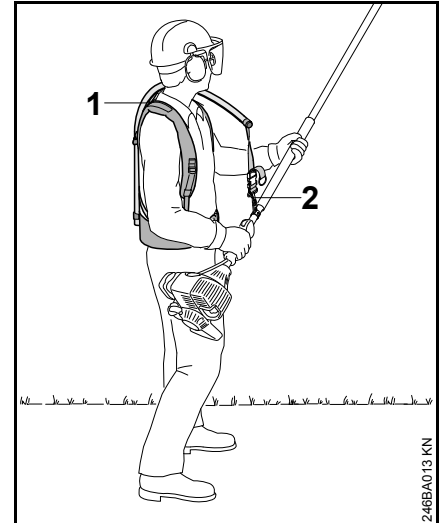
Dobbel bæresele (kun HT 100, HT 101)



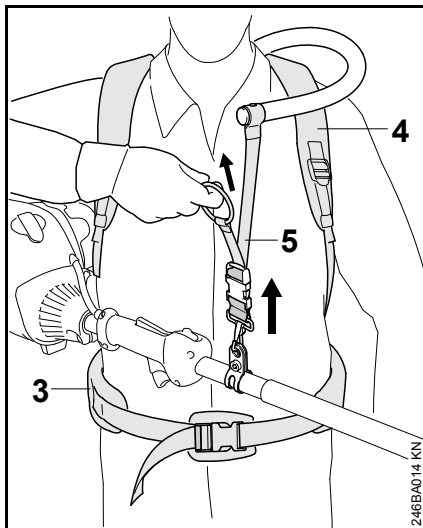
- Ta på den doble bæreselen (1) og kurven (2) – som beskrevet i følgebladet.
- Still inn bæreselen og lærremmen (3).
- Legg motorenheten i kurven mens du arbeider.

Ryggbæresystem

kun HT 100, HT 130

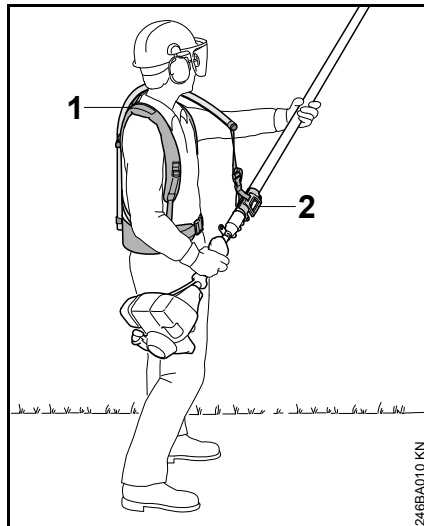


- Still inn ryggbæresystemet (1) og ta det på – som beskrevet i følgebladet.
- Heng karabinkroken (2) i maskinens bæremalje.
- Fest den lange grensagen i bæreselen mens arbeidet utføres.

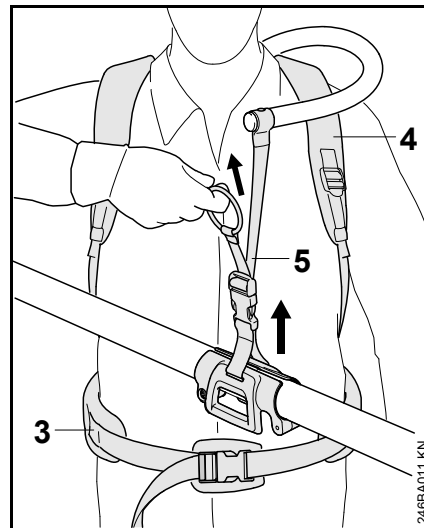


- Still inn hoftebeltet (3), de to skulderremmene (4) og bæreselen (5).

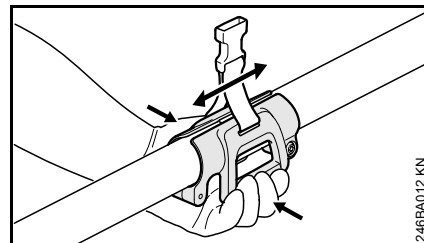
kun HT 101, HT 131



- Still inn ryggbæresystemet (1) og ta det på – som beskrevet i følgebladet.
- Fest føringen (2) på grensagens skaft.
- Fest grensagen i bæreselen mens arbeidet utføres.



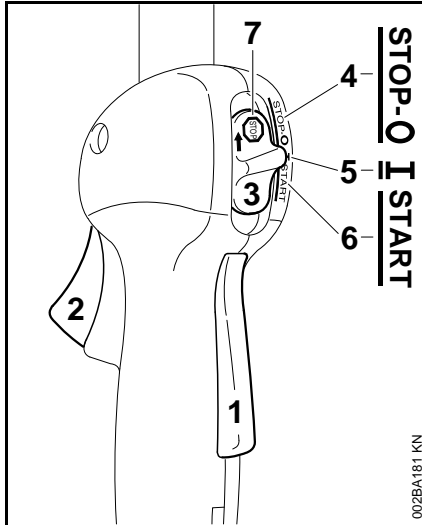
- Still inn hoftebeltet (3), de to skulderremmene (4) og bæreselen (5).



- Trykk på håndtakene og skyv samtidig føringen opp eller ned på skaftet.

Starte / stoppe motoren

Betjeningselementer





- 1 Gassknappsperre
- 2 Gassknapp
- 3 Kombibryter

Stillinger for kombibryteren

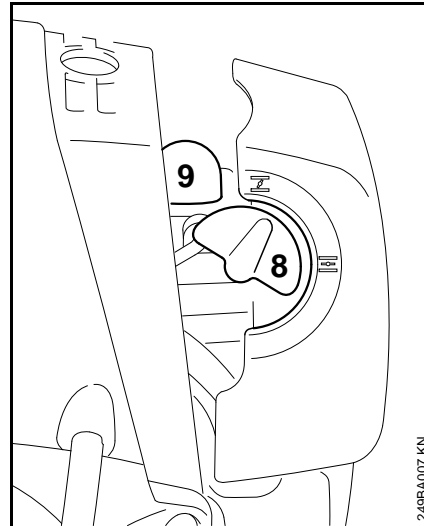
- 4 **STOPP-0** – motor av – tenningen er slått av
- 5 **I** – drift – motoren går eller kan starte
- 6 **START** – starte – tenningen er slått på – motoren kan starte

Symbol på kombibryteren


- 7  – stopptegn og pil – for å stoppe motoren skyver du kombibryteren i pilretningen på stopptegnet () til **STOPP-0** schieben

Starte

- trykk på gassknappsperrer og gassknappen etter hverandre
- Hold begge knappene inne
- Sett kombibryteren på **START** skyv og hold
- slipp gassknappen, kombispaken og gassknappsperrer etter hverandre = **startgasstilling**

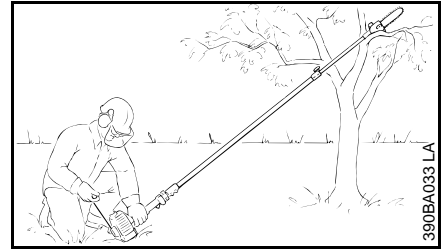


- Innstille dreieknappen til startspjeldet (8)

-  når motoren er kald
- e når motoren er varm - også når motoren alt har vært i gang, men fremdeles er kald
- Trykk inn belgen (9) til drivstoffpumpen minst fem ganger, også når den er fylt med drivstoff

Starte

- Ta av kjedebeskyttelsen – kjedet skal ikke berøre bakken eller gjenstander av noe slag.



- Sett maskinen støtt på bakken: Støtten på motoren og kroken på bakken. Om nødvendig legges kroken på en forhøyning (f.eks. grenkløft, forhøyning i bakken eller lignende)

ADVARSEL

Ingen andre personer må oppholde seg innenfor grensagens svingradius!

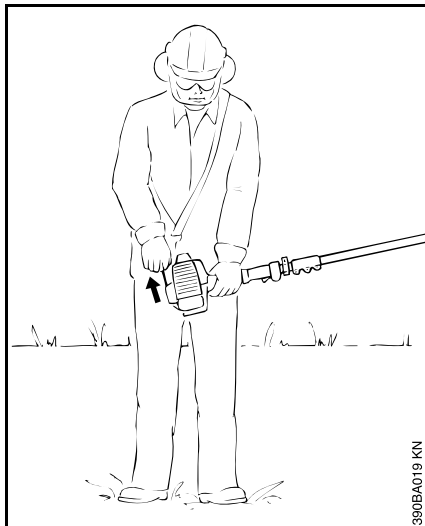
- Innta en stødig stilling
- Med venstre hånd trykkes maskinen hardt **mot** bakken – tommelen skal være under viftehuset

LES DETTE

Ikke sett foten eller kneet på skaftet!
Skaftet kan få en varig bøy med skader på skaftet som resultat.

En annen mulighet:


- Ta av kjedebeskyttelsen, heng skaftet med krok på en grenkløft



- Ta godt tak i maskinen med venstre hånd **på** viftehuset, tommelen er under viftehuset
- Ta tak i starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsomt ut til første merkbare anslag, og trekk det så raskt og hardt ut

LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut - **fare for at den kan knekke!**

- Ikke la starthåndtaket sprette tilbake, men før det loddrett tilbake, slik at startsnoren kan vikle seg riktig opp
- Fortsett å starte til motoren tenner, senest etter det **femte startforsøket** Drei startspjeldets dreieknapp til 
- Videre startforsøk

Så snart motoren går

- Trykk lett på gassknappen. Kombibryteren spretter til driftsstilling I, og motoren går over til tomgang

ADVARSEL

Ved riktig innstilt forgasser skal sagkjedet ikke bevege seg når motoren går på tomgang!

Maskinen er klar til bruk.

Slå av motoren

- Skyv kombibryteren i pilretningen på stopptegnet  til **STOPP-0** schieben


Ved svært lav temperatur


Etter at motoren har startet

- Trykk lett på gassknappen = **startgasstilling** frigjøres - kombibryteren går til driftsstilling I, motoren går på tomgang
- gi lite gass
- La motoren gå seg varm en kort stund


Hvis motoren ikke starter

Dreieknapp for startspjeldet

Hvis dreieknappen på startspjeldet ikke ble satt på  i tide etter at motoren tentes første gang, er motoren kvalt.

- Drei startspjeldets dreieknapp til 
- Sett kombibryter, sperrehendel og gassknapp i **startgasstilling** -stilling
- Start motoren ved å trekke flere ganger i startsnoren – 10 til 20 trekk kan være nødvendig

Hvis motoren allikevel ikke starter

- Sett kombibryteren på **STOPP-0** schieben
- Ta ut tennpluggen, se „Tennplugg“
- Tørk tennpluggen
- Trekk flere ganger i startmekanismen for å lufte forbrenningskammeret
- Sett inn tennpluggen igjen, se „Tennplugg“
- Sett kombibryteren på **START** schieben
- Still dreieknappen på startspjeldet på , også når motoren er kald!
- Start motoren på nytt

Gassvaierinnstilling

- Kontroller innstillingen av gasswiren, se „Stille inn gasswire“

Tanken ble kjørt fullstendig tom

- Etter tanking trykkes belgen til drivstoffpumpen minst fem ganger, også når den er fylt med drivstoff
- Still inn dreieknappen på startspjeldet avhengig motortemperaturen
- Start motoren på nytt

Bruksanvisning

Under første gangs drift

Når maskinen er ny fra fabrikken, er det viktig at den fram til tredje tankfylling ikke drives med høyt turtall uten belastning, slik at det ikke oppstår ytterligere belastning under innkjøringsfasen. Under innkjøringsfasen må delene som beveger seg tilpasse seg hverandre - det er høyere friksjonsmotstand i motoren. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

Under arbeidet



Ikke still inn forgasseren magrere i et forsøk på å oppnå høyere effekt, da motoren kan ta skade – se „Innstille forgasseren“.

Kontrollere kjedestrammingen ofte

Et nytt sagkjede må etterstrammes oftere enn et som har vært i bruk i en lengre periode.

I kald tilstand

Sagkjedet må ligge inntil undersiden av sverdet, men må kunne trekkes over sverdet for hånd. Etterstram kjedet om nødvendig – se „Stramme sagkjedet“.

Ved driftstemperatur

Sagkjedet utvider seg og henger slapt. Drivleddene på undersiden av sverdet må ikke komme ut av falsen – da kan sagkjedet hoppe av. Etterstramme kjedet – se „Stramme sagkjedet“.



Ved avkjøling trekker sagkjedet seg sammen. Dersom sagkjedet ikke slakkes, kan giraksel og lagre bli skadet.

Etter lengre tids drift ved full belastning

La motoren gå på tomgang en kort stund for å la varmen føres bort med kjøleluftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) blir ekstremt varmebelastet.

Etter arbeidet

- Løsne sagkjedet litt dersom det ble strammet ved driftstemperatur under arbeidet



Slakk alltid sagkjedet igjen når arbeidet er ferdig! Ved avkjøling trekker sagkjedet seg sammen. Dersom sagkjedet ikke slakkes, kan giraksel og lagre bli skadet.

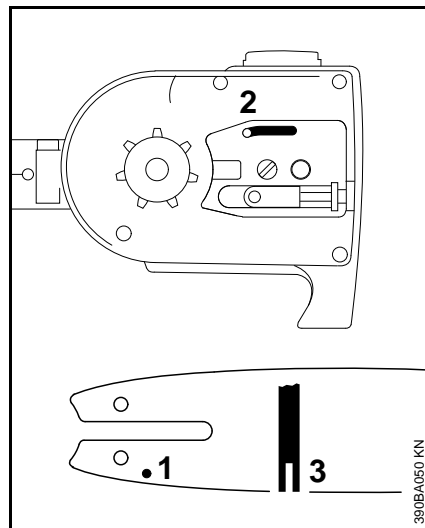
Ved kortere pauser

Sett på kjedebeskytter og la motoren avkjøles. Plasser maskinen med full drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen.

Ved lengre tids stillstand

Se „Oppbevare maskinen“

Holde sverdet i orden



Hvis ikke, sliper drivleddene på bunnen av sporet, tannfoten og forbindelsesleddene ligger ikke på skinnens løpebane.

- Snu skinnen etter hver sliping og hver gang du skifter ut kjedet. Dette forhindrer en ensidig slitasje, spesielt i topprinsen og på undersiden
- Rengjør oljeinngangsboringen (1), oljeutgangskanalen (2) og sverdfalsen (3) regelmessig
- Mål spordybden med målestokken på fillæren (ekstrautstyr) der løpebaneslitasjen er størst

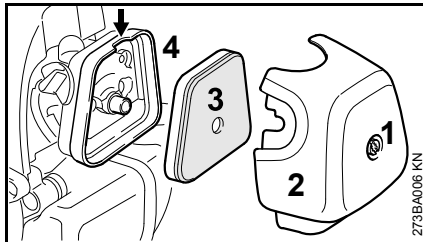
Kjedetype	Kjededeling	Minimum falsdybde
Picco	3/8" P	5,0 mm

Dersom falsen ikke er minst så dyp:

- Bytt ut sverdet

Rengjøre luftfilter

Når motoreffekten avtar merkbart



- Still dreieknappen på startspjeldet på **I**
- Skru ut skruen (1) og ta av filterdekselet (2)
- Gjør rent for grov skitt rundt filteret
- Grip filteret (3) i fordypningen (pil) på filterhuset (4) og ta det av
- Bytt filteret – eventuelt bank eller blås det rent – ikke skyl det
- Skadede deler må byttes

Sett inn filteret

- Sett inn filteret i filterhuset og sett på filterdekselet
- Skru inn skruen og trekk til

Innstille forgasseren

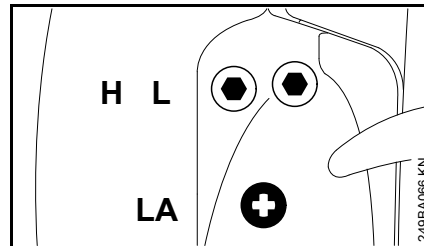
På fabrikken innstilles forgasseren på standardinnstilling.

Forgasserinnstillingen er justert slik at motoren tilføres en optimal blanding av drivstoff og luft i alle driftstilstander.

På denne forgasseren kan det bare i liten grad foretas korrigeringer med hovedstillskruen.

Stille inn tomgang

Motoren stanser på tomgang



- La motoren gå seg varm i ca. 3 minutter
- Skru tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med klokken til motoren går jevnt, kjedet skal ikke rotere

Kjedet beveger seg på tomgang

- Skru tomgangsstillskruen (LA) mot klokken til kjedet blir stående, og deretter 1/2 til 3/4 omdreining videre i samme retning



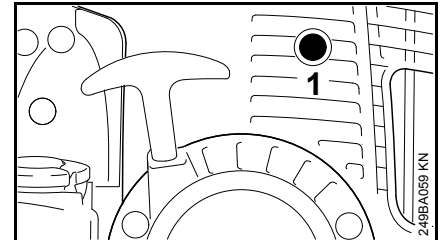
ADVARSEL

Hvis kjedet ikke blir stående på tomgang etter at det er justert, må maskinen settes i stand av en fagforhandler.

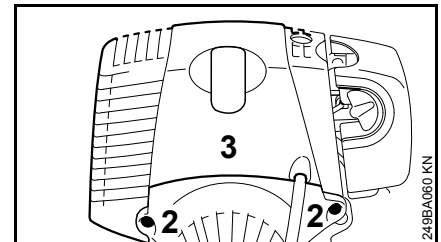
Gnistgitter i lydputta

I enkelte land er lydputten utstyrt med et gnistgitter.

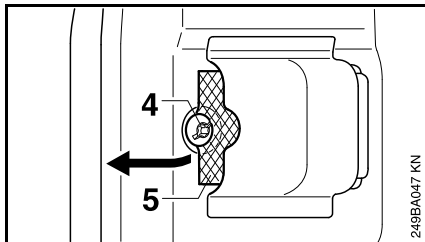
- Hvis motoreffekten avtar, må gnistgitteret i lydputten kontrolleres.
- La lydputten avkjøles.
- Skyv kombibryteren til **STOP-0**.



- Skru ut skruen (1).



- Skru ut skruen (2) og ta av dekselet (3).



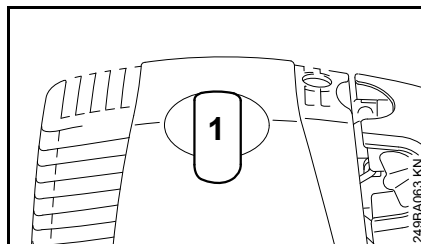
- Skru ut skruen (4).
- Løft opp gnistgitteret (5) og trekk det ut.
- Rengjør gnistgitteret hvis det er tilsmusset – bytt det ved skade eller sterk forkoksing.
- Sett inn gnistgitteret igjen.
- Skru inn skruen og trekk til.
- Monter motordeksel.

Tennplugg

- Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrante elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

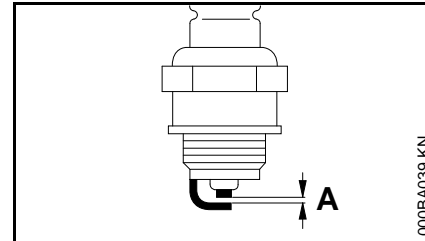
Demontere tennpluggen

- Sett kombibryteren på **STOP-0**.



- Trekk av tennpluggghetten (1).
- Skru ut tennpluggen

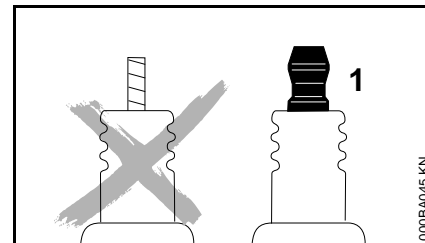
Kontrollere tennpluggen



- Rengjør den hvis den er skitten
- Kontroller elektrodeavstanden (A) og etterstill om nødvendig, verdi for avstand – se „Tekniske data“
- Fjern årsakene til at tennpluggen er skitten

Mulige årsaker er:

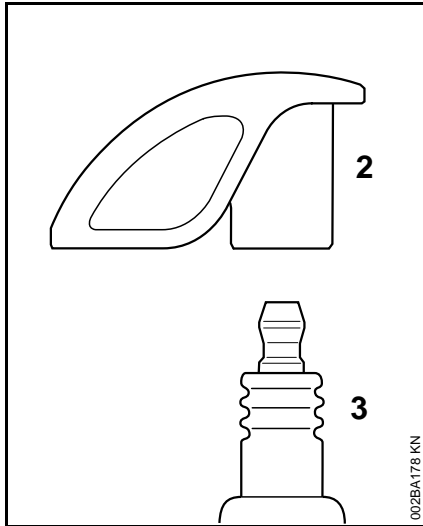
- for mye motorolje i drivstoffet
- skittent luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



⚠ ADVARSEL

På tennplugg med separat tilkoblingsmutter (1) må tilkoblingsmutteren skrus opp på gjengene og trekkes **fast** til – gnistdannelse medfører **brannfare!**

Sette inn tennpluggen



- Skru tennpluggen (3) på plass og trykk tennpluggghetten (2) fast på tennpluggen (3).

Startmekanisme

Vær oppmerksom på følgende punkter som forlenger startsnorens levetid:

- Trekk ut snoren bare i angitt uttrekksretning.
- Ikke la snoren slipes over kanten på snorføringen.
- Ikke trekk snoren lenger ut enn beskrevet – fare for at den ryker!
- Før starthåndtaket tilbake mot uttrekksretningen, ikke la det sprette tilbake, se „Starte/stoppe motoren“.

Skadet startsnor må byttes av faghandler i tid! STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

Oppbevare maskinen

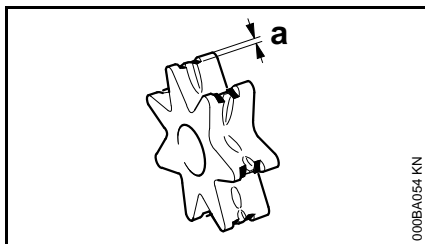
Dersom maskinen ikke skal brukes på over 3 måneder

- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff skal leveres til godkjent mottak iht. forskriftene
- Kjør forgasseren tom, hvis ikke kan membranene i forgasseren klebe seg fast
- Ta av sagkjedet og sverdet, rengjør og spray med beskyttende olje
- Rengjør maskinen grundig, særlig sylinderribbene og luftfilteret.
- Ved bruk av biologisk kjedeolje (f. eks. STIHL BioPlus) skal smøreoljetanken fylles helt opp.
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Oppbevar maskinen utilgjengelig for uvedkommende (f. eks. barn).

Kontroll og bytte av kjededrev

- Ta av kjededrevdekselet, sagkjedet og sverdet.

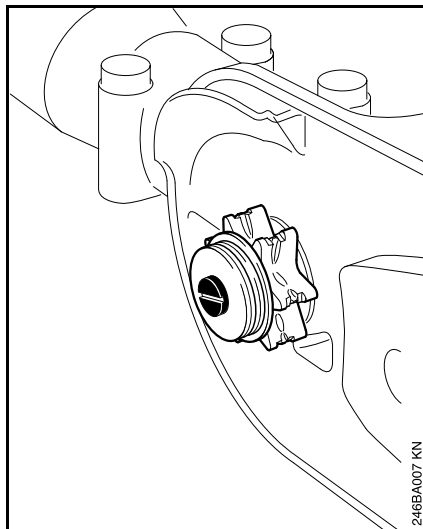
Skifte kjededrev



- etter at to sagkjeder er slitt ut eller tidligere.
- dersom slitasjesporene (a) er dypere enn 0,5 mm, ellers vil sagkjedets levetid bli redusert – kontroller ved hjelp av kontrollæret (ekstrautstyr).

Kjededrevet skånes hvis man bruker to sagkjeder vekselvis.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-kjededrev.



Kjededrevet drives via en slurekobling. Kjededrev må skiftes ut av fagfolk.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere.

Stelle og slipe sagkjedet

Problemfri saging med riktig filt sagkjede

Et riktig filt sagkjede skjærer seg problemfritt inn i treet selv ved lite arbeidstrykk.

Arbeid aldri med sløvt eller skadd sagkjede. Det fører til stor belastning på kroppen, vibrasjonsbelastning, utilfredsstillende sageresultat og høy slitasje.

- Rengjør sagkjedet
- Kontroller sagkjedet for sprekker og skadde nagler
- Skift ut skadde eller slitte kjededeler og tilpass disse delene til de øvrige i form og slitasjegrad – bearbeid slik at de passer

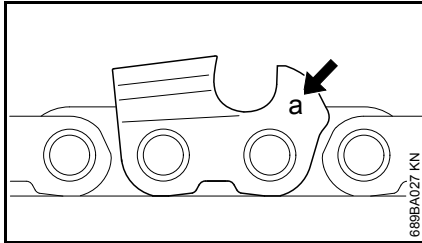
Hardmetallbelagte sagkjeder (Duro) er ekstra slitesterke. For et optimalt sliperesultat anbefaler STIHL at arbeidet fås utført hos en STIHL-forhandler.

! ADVARSEL

Følgende vinkler og mål må alltid overholdes. Et feilslipt sagkjede – spesielt for lave ryttere – kan føre til at grensagen får økt tendens til tilbakeslag – **fare for personskader!**

Sagkjedet kan ikke blokkeres på sverdet. Det lønner seg derfor å ta av sagkjedet og bruke en stasjonær slipemaskin (FG 2, HOS, USG) når det skal slipes.

Kjededeling



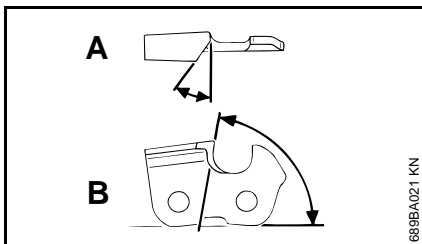
Merket (a) på kjededelingen er preget inn i nærheten av rytteren på hver høveltann.

Merke (a)	Kjededeling Tommer mm	
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32

Tilordningen av fildiametere er basert på kjededelingen – se tabellen "Verktøy for filing".

Skjæretannvinkelen må overholdes ved filing.

Slipe- og brystvinkel



A Slipevinkel

STIHL sagkjeder slipes med en slipevinkel på 30°. Unntak er lengdeskjærsagkjeder med slipevinkel på 10°. Sagkjeder med lengdeskjær har en X i betegnelsen.

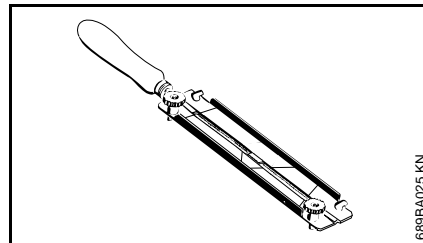
B Brystvinkel

Ved bruk av det foreskrevne filholderen og fildiameteren får man automatisk den riktige brystvinkelen.

Tannformer	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = halvmeiseltannet f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = helmeiseltannet f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Sagkjede for lengdesnitt f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklene må være like på alle tennene i sagkjedet. Ved ulike vinkler: Rått, ujevnt kjedeløp, sterkere slitasje – til sagkjedet ryker.

Filholder

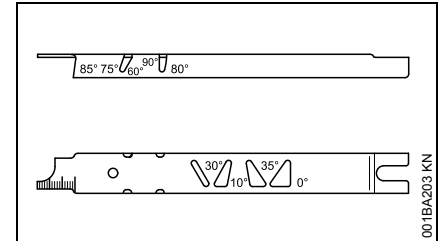


- **Bruk filholder**

Sagkjeder skal bare files for hånd ved hjelp av en filholder (ekstrautstyr, se tabellen "Verktøy for filing"). Filholderne har merker for slipevinkelen.

Bruk bare spesialkjedefiler! Andre filer er uegnet både i form og filgrad.

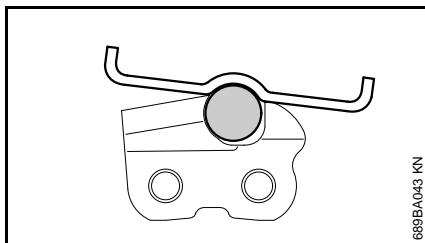
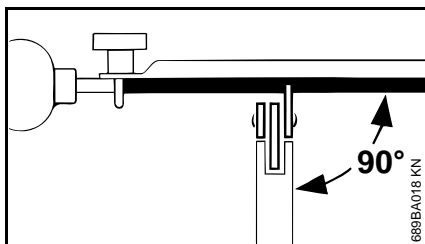
Kontrollere vinkelen



STIHL fillære (ekstrautstyr, se tabellen "Verktøy for filing" – et universalverktøy til kontroll av slipe- og brystvinkel, rytteravstand, tannlengde, falsdybde og til rengjøring av fals og oljeinngangsboringer.

Slipe riktig

- Velg slipeverktøy i henhold til kjededelingen
- Ved bruk av maskinene FG 2, HOS og USG: Ta av sagkjedet, og følg bruksanvisningen for den aktuelle maskinen
- Spenn eventuelt opp sverdet
- Slip ofte og lite av gangen – for enkel ettersliping er det som regel nok med et par strøk med slipemaskinen



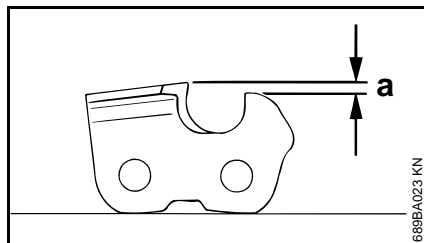
- Føring av filen: **Vannrett** (i rett vinkel til sideflaten på sverdet) i henhold til den angitte vinkelen – etter merkene på filholderen – legg filholderen på tanntaket og på rytteren.
- Fil bare innenfra og ut.
- Filen griper bare i forovrtalet – løft filen for å føre den tilbake.
- Forbindelses- og drivledd skal ikke files
- Drei fila litt fra tid til annen for å unngå ensidig slitasje
- Fjern filspen med et stykke hardved
- Kontroller vinkelen med fillæret

Alle høveltennene må være like lange.

Ved ulike tannlengder er også tannhøydene forskjellige og forårsaker rå kjedegang og brudd.

- Fil alle høveltennene tilbake til den korteste høveltannens lengde – det beste er å få dette gjort av en faghandel med et elektronisk filapparat

Rytteravstand



Rytteren avgjør hvor dypt inn i veden kjedet går og bestemmer dermed spontykkelsen.

- a**, Nominell avstand mellom rytter og egg

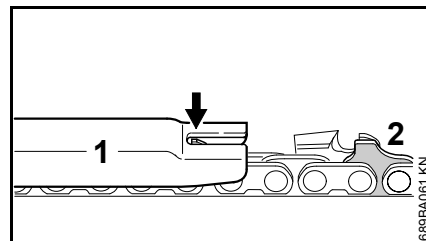
Ved saging i mykt tre utenom frostperioden kan avstanden være inntil 0,2 mm (0,008") større.

Kjededeling		Rytter	
Tommer	(mm)	mm	(tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)

File rytterne

Rytteravstanden reduseres ved sliping av høveltennene.

- Kontroller rytteravstanden hver gang etter filing

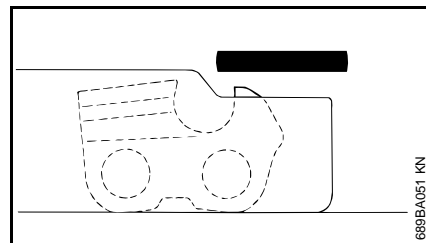


- Legg et fillære (1) som passer til kjededelingen, på sagkjedet, og press det inntil høveltannen som skal kontrolleres. Dersom rytteren rager over fillæret, må den slipes ned.

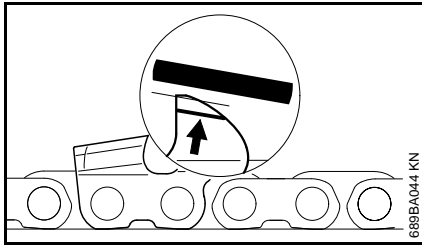
Sagkjeder med forbindelsesledd (2) – øvre del av forbindelsesleddet (2) (med servicemarkering) bearbeides samtidig med høveltannens rytter.

⚠ ADVARSEL

Resten av området til forbindelsesleddene må ikke bearbeides, da dette kan føre til at maskinens tendens til tilbakeslag øker.



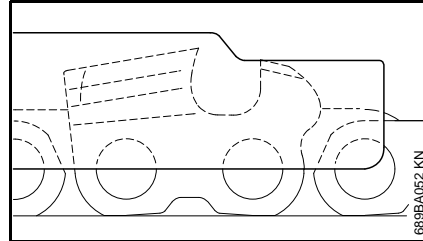
- Tilbakeslip rytteren i kant med fillæret.



- Etterslip deretter ryttertaket skrått parallelt med servicemerket (se pil), slik at rytterens høyeste punkt ikke blir slipt tilbake.

**ADVARSEL**

Dersom rytterne er for lave, økes tilbakeslagstendensen for sagen.



- Legg fillæret på sagkjedet – det høyeste punktet på rytteren må være i kant med fillæret

- Rengjør sagkjedet grundig etter filing, fjern filspon eller slipestøv som sitter fast – smør sagkjedet grundig
- Hvis sagkjedet ikke skal brukes på lang tid, må det rengjøres og oljes

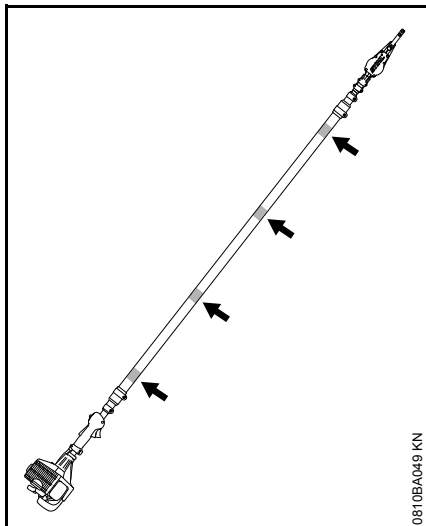
Verktøy for filing (ekstrautstyr)

Kjededeling	Tommer (mm)	Rundfil Ø mm (tommer)	Rundfil Delenummer	Filholder Delenummer	Fillære Delenummer	Flatfil Delenummer	Slipesett ¹⁾ Delenummer
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

¹⁾ Består av filholder med rundfil, flatfil og fillære

Kontroll og vedlikehold hos faghandel

Bærelager i teleskopskaftet (avhengig av utstyr)



Lagrene (piler) i teleskopskaftet utsettes for naturlig slitasje.

Når vibrasjonen øker merkbart, eller det høres lyder fra lagrene i apparatet:

- få en forhandler til å kontrollere og evt. skifte ut bærelagrene i skaftet. STIHL anbefaler STIHLs autoriserte forhandlere

Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes.		Før arbeidet begynner	Etter arbeidets slutt eller daglig	Etter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Hele maskinen	Visuell kontroll (tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjøring		X							
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	rengjøring							X		X
	skift ut								X	
Drivstoffhåndpumpe (der en slik finnes)	kontroll	X								
	repareres av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Sugehodet i drivstofftanken	kontrolleres av autorisert forhandler ¹⁾							X		
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾						X		X	X
Drivstofftank	rengjøring							X		X
Forgasser	tomgang kontrolleres, kjedet må ikke rotere	X		X						
	Stille inn tomgang									X
Tennplugg	juster elektrodeavstanden							X		
	skift hver 100. driftstimer									
Innsugingsåpninger for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjøring									X
Ventilklaring ¹⁾	kontrolleres, stilles ev. inn, én gang etter 139 driftstimer, utføres av forhandler									X
Forbrenningskammer ¹⁾	fjern forkoksing etter 139 driftstimer, deretter hver 150. driftstimer									X
Gnistgitter ²⁾ i lydputta	kontroll		X					X		
	rengjør el. skift ut								X	X
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt stillskruer)	ettertrekk									X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes.		Før arbeidet begynner	Etter arbeidets slutt eller daglig	Etter hver drivstoffylling	Hver uke	Hver måned	Hvert år	Ved feil	Ved skader	Ved behov
Antivibrasjonselementer	kontroll	X						X		X
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾								X	
Kjedesmøring	kontroll	X								
Sagkjede	kontrolleres, sjekk også at det er skarpt	X		X						
	kjedestramming kontrolleres	X		X						
	slipes									X
Sverd	kontroller (slitasje, skader)	X								
	rengjør og snu				X			X		
	trim				X					
	skift ut								X	X
Kjededrev	kontroll				X					
	skiftes ut av autorisert forhandler ¹⁾									X
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	

1) STIHL anbefaler autoriserte STIHL-forhandlere

2) finnes kun i enkelte land

Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukerens eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdige,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

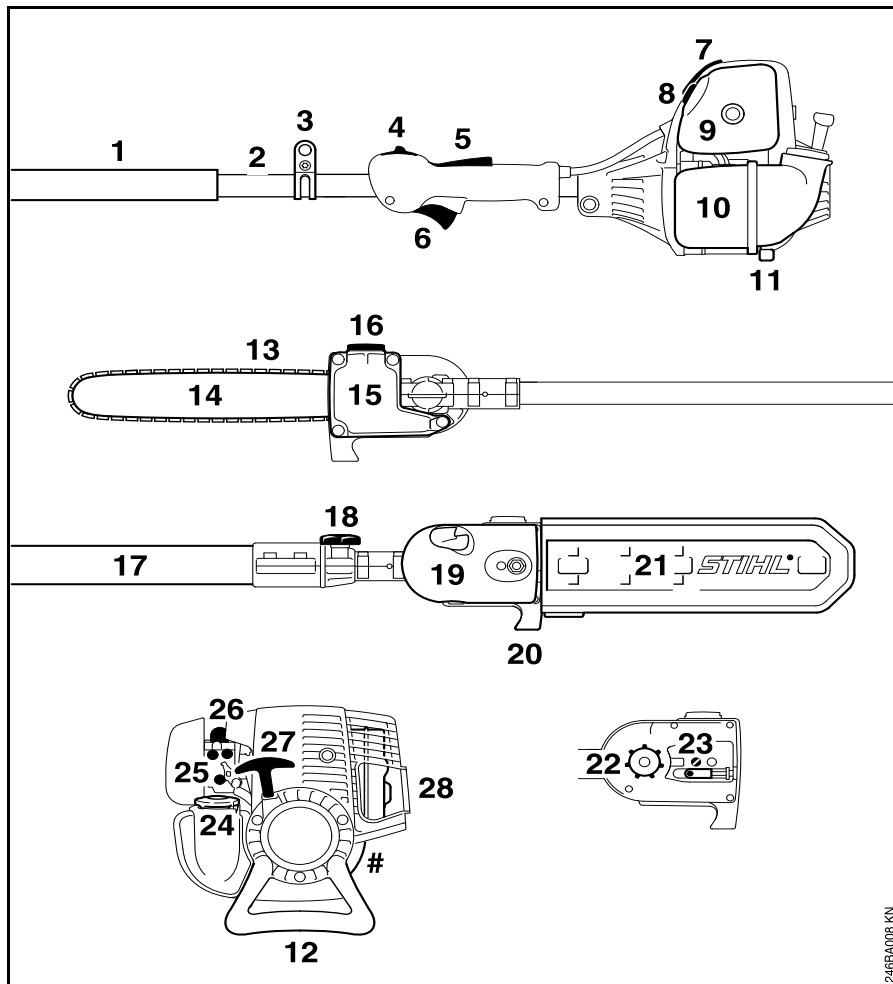
- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

Slitedeler

Mange av delene i apparatet utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må byttes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet. Med til disse hører bl. a.:

- Sagkjede, sverd
- Drivdeler (sentrifugalkraftkobling, koblingstremmel, kjededrev)
- Filter (for luft, olje, drivstoff)
- Startmekanisme
- Tennplugg
- Dempingselementer i antivibrasjonssystemet

Viktige komponenter



- 1 Håndtakslange (HT 100, HT 130)
 - 2 Stivt håndtak (HT 100, HT 130)
 - 3 Bæremalje
 - 4 Kombibryter
 - 5 Gassknappsperre
 - 6 Gassknapp
 - 7 Tennpluggchette
 - 8 Dreieknapp for startspjeld
 - 9 Luffilterdeksel
 - 10 Drivstofftank
 - 11 Maskinstøtte
 - 12 Maskinstøtte (HT 130, HT 131)
 - 13 Oilomatic-sagkjede
 - 14 Sverd
 - 15 Oljetank
 - 16 Oljetanklokk
 - 17 Teleskopskaft (HT 101, HT 131)
 - 18 Klemkrue (HT 101, HT 131)
 - 19 Kjededrevdeksel
 - 20 Krok
 - 21 Kjedebeskytter
 - 22 Kjededrev
 - 23 Kjedestrammer
 - 24 Tanklokk
 - 25 Forgasseinnstillingskruer
 - 26 Drivstoffpumpe
 - 27 Starthåndtak
 - 28 Lyddemper (med gnistgitter, avhengig av land)
- # Maskinnummer

2465BA008 KN

Tekniske data

Motor

STIHL ensylindret firetaktsmotor med blandingsmøring

HT 100, HT 101

Slagvolum:	31,4 cm ³
Sylinderboring:	40 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,05 kW (1,4 hk) ved 7000 o/min
Tomgangsturtall:	2800 o/min
Regulert turtall (nominell verdi):	10200 o/min
Maks. turtall for utgående drivaksel (kjededrev)	:
	8290 o/min
Kontroller ventilklaringen,	
Innløpsventil:	0,10 mm
Utløpsventil:	0,10 mm

HT 130, HT 131

Slagvolum:	36,3 cm ³
Sylinderboring:	43 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min
Tomgangsturtall:	2800 o/min
Regulert turtall (nominell verdi):	10200 o/min
Maks. turtall for utgående drivaksel (kjededrev)	:
	10500 o/min
Kontroller ventilklaringen,	
Innløpsventil:	0,10 mm
Utløpsventil:	0,10 mm

Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (stødem pet):	
HT 100, HT 101:	Bosch USR 7 AC
HT 130, HT 131:	NGK CMR 6 H
Elektrodeavstand:	0,5 mm

Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig membranforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 530 cm³ (0,53 l)

Kjedesmøring

Turtallsavhengig, helautomatisk oljepumpe med roterende stempel

Volum oljetank: 220 cm³ (0,22 l)

Vekt

tom, uten skjæreutstyr

HT 100:	5,5 kg
HT 101:	7,6 kg
HT 130:	5,7 kg
HT 131:	7,8 kg

Skjæreutstyr

Faktisk kappelengde kan være noe mindre enn angitt kappelengde.

Sverd Rollomatic E Mini

Snittlengde:	30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Sporbredde:	1,1 mm

Rollomatic-sverd E Mini Light

Snittlengde:	25, 30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Sporbredde:	1,1 mm

Sagkjede 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) type 3610

Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Drivledtykkelse:	1,1 mm

Kjededrev

6-tannet for 3/8" P
7-tannet for 3/8" P

Lyd- og vibrasjonsverdier

Når lyd- og vibrasjonsverdiene fastsettes, tas det like mye hensyn til tomgang og tillatt maksimalt turtall.

Nærmere opplysninger om samsvar med arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lydeffektnivå L_{peq} iht. ISO 11201

HT 100:	89 dB(A)
HT 101:	89 dB(A)
HT 130:	92 dB(A)
HT 131:	93 dB(A)

Lydeffektnivå $L_{w_{eq}}$ iht. ISO 3744

HT 100:	101 dB(A)
HT 101:	101 dB(A)
HT 130:	106 dB(A)
HT 131:	106 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. EN ISO 11680-1**HT 100, HT 130**

Skaft:	
HT 100	4,0 m/sek ²
HT 130	4,3 m/sek ²
Betjeningshåndtak:	
HT 100	4,7 m/sek ²
HT 130	6,0 m/sek ²

HT 101, HT 131

Skaft skjøvet inn:

HT 101	3,7 m/sek ²
HT 131	3,0 m/sek ²

Betjeningshåndtak:

HT 101	5,5 m/sek ²
HT 131	4,7 m/sek ²

Skaft skjøvet helt ut:

HT 101	7,5 m/sek ²
HT 131	3,4 m/sek ²

Betjeningshåndtak:

HT 101	4,9 m/sek ²
HT 131	4,7 m/sek ²

For lydtrykknivået og lydnivået er K-faktor iht. RL 2006/42/EF = 2,5 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-faktor iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/sek².

REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach


Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

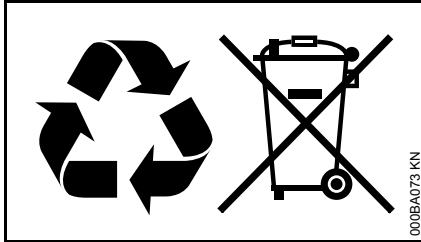
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

EU Samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

bekrefter at

Konstruksjonstype: Grensag
Varemerke: STIHL
Type: HT 100
HT 101
HT 130
HT 131

Serieidentifikasjon: 4182

Slagvolum

HT 100: 31,4 cm³
HT 101: 31,4 cm³
HT 130: 36,3 cm³
HT 131: 36,3 cm³

oppfyller kravene i direktivene 2006/42/EF og 2004/108/EF, og er utviklet og produsert i henhold til de følgende standarder som gjaldt ved de enkelte produksjonstidspunkter:

NS-EN ISO 11680-1, NEK EN 55012,
NEK EN 61000-6-1

EU-prototypetesting ble utført ved

TÜV Süd Product Service GmbH
(NB 0123)
Ridlerstrasse 65
D-80339 München

Sertifiseringsnr.

HT 100: M6 03 06 10127 214
HT 101: M6 03 06 10127 212
HT 130: M6 05 12 10127 272
HT 131: M6 06 07 10127 291

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktgodkjenning

Byggeår og maskinnummer står oppført på maskinen.

Waiblingen, 15.8.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

På vegne av

Thomas Elsner

Leder for
produktgruppeadministrasjonen



0458-246-9121-E

NEU



www.stihl.com



0458-246-9121-E